



1.0 ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ

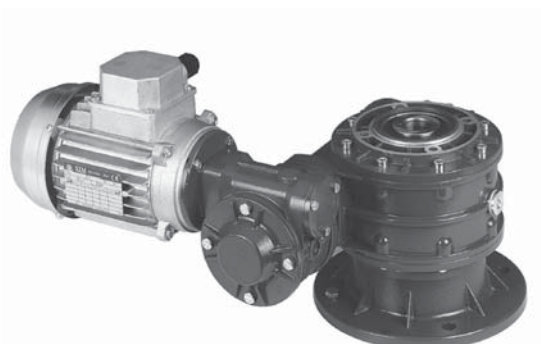
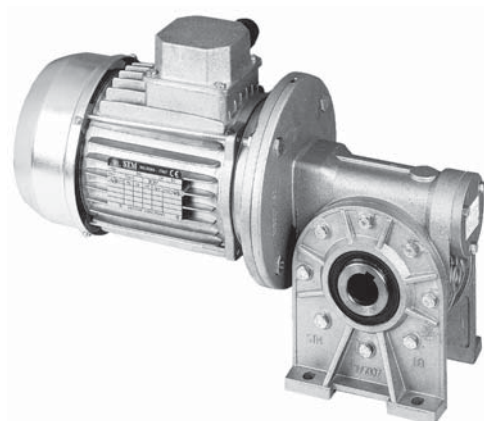
- 1.1 Технические характеристики
- 1.2 Обозначения
- 1.3 Исполнения
- 1.4 Смазка
- 1.5 Радиальная и осевая нагрузка
- 1.6 Эксплуатационные характеристики редукторов
- 1.7 Эксплуатационные характеристики мотор - редукторов
- 1.8 Размеры
- 1.9 Аксессуары: Выходные валы
- 1.10 Аксессуары: Реактивный кронштейн

- B2
- B4
- B6
- B11
- B15
- B18
- B30
- B40
- B57
- B58

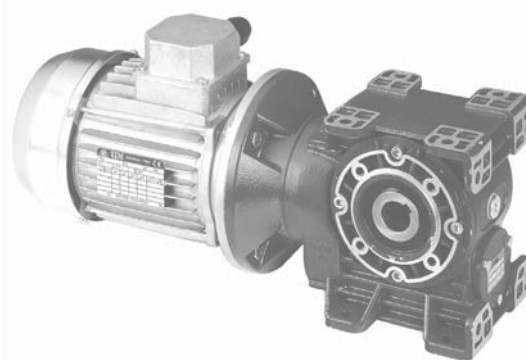
B



RI
RMI
RMI..G..



CRI
CRMI
CRMI..G..



CR
CB



1.1 Технические характеристики

Червячные редукторы спроектированы и изготавливаются с применением передовых технологий и содержат в своем составе самые современные и качественные материалы и комплектующие, что позволяет выполнять наиболее жесткие требования, предъявляемые потребителями к надёжности компонентов приводных систем и получать максимально возможные сроки эксплуатации оборудования, в составе которого используются механизмы производства STM-GSM.

Корпус, фланец и лапы изготовлены из высокопрочного чугуна марки G20 UNI 5007, за исключением моделей малых габаритов (28-40-50-63-70-85), для которых использован алюминий SG-AISi UNI 1706.

Червяки изготавливаются из высокоуглеродистой стали, затем проходят термическую обработку и финишную обработку зуба. Шлифовка червячных пар, на которых значение модуля допускает применение этой операции, производится по контуру ZI, что позволяет увеличивать площадь пятна контакта на зубчатых поверхностях, таким образом, увеличивая несущую способность червячной пары и бесшумность работы редуктора.

Червячное колесо изготовлено из высокопрочного чугуна G20, с венцом из бронзы GCuSn12 UNI7013.

Для соединения редуктора с электродвигателем используется специальная латунная втулка из материала марки OT58 UNI5705-65.

Используются подшипники с коническими или сферическими роликами высокого качества, что гарантирует весьма продолжительный срок эксплуатации.

Дополнительно для повышения срока эксплуатации и надежности привода предусмотрена возможность применения ограничителя крутящего момента с предохранительным устройством и поставка редукторов или мотор - редукторов с вариаторами.

Соединения:

1 - Сталь INOX AISI 303:

- RMI - UMI 50 Ø19
- RMI - UMI 63 Ø24
- RMI - UMI 75 Ø19, Ø24, Ø28
- RMI - UMI 90 Ø19, Ø24, Ø28
- RMI - UMI 110 Ø24, Ø28, Ø38

2 - Технополимеры:

- RMI - UMI 40 Ø9, Ø11, Ø14
- RMI - UMI 50 Ø11, Ø14
- RMI - UMI 63 Ø14, Ø19

Длительная эксплуатация обеспечивается установкой ролико-конических и конических подшипников.

1.1 Технические характеристики

Применение специальной втулки для соединения редуктора и электродвигателя позволяет потребителю получить следующие дополнительные свойства приводной системы:

- компактные размеры;
- простота установки и соединения различных компонентов приводной системы;
- отсутствие коррозионного износа;
- отсутствие вибрации;
- оптимальная конструкция гарантирует высокую эффективность и надежность при тяжелых режимах эксплуатации оборудования даже при наличии ударов и неравномерной нагрузке.

МАТЕРИАЛ втулки:

Латунь: OT58 UNI 5705/65;

НАДЕЖНОСТЬ:

Использование латунных комплектующих гарантирует надежность всего механизма:

- отсутствует коррозионный износ;
- не изнашивается шпонка;

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ:

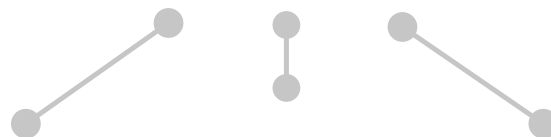
- лёгкость монтажа двигателя;
- лёгкость демонтажа.

МОДУЛЬНОСТЬ:

- Возможность использования соединительной муфты на мотор – редукторах серий "U" - "RMI...G..." - "CRMI...G" - "S" позволяет значительно расширить потребительские свойства продукции (на один и тот же редуктор без дополнительных затрат и изменений конструкции допускается монтаж 2-3 типоразмеров электродвигателей).

СРОК ПОСТАВКИ:

- большая модульность изделий;
- расширение ассортиментного ряда складского запаса.



UMI...

RMI...G...
CRMI...G...

SM...



1.2 Обозначения

	Габарит	Исполнение	ir	Втулка	(*) IEC	[*1]	[*2]	ограничитель крутящего момента				[*7]	[*8]															
								[*3]	[*4]	[*5]	[*6]																	
RMI	28	S I D	7	-	B28 56(B5) ... 315(B5)	-	-					-	— (стандарт)	RMI 40 1/20 S 63(B5)														
	40																											
	50																											
	63																											
RI	70	PP P FL (F1) (F2) (F3) (F4)	40 50 63	Величина 40 50 63	T63....	-	-		D1		-	Ø 25	— (стандарт)	RMI 40 1/20 S T63A4B5														
	85																											
	110																											
	130																											
	150																											
	180																											
														B6														RMI 40 1/20 S B 63(B5)

	Габарит	Исполнение	Исполнение по монтажу	ir	Втулка	IEC	[*1]	[*2]	Выходной фланец	ограничитель крутящего момента				[*7]		
										[*3]	[*4]	[*5]	[*6]			
CRMI	28/28	S I D	1	140	-	B28 56(B5) ... 315(B5)	-	-	— (FL) F1 F2 F3 F4 P PP				D1	-	Ø 25	CRMI 40/85 S1 1/980 63(B5)
	28/40															
	28/50															
	28/63															
	40/70															
	40/85															
	50/110															
	63/130															
	85/150															
	85/180															
															
CRI		B7 B9	B7 B9	8000	-	-										CRI 40/85 S1 1/980

	Габарит	Исполнение	ir	(*) IEC	[*1]	[*2]	ограничитель крутящего момента				[*7]	[*8]				
							[*3]	[*4]	[*5]	[*6]						
CB	— F /F P PP F1 F2 F3 F4	40 50 70 85 110	См. таблицу	B29 56(B5) ... 315(B5)	-	-					D1	-	Ø 25	— (стандарт)	CB 40 1/82.7 63(B5)	
CR	B10															CR 40 1/82.7

* Если не соответствует размерным спецификациям IEC, уточните диаметр отверстия и фланец (например, 14/120)

• **[*1] Двухсторонний входной вал:**

1)RI-RMI CR-CB

Обозначение отсутствует = односторонний;
В = двухсторонний.

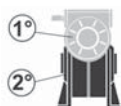
2)CRI-CRMI

Обозначение отсутствует = односторонний

В:Ех-CRI28/50..В-двухсторонний на второй ступени 2°

...В:Ех-CRI28/50..28В-двухсторонний на первой ступени 1°

В.. ВЕх-CRI28/50..В28 В- двухсторонний на первой и второй ступени 1° и 2°.



N.B.

На габаритах 40, 50, 63 возможны только следующие модификации:

RMI: двухсторонний только с применением соединительной муфты;

CRMI: двухсторонний на первой ступени только с применением соединительной муфты;

• **[*2] Конические подшипники на выходе:**

Обозначение отсутствует = Подшипники на выходе радиального типа

С = Конические подшипники.

N.B. Для модификаций с ограничителем крутящего момента эта опция недоступна.

• **[*3] [*4] [*5] [*6] Ограничитель крутящего момента:**

Смотрите главу 4.0 данного каталога.

• **[*7] Диаметр вала:**

Обозначение отсутствует = стандартный диаметр полого вала.

нестандартный диаметр полого вала = (смотри таблицу).

RI - RMI		Величина									
		28	40	50	63	70	85	110	130	150	180
CRI - CRMI		28/28	28/40 40/40	28/50 40/50	28/63 40/63	28/70 40/70 50/70 63/70	40/85 50/85 63/85 70/85	50/110 63/110 70/110 85/110	63/130 70/130 85/130	85/150 110/150	85/180 110/180 130/180
CR - CB		—	40	50	—	70	85	110	—	—	—
D H7	Стандартный	14	19	24	25	28	32	42	48	55	65
	Нестандартный	-	(18)	(25)	-	-	(35)	-	-	-	-

• **[*8] Расположение соединительного фланца на выходе:**

Обозначение отсутствует = выходной фланец справа (как указано на рисунках данного каталога);

SIN = выходной фланец слева (фланец с противоположной стороны, по сравнению с тем, что указано на рисунках данного каталога).

ДРУГИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ:

- если положение клемной коробки двигателя отличается от стандартного (1)
- смазка (на редукторы габаритов 28, 40, 50, 63, 70, 85 указывать на требуется, так как поставляются заправленные смазкой в количестве, рассчитанном на весь срок эксплуатации)
- левозаходный червяк (специальное исполнение)
- монтажное положение с указанием пробок уровня и сапуна; если они не указаны, предполагаются стандартные положения M1

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

- для тихоходного вала
- для реактивной штанги

1.3 Исполнения

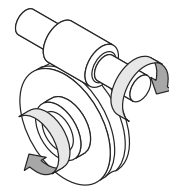
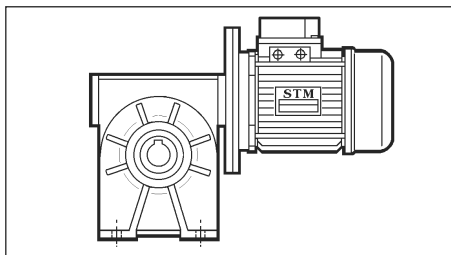
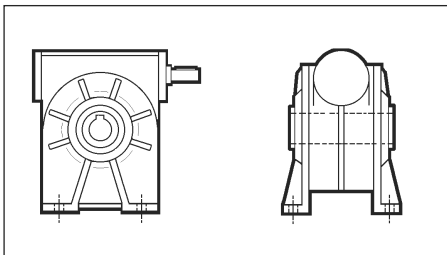
RI

RMI

Стандартное направление вращения

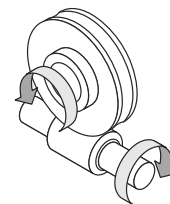
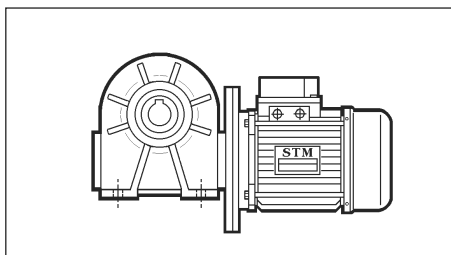
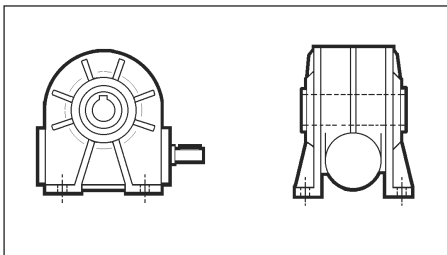
S

28 - 180



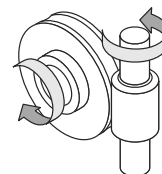
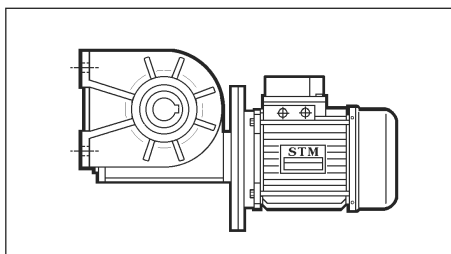
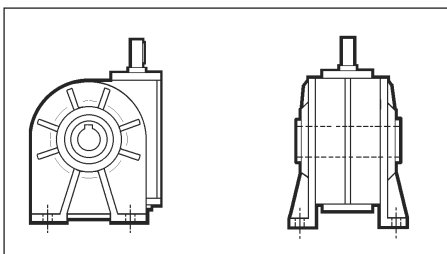
I

28 - 180



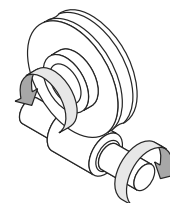
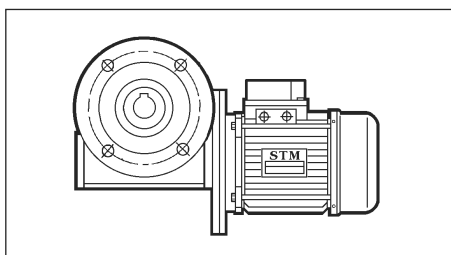
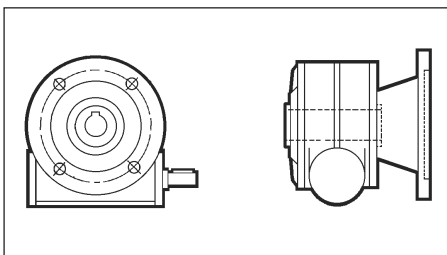
D

28 - 180



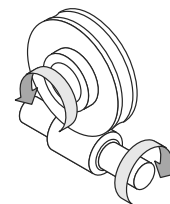
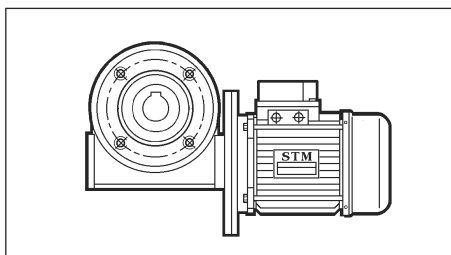
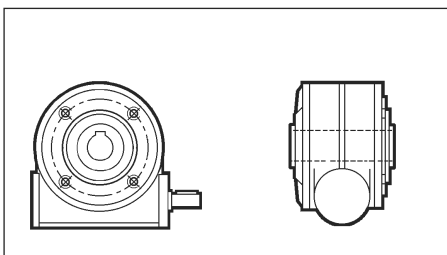
FL

(F1, F2, F3, F4)
28 - 180



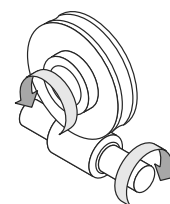
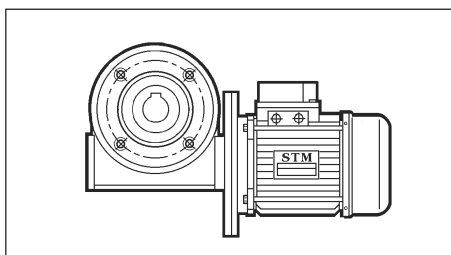
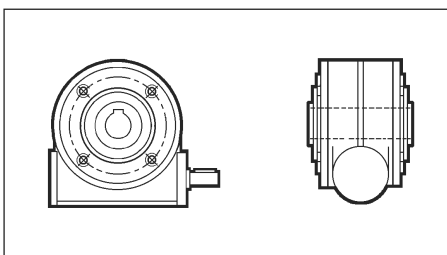
P

28, 85 - 180



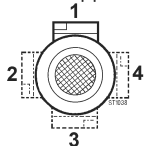
PP

40 - 70



Нестандартное направление вращения

СТАНДАРТ



Положение клемной коробки

1.3 Исполнения

CRI - CRMI *Использование по монтажному положению*

<p>S 28 - 180</p>	S1	S2	S3	S4	<p>Стандартное направление вращения</p> S1 S2 S3 S8 S4 S7 S5 S6 I1 I2 D5 D6 I3 I7 D4 D7 I4 I8 D3 D8 I5 I6 D1 D2
	S5*	S6*	S7*	S8*	
<p>I 28 - 180</p>	I1*	I2*	I3*	I4*	
	I5*	I6*	I7*	I8*	
<p>D 28 - 180</p>	D1*	D2*	D3	D4	
	D5*	D6*	D7*	D8*	
<p>Нестандартное направление вращения</p>					

Положение клемной коробки

<p>стандарт 1</p> <p>4</p> <p>стандарт 2</p> <p>3</p> <p>S3, S8, I3, I7, D4, D7</p>	<p>стандарт</p> <p>1</p> <p>стандарт 2</p> <p>4</p> <p>стандарт 3</p> <p>4</p> <p>S1, S2, S5, S6, I1, I2, I5, I6, D1, D2, D5, D6</p>	<p>2</p> <p>стандарт 1</p> <p>3</p> <p>стандарт 4</p> <p>4</p> <p>S4, S7, I4, I8, D3, D8</p>
---	--	--

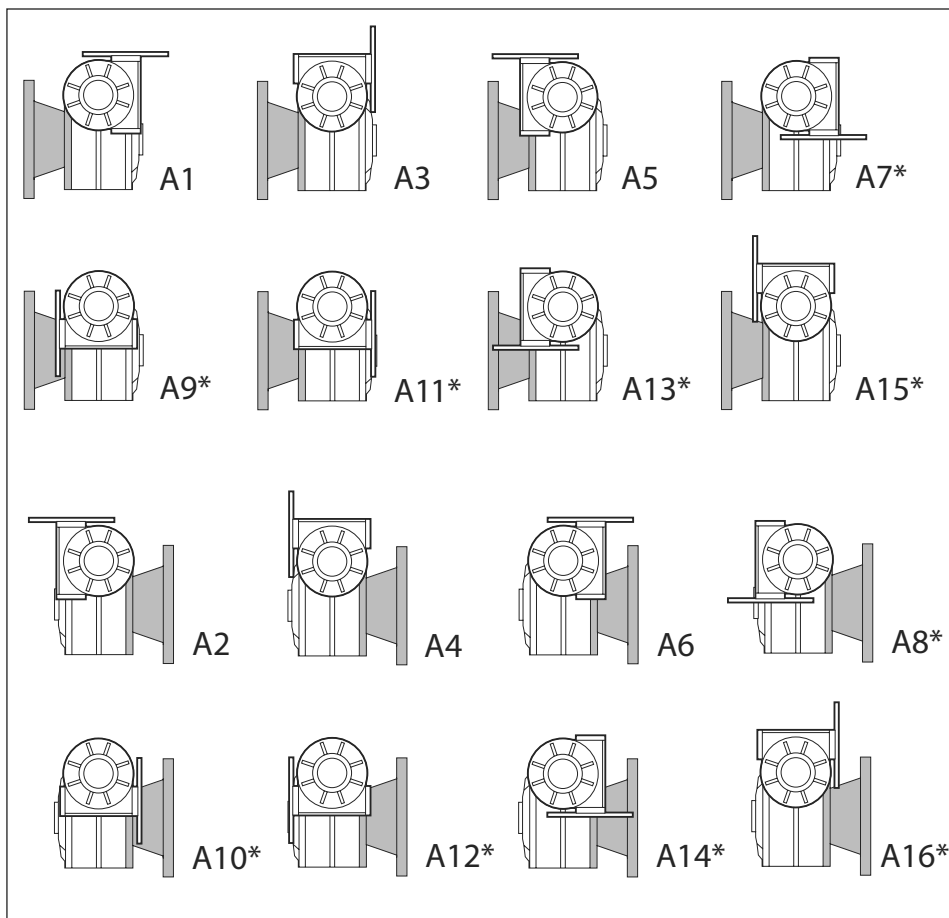
ПРИМЕЧАНИЕ

При подборе фланцевого соединения уточните у нашего технического отдела о возможности установки фланцев В5 или В14 для обозначенных позиций.

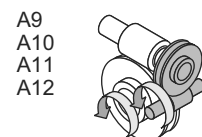
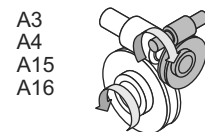
1.3 Исполнение

CRI - CRM1 *Исполнение по монтажному положению*

A
(FL, F1
F2, F3, F4)
28 - 180

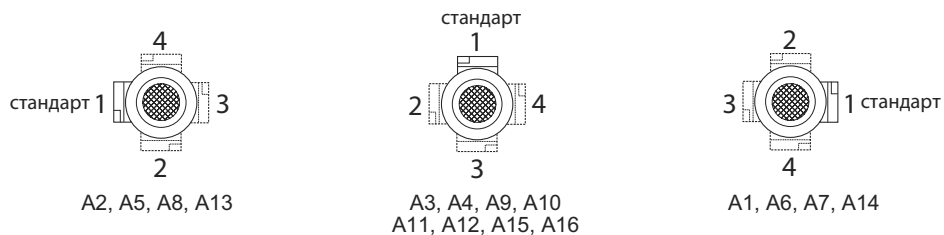


Стандартное направление вращения



Нестандартное направление вращения

Расположение клемной коробки



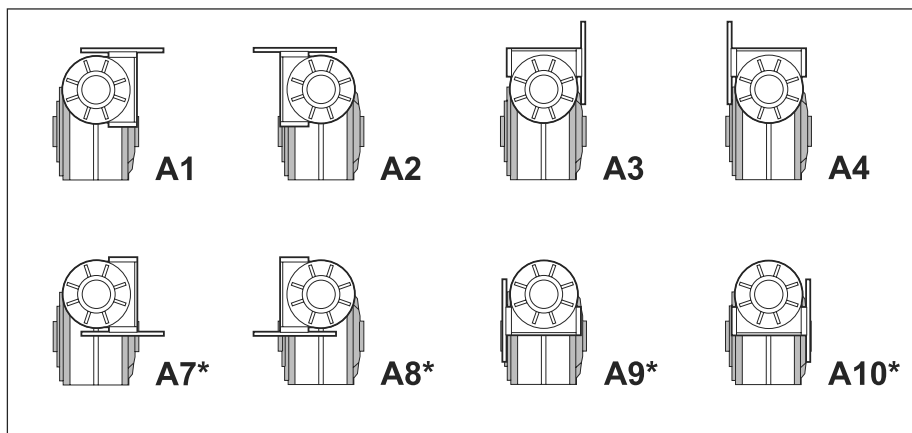
ПРИМЕЧАНИЕ

При подборе фланцевого соединения уточните у нашего технического отдела о возможности установки фланцев В5 или В14 для обозначенных позиций.

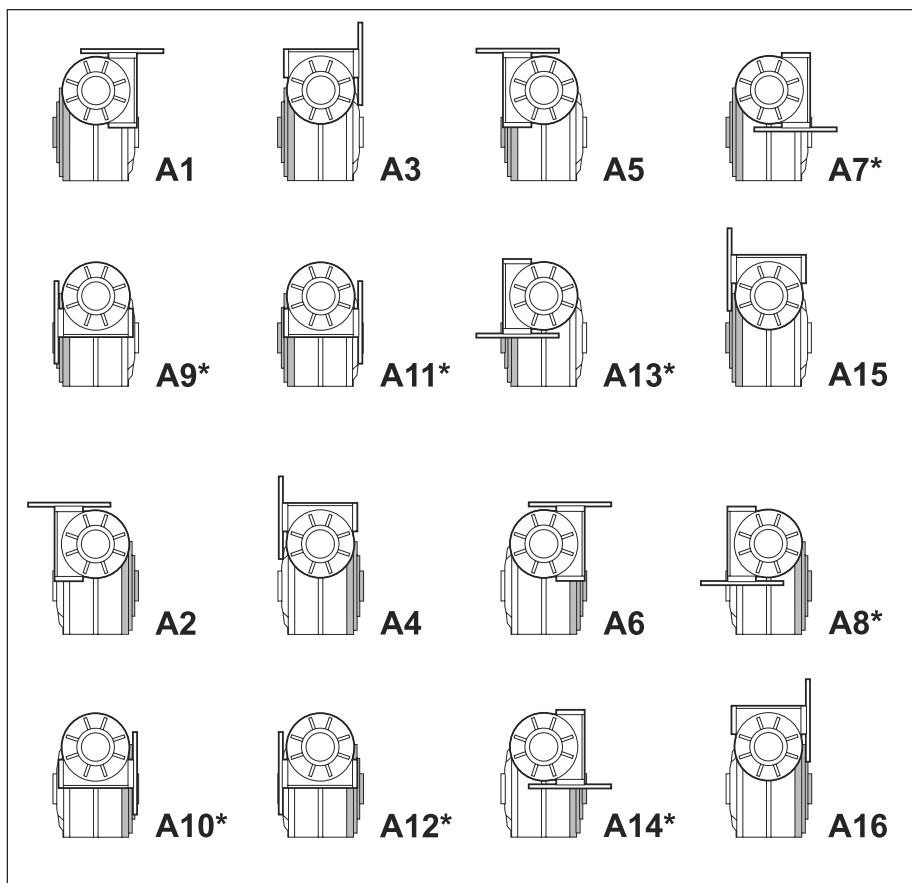
1.3 Исполнения

CRI - CRM1 *Исполнения по монтажному положению*

A
(PP)
40 - 70



A
(P)
28,
85 - 180

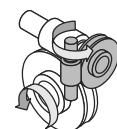


Стандартное направление вращения

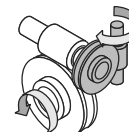
A3
A4
A15
A16



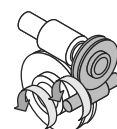
A2
A5
A8
A13



A1
A6
A7
A14



A9
A10
A11
A12



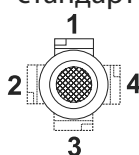
Нестандартное направление вращения

Расположение клемной коробки

стандарт



A2, A5, A8, A13



A3, A4, A9, A10
A11, A12, A15, A16



A1, A6, A7, A14

ПРИМЕЧАНИЕ

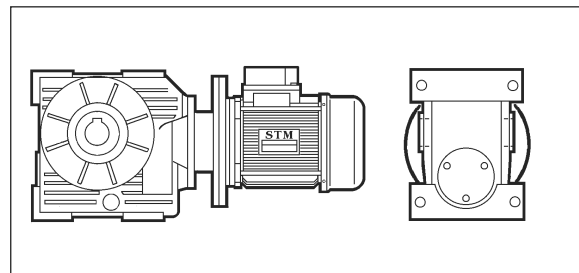
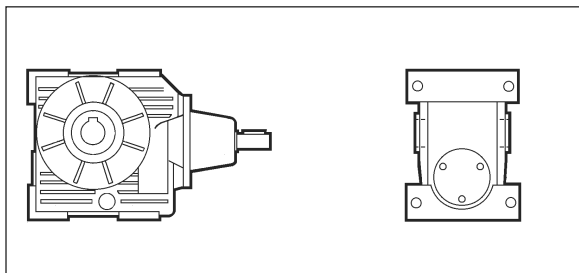
При подборе фланцевого соединения уточните у нашего технического отдела о возможности установки фланцев B5 или B14 для обозначенных позиций.

1.3 Исполнения

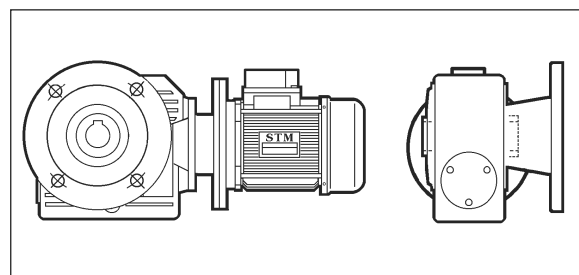
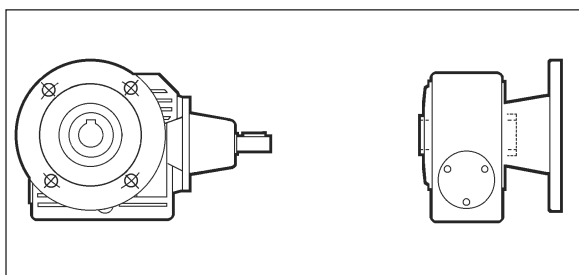
CR

CB

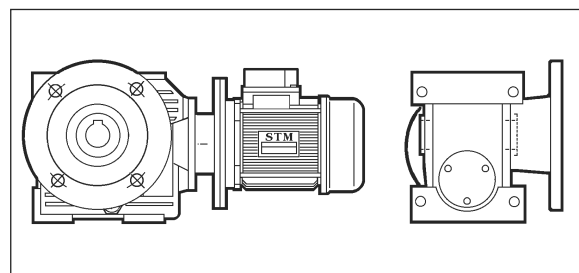
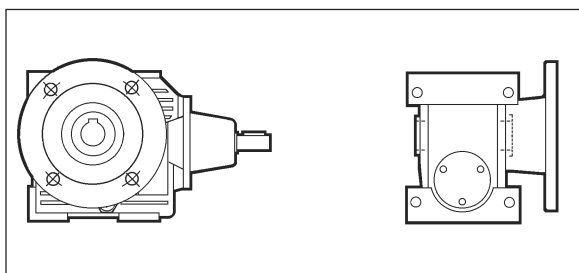
—



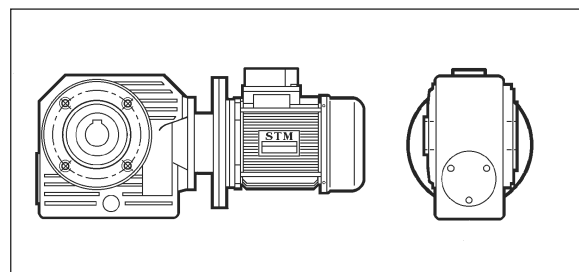
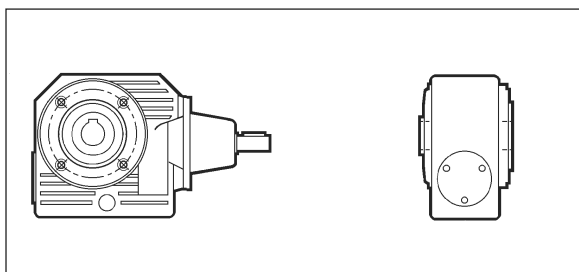
F, F1,
F2, F3, F4



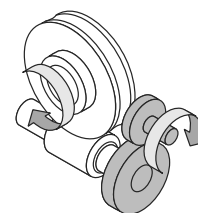
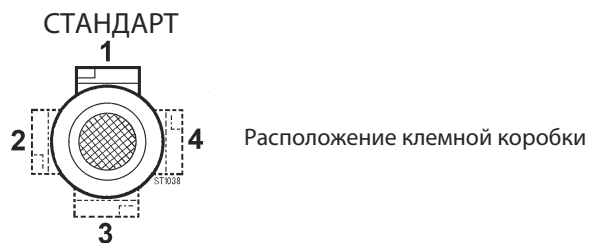
/F, /F1,
/F2, /F3, /F4



P



Стандартное направление вращения



Нестандартное направление вращения



1.4 Смазка



Смазка редукторов

RI - RMI

Общая информация

Рекомендуется использование синтетических масел. По этому поводу смотрите указания главы 1, параграфов 1.6 и 1.2. В таб. 2.2 указано количество масла, необходимое для правильной эксплуатации редукторов.

Необходимость указания монтажного положения при заказе

Редукторы габаритов 28, 40, 50, 63, 70, 85 поставляются заполненными маслом вязкостью ISO 320. Для этих редукторов нет необходимости указывать монтажное положение.

Редукторы размеров 110, 130, 150, 180 поставляются подготовленными к заправке маслом, но без смазочного вещества, которое может быть поставлено отдельно по заказу. Для этих редукторов необходимо указывать монтажное положение.

Монтажные положения RI-RMI

<p>S</p>						
<p>I</p>						
<p>D</p>						
<p>F</p>						
	M1	M2	M3	M4	M5	M6

- ▽ Заливная пробка
- Уровень
- ▼ Сливная пробка

* По специальному заказу.



Таблица. 2.2

Количество смазки (кг)									
RI - RMI	Монтажное положение (S,I,D,F)						Поставка	Колич. пробок	Монтажное положение
	M1	M2	M3	M4	M5	M6			
28	0.045						Редукторы, поставляемые с синтетическим маслом	1	Нет необходимости
40	0.100							1	
50	0.190							1	
63	0.450							1	
70	0.600							1	
85	1.100							1	
110	2.6	2.1 ⁽¹⁾					Редукторы, поставляемые без масла	3 (S,I,D) 4 (FL,F1,F2,F3)	Необходимо
130	4.1	2.9 ⁽¹⁾						3 (S,I,D) 4 (FL)	
150	6.0	5.0 ⁽¹⁾						3 (S,I,D) 4 (FL)	
180	11.0	9.0 ⁽¹⁾						3 (S,I,D) 4 (FL,F1)	
RMI...G	Монтажное положение (S,I,D,F)						Поставка	Колич. пробок	Монтажное положение
	M1	M2	M3	M4	M5	M6			
40	0.100						Редукторы, поставляемые с маслом	1	Нет необходимости
50	0.150							1	
63	0.300							1	

(1) Количество указано приблизительно, обращайтесь внимание на индикатор уровня.

А) Для редукторов габаритов 110, 130, 150, 180 необходимо при заказе указывать монтажное положение, касается ли это редукторов, поставляемых со смазкой или без нее. Особое внимание необходимо уделять редукторам, монтируемым в положениях M3 и M4.

Н.В. Если на при заказе монтажное положение не указано, редуктор поставляется с пробками, расположенными для положения M1.

В) Для редукторов габаритов 110, 130, 150, 180 эксплуатируемых в положении M1 необходимо залить указанное в таблице количество масла независимо от уровня по индикатору.

С) Пробка сапуна прилагается только к редукторами, которые имеют больше, чем одну пробку для масла.

Д) Для редукторов, для которых необходимо указывать монтажное положение, требуемое положение указано на заводской табличке редуктора.

Н.В.: Для редукторов RMI и CRMI, которые отвечают условиям, описанным в разделе 3 на стр. 44, рекомендуемые монтажные положения - M3 и M4.



Смазка редукторов

CRI - CRMI

Общая информация

Рекомендуется использование масла на синтетической основе. (Смотрите указания главы 1, параграфов 1.6 и 1.2).

Необходимость указания монтажного положения при заказе

Редукторы габаритов 28/28, 28/40, 40/40, 28/50, 40/50, 28/63, 40/63, 28/70, 40/70, 63/70, 40/85, 50/85, 63/85, 70/85, 50/110, 63/110, 70/110, 63/130, 70/130 поставляются заполненными маслом вязкостью ISO 320. Для этих редукторов **нет необходимости** указывать монтажное положение.

Редукторы габаритов 85/110, 85/130, 85/150, 110/150, 85/180, 110/180, 130/180 поставляются подготовленными к заправке маслом, но без смазки, которая может быть поставлено отдельно по заказу.

Для габаритов 85/110, 85/130, 85/150, 85/180 **нет необходимости** указывать монтажное положение.

Для редукторов 110/150, 110/180, 130/180 **необходимо** указывать монтажное положение.

Для редукторов 110 и 130 обращайтесь к схеме редукторов RMI (стр. 27).

B



Таблица. 2.3

CRI - CRMI	Поставка	Указать монтажное положение	Количество смазочного вещества (кг)
28/28, 28/40, 40/40, 28/50, 40/50, 28/63, 40/63, 28/70, 40/70, 50/70, 63/70, 40/85, 50/85, 63/85, 70/85	Редукторы, поставляемые с синтетическим маслом	Нет необходимости	1° Редуктор и 2° Редуктор Таблица 2.2 на стр.28.
50/110, 63/110, 70/110, 63/130, 70/130		Нет необходимости	
85/110, 85/130, 85/150, 85/180	Редукторы, поставляемые без масла	Нет необходимости	1° Редуктор: Таблица 2.2 на стр.28. 2° Редуктор: количество M1 Таблица 2.2 на стр.28.
110/150, 110/180, 130/180		Необходимо	1° Редуктор: смотри монтажное положение, указанное на заводской табличке, заполнять в количестве, указанном в Таблице 2.2 на стр.28. 2° Редуктор: количество M1 Таблица 2.2 на стр.28.



Смазка редукторов

CR - CB

Общая информация

Редукторы с комбинированной цилиндро-червячной передачей.

Рекомендуется использование масел на синтетической основе. (Смотрите указания главы 1, параграфов 1.6 и 1.2).

В таб. 2.4 указано количество масла, необходимое для правильной эксплуатации редукторов.



Необходимость указания монтажного положения при заказе

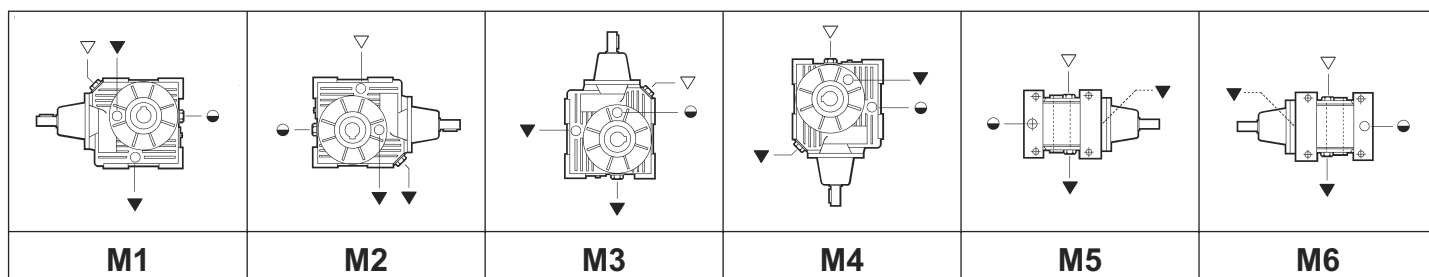
Редукторы габаритов 40,50,70 поставляются заполненными маслом вязкостью ISO 320.

Для этих редукторов, за исключением 40 –го габарита, необходимо указывать монтажное положение.

Редукторы габаритов 85-110 поставляются подготовленными к заправке маслом, но без смазки, которая может быть поставлена отдельно по заказу.

Для этих редукторов необходимо указывать монтажное положение.

Монтажные положения CR-CB



- ▽ Заливная пробка
- Уровень
- ▼ Сливная пробка



Таблица. 2.4

CR - CB	Количество смазки (кг)				
	Монтажные положения		Поставка	Колич. пробок	монтажное положение
	M1 - M5 - M6	M2 - M3 - M4			
40	0.260		Редукторы, поставляемые с синтетическим маслом	1	нет необходимости
50	0.440	0.600		1	Необходимо
70	0.950	1.3		1	
85	1.55	2.8	Редукторы, поставляемые без масла	4	Необходимо
110	3.6	6.0		4	

- A) Необходимо при заказе указывать монтажное положение. Если оно не указано, редуктор будет поставлен с пробками, предназначенными для положения M1.
- B) Во время заливки руководствуйтесь указанным в таблице требуемым количеством масла, поскольку в некоторых случаях требуемый уровень смазки превышает индикаторный.
- C) Пробка сапуна прилагается только к редукторами, которые имеют больше, чем одну пробку.
- D) Для редукторов, для которых необходимо указывать монтажное положение, требуемое положение указано на заводской табличке редуктора.



1.5 Радиальная и осевая нагрузка

Результирующее значение всех радиальных нагрузок, прикладываемых к быстроходному или тихоходному валу не должно превышать значения указанного в таблице.

В таб. 2.5-2.6 представлены допустимые значения радиальных нагрузок для быстроходного вала (Fr_1). В качестве кратковременной допустимой осевой нагрузки принимается:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$



Tab. 2.5



RI



CRI

n_1 min^{-1}	Fr_1 (N)									
	RI - CRI									
	28	40	50	63	70	85	110	130	150	180
2800	51	187	272	357	425	595	850	1360	1870	2125
1400	60	220	320	420	500	700	1000	1600	2200	2500
900	60	250	350	460	530	800	1200	1800	2350	2700
700	70	280	400	500	570	900	1300	2000	2500	3000
500	70	310	450	530	600	1000	1450	2200	2700	3200

Tab. 2.6



CR

n_1 min^{-1}	Fr_1 (N)				
	CR				
	40	50	70	85	110
2800	468	510	723	808	1275
1400	550	600	850	950	1500
900	605	660	935	1045	1650

В Таб. 2.7 - 2.8 представлены допустимые значения радиальных нагрузок для тихоходного вала (Fr_2). В качестве кратковременной допустимой осевой нагрузки принимается:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

Таблица. 2.7



RI
RMI



CRI
CRMI

n_2 min^{-1}	Fr_2 (N)									
	RI - RMI - CRI - CRMI									
	28	40	50	63	70	85	110	130	150	180
400	506	686	925	946	1279	1626	2168	2890	4263	4516
280	595	808	1088	1114	1505	1913	2550	3400	5015	5313
200	700	950	1280	1310	1770	2250	3000	4000	5900	6250
140	750	1050	1450	1680	2350	2400	3150	4250	6700	6900
93	800	1200	1620	1740	2700	2500	3600	4800	7500	7500
70	900	1350	1850	1930	3100	2650	4150	5300	8400	8500
50	950	1500	2100	2150	3300	3560	4850	6600	9400	10300
35	1000	1600	2230	2300	3700	3850	5700	7500	10100	11500
29	1070	1700	2400	2500	3900	4400	6200	8200	11100	12500
25	1130	1800	2580	2700	4100	4620	6600	8750	12000	13400
20	1200	1950	2700	2900	4300	5150	7200	9600	12700	15200
18	1280	2100	2850	3100	4450	5500	7800	10300	14000	16300
14	1430	2300	3200	3300	4700	5800	8250	10700	15000	17000

Для редукторов CRI-CRMI используйте нагрузку при $n_2=14 \text{ min}^{-1}$ (значения, представленные в таблице, относятся ко второй ступени).



Таблица. 2.8



n_2 min ⁻¹	Fr_2 (N)				
	CR - CB				
	40	50	70	85	110
30	1800	2160	3030	3390	4020
27	1880	2290	3140	3590	4170
23	1970	2400	3340	3690	4560
20	1970	2890	3580	3890	4800
16	2010	2930	3960	4490	6000
13	2010	2930	3960	4620	6230
10	2010	2930	3960	4620	6230

По спец. заказу поставляются редукторы с усиленным тихоходным валом, укомплектованным коническими подшипниками, которые могут нести нагрузки, превосходящие те, что указаны в качестве допустимых в нормальных модификациях.

Значения в таблицах 2.9 - 2.10, соответствуют допустимым радиальным и осевым нагрузкам на выходной вал в случае применения конических подшипников. В таких случаях рекомендуется применять фланцевые исполнения, контролируя, чтобы осевая нагрузка полностью воспринималась подшипником, расположенным на фиксирующем фланце.

Не рекомендуется применение конических подшипников (для редукторов RI-RMI, CRI-CRMI) лапного исполнения, поскольку механическое сопротивление опорных элементов редуктора недостаточно для того, чтобы гарантировать необходимую безопасность как статическую, так и динамическую (при ударах и высоких нагрузках).

Редукторы 28-го габарита с роликовыми подшипниками не поставляются.

Таблица. 2.9



RI
RMI



CRI
CRMI

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ С КОНИЧЕСКИМИ ПОДШИПНИКАМИ (Н)																			
n_2 (rpm)	RI - RMI																		
	40		50		63		70		85		110		130		150		180		
	Fr_2	Fa_2	Fr_2	Fa_2	Fr_2	Fa_2	Fr_2	Fa_2	Fr_2	Fa_2	Fr_2	Fa_2	Fr_2	Fa_2	Fr_2	Fa_2	Fr_2	Fa_2	
400	2076	2708	4603	5325	4693	5415	5415	6588	5415	7220	7671	9837	7491	10559	14440	18772	17148	22382	
280	2185	2850	4845	5605	4940	5700	5700	6935	5700	7600	8075	10355	7885	11115	15200	19760	18050	23560	
200	2300	3000	5100	5900	5200	6000	6000	7300	6000	8000	8500	10900	8300	11700	16000	20800	19000	24800	
140	2300	3000	5600	6500	5750	6650	6700	8200	6600	8800	9200	11800	8400	11850	17500	22700	20000	26000	
93	2300	3000	6300	7300	6500	7550	7500	9150	7600	10100	9200	11800	9000	12700	18500	24000	21000	27400	
70	2300	3000	6550	7600	6200	7200	7600	9300	6500	8650	9200	11800	9500	13400	19200	25000	22000	28700	
50	2300	3000	6900	8000	6900	8000	8700	10600	7900	10500	10600	13600	10000	14100	20000	26000	23000	30000	
35	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	9000	12000	13900	17800	12600	17750	20000	26000	23000	30000	
29	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	9000	12000	14800	19000	13600	19200	20000	26000	23000	30000	
25	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	9000	12000	14800	19000	14600	20600	20000	26000	23000	30000	
20	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	9000	12000	14800	19000	15600	22000	20000	26000	23000	30000	
18	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	9000	12000	14800	19000	15600	15600	20000	26000	23000	30000	

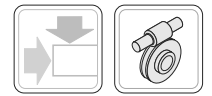


Таблица. 2.10



**CR
CB**

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ С КОНИЧЕСКИМИ ПОДШИПНИКАМИ (H)										
n ₂ (min ⁻¹)	CR - CB									
	40		50		70		85		110	
	Fr ₂	Fa ₂	Fr ₂	Fa ₂	Fr ₂	Fa ₂	Fr ₂	Fa ₂	Fr ₂	Fa ₂
60	2300	3000	6900	8000	8600	10500	8600	11500	12200	15600
50	2300	3000	6900	8000	9000	11000	9000	12000	12800	16400
40	2300	3000	6900	8000	9000	11000	9000	12000	13700	17600
30	2300	3000	6900	8000	9000	11000	9000	12000	14400	18500
25	2300	3000	6900	8000	9000	11000	9000	12000	14800	19000
20	2300	3000	6900	8000	9000	11000	9000	12000	14800	19000
15	2300	3000	6900	8000	9000	11000	9000	12000	14800	19000
10	2300	3000	6900	8000	9000	11000	9000	12000	14800	19000
5	2300	3000	6900	8000	9000	11000	9000	12000	14800	19000

B



Радиальные нагрузки, указанные в таблицах, приложены по центру шпоночного паза и применимы к редукторам с фактором эксплуатации равном 1.

Относительные промежуточные значения скорости, не включенные в таблицы, могут быть вычислены интерполяцией, учитывая однако, что Fr₁ при 500 min⁻¹ и Fr₂ при 14 min⁻¹ представляют собой максимально допустимые нагрузки.

Величины нагрузок, приложенных не по центру шпоночного паза вычисляются по формулам:

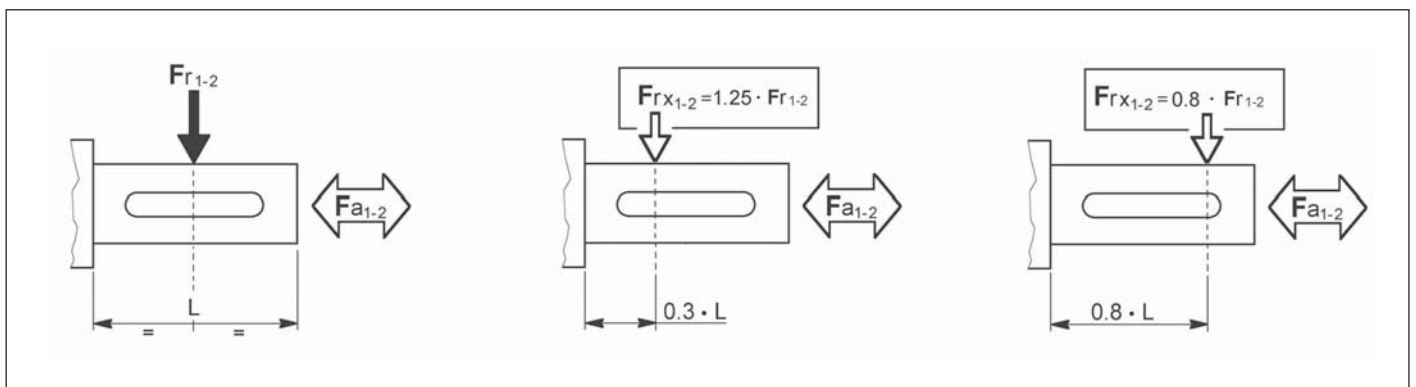
при 0.3 длины от плоскости корпуса:

$$F_{rx} = 1.25 \times F_{r1-2}$$

при 0.8 длины от плоскости корпуса:

$$F_{rx} = 0.8 \times F_{r1-2}$$

Таблица. 2.11





1.6 Эксплуатационные характеристики редукторов RI

RI 28



1.4

ir	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ ⚠				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				RMI	RMI...G
	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	IEC	
7	400	11	0.56	83	200	15	0.39	81	129	18	0.31	79	71	22	0.21	78	63-56	—
10	280	13	0.47	81	140	17	0.32	79	90	20	0.24	77	50	24	0.17	76		
15	187	14	0.35	78	93	18	0.23	75	60	20	0.17	73	33	24	0.12	71		
20	140	12	0.23	75	70	15	0.15	72	45	18	0.12	69	25	21	0.08	67		
28	100	15	0.23	69	50	19	0.16	64	32	21	0.12	61	17.9	25	0.08	58		
40	70	13	0.15	64	35	16	0.10	59	23	18	0.08	56	12.5	21	0.05	53		
49	57	12	0.12	61	29	15	0.08	56	18.4	17	0.06	52	10.2	20	0.04	49		
56	50	12	0.11	59	25	15	0.07	54	16.1	17	0.06	52	8.9	19	0.04	47		
70	40	11	0.08	55	20	13	0.06	49	12.9	15	0.04	46	7.1	17	0.03	43		
80	35	10	0.07	50	17.5	12	0.05	45	11.3	13	0.04	41	6.3	15	0.03	38		
100	28	9	0.06	47	14.0	10	0.04	41	9.0	10	0.02	38	5.0	11	0.02	35		

RI 40



2.1

ir	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ ⚠				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				RMI	RMI...G
	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	IEC	
7	400	27	1.3	84	200	37	0.93	83	129	44	0.73	81	71	54	0.50	80	71-63-56	71-63-56
10	280	31	1.1	83	140	42	0.76	81	90	49	0.58	79	50	59	0.40	78		
15	187	32	0.78	80	93	42	0.53	77	60	49	0.41	75	33	59	0.28	73		
20	140	29	0.56	76	70	37	0.37	73	45	43	0.29	70	25	51	0.20	67		
28	100	34	0.50	71	50	43	0.34	67	32	50	0.26	64	17.9	59	0.18	61		
40	70	32	0.36	65	35	40	0.24	60	23	45	0.19	56	12.5	53	0.13	53		
49	57	30	0.29	62	29	38	0.20	57	18.4	43	0.16	53	10.2	50	0.11	49		
56	50	28	0.24	60	25	36	0.17	54	16.1	40	0.13	51	8.9	47	0.09	47		
70	40	23	0.18	53	20	28	0.12	47	12.9	32	0.10	44	7.1	37	0.07	39		
80	35	21	0.15	50	17.5	26	0.11	44	11.3	29	0.09	40	6.3	34	0.06	36		
100	28	23	0.13	51	14.0	28	0.09	45	9.0	30	0.07	41	5.0	31	0.04	38		

RI 50



3.8

ir	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ ⚠				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				RMI	RMI...G
	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	IEC	
7	400	50	2.5	85	200	68	1.7	84	129	81	1.3	83	71	100	0.91	82	80-71	80-71-63
10	280	55	1.9	84	140	73	1.3	82	90	86	1.0	81	50	105	0.70	79		
15	187	58	1.4	82	93	76	0.93	80	60	89	0.71	79	33	106	0.48	77		
20	140	57	1.1	79	70	74	0.71	76	45	86	0.55	74	25	102	0.38	71		
28	100	62	0.88	74	50	80	0.60	70	32	92	0.46	67	17.9	109	0.32	64		
40	70	64	0.67	70	35	81	0.45	66	23	92	0.34	63	12.5	108	0.24	59		
49	57	57	0.51	67	29	72	0.34	63	18.4	82	0.27	59	10.2	96	0.19	55		
56	50	55	0.44	65	25	69	0.30	60	16.1	78	0.23	56	8.9	91	0.16	53		
70	40	52	0.36	61	20	64	0.24	56	12.9	72	0.19	52	7.1	84	0.13	48		
80	35	47	0.30	57	17.5	58	0.21	51	11.3	66	0.17	47	6.3	75	0.11	43		
100	28	42	0.23	54	14.0	52	0.16	48	9.0	59	0.13	44	5.0	60	0.08	40		

RI 63



6.0

ir	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ ⚠				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				RMI	RMI...G
	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	IEC	
7	400	84	4.1	86	200	115	2.9	84	129	137	2.2	84	71	169	1.5	83	90-80-71	90-80-71
10	280	93	3.2	84	140	126	2.2	83	90	149	1.7	81	50	182	1.2	80		
15	187	98	2.3	82	93	131	1.6	80	60	153	1.2	78	33	184	0.85	76		
20	140	104	1.9	80	70	136	1.3	77	45	158	0.99	75	25	189	0.69	72		
28	100	105	1.5	75	50	135	1.0	71	32	156	0.77	68	17.9	186	0.54	65		
40	70	113	1.2	71	35	145	0.79	67	23	166	0.61	64	12.5	195	0.43	60		
49	57	98	0.85	69	29	125	0.58	64	18.4	142	0.45	61	10.2	166	0.31	57		
56	50	101	0.79	67	25	127	0.54	62	16.1	145	0.42	58	8.9	169	0.29	54		
70	40	94	0.62	63	20	117	0.42	58	12.9	133	0.33	54	7.1	154	0.23	50		
80	35	88	0.53	61	17.5	110	0.37	55	11.3	124	0.29	51	6.3	144	0.20	47		
100	28	80	0.41	57	14.0	99	0.28	51	9.0	112	0.22	47	5.0	125	0.15	43		



1.6 Эксплуатационные характеристики редукторов RI

RI 70



7.5

ir	n ₁ = 2800 min ⁻¹ ⚠				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 900 min ⁻¹				n ₁ = 500 min ⁻¹				RMI	RMI...G
	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	IEC	
7	400	95	4.6	86	200	132	3.3	85	129	158	2.5	84	71	195	1.8	83	112-100 90-80	-
10	280	105	3.7	84	140	142	2.5	83	90	168	1.9	82	50	205	1.3	80		
15	187	109	2.6	82	93	145	1.8	80	60	170	1.4	78	33	205	0.94	76	90-80	-
20	140	115	2.1	80	70	151	1.4	77	45	175	1.1	75	25	210	0.76	72		
28	100	113	1.6	74	50	147	1.1	71	32	170	0.84	68	17.9	202	0.59	64	90-80-71	-
40	70	126	1.3	71	35	162	0.89	67	23	186	0.68	64	12.5	219	0.48	60		
49	57	131	1.2	68	29	166	0.78	64	18.4	190	0.61	60	10.2	223	0.43	56	80-71	-
56	50	132	1.0	67	25	167	0.71	62	16.1	191	0.55	58	8.9	223	0.39	54		
70	40	120	0.81	62	20	149	0.55	57	12.9	169	0.42	54	7.1	197	0.30	49		
80	35	113	0.69	60	17.5	141	0.48	54	11.3	160	0.38	50	6.3	185	0.26	46		
100	28	103	0.52	58	14.0	128	0.37	51	9.0	144	0.29	47	5.0	166	0.20	43		

B



RI 85



14

ir	n ₁ = 2800 min ⁻¹ ⚠				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 900 min ⁻¹				n ₁ = 500 min ⁻¹				RMI	RMI...G
	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	IEC	
7	400	177	8.6	86	200	247	6.1	85	129	297	4.8	84	71	369	3.3	83	112-100 90	-
10	280	205	7.1	85	140	280	4.9	84	90	332	3.8	83	50	407	2.6	81		
15	187	211	5.0	82	93	283	3.4	81	60	333	2.6	79	33	403	1.8	77	100-90-80	-
20	140	236	4.3	81	70	310	2.9	79	45	362	2.2	77	25	434	1.5	74		
28	100	210	2.9	75	50	275	2.0	72	32	319	1.6	69	17.9	381	1.1	65	90-80	-
40	70	242	2.5	72	35	312	1.7	69	23	359	1.3	66	12.5	424	0.90	62		
49	57	225	1.9	70	29	287	1.3	65	18.4	329	1.0	62	10.2	387	0.71	58		
56	50	223	1.7	70	25	283	1.1	66	16.1	322	0.87	62	8.9	377	0.61	58		
70	40	208	1.3	66	20	261	0.90	61	12.9	297	0.70	57	7.1	346	0.49	53	90-80	-
80	35	194	1.1	63	17.5	243	0.77	58	11.3	276	0.60	54	6.3	320	0.42	50		
100	28	172	0.85	59	14.0	217	0.60	53	9.0	243	0.46	50	5.0	281	0.33	44		

RI 110



38

ir	n ₁ = 2800 min ⁻¹ ⚠				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 900 min ⁻¹				n ₁ = 500 min ⁻¹				RMI	RMI...G
	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	IEC	
7	400	341	16.6	86	200	478	11.6	86	129	577	9.1	85	71	720	6.4	84	132-112 100	-
10	280	391	13.5	85	140	537	9.3	85	90	640	7.2	84	50	788	5.0	82		
15	187	396	9.3	83	93	535	6.4	82	60	632	5.0	80	33	769	3.4	78	112-100	-
20	140	465	8.3	82	70	617	5.6	81	45	722	4.3	79	25	869	3.0	76		
28	100	433	5.9	77	50	570	4.0	75	32	665	3.1	72	17.9	796	2.2	69	112-100 90	-
40	70	493	4.9	74	35	638	3.2	72	23	737	2.6	68	12.5	873	1.8	65		
49	57	452	3.8	72	29	581	2.5	69	18.4	667	1.9	66	10.2	786	1.4	62		
56	50	364	2.7	71	25	465	1.8	69	16.1	532	1.4	64	8.9	624	0.97	60		
70	40	381	2.3	68	20	483	1.6	64	12.9	551	1.2	60	7.1	644	0.88	55	112-100 90	-
80	35	390	2.2	66	17.5	491	1.5	62	11.3	559	1.1	58	6.3	651	0.80	53		
100	28	355	1.7	62	14.0	444	1.1	57	9.0	503	0.89	53	5.0	583	0.62	49		

RI 130



48

ir	n ₁ = 2800 min ⁻¹ ⚠				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 900 min ⁻¹				n ₁ = 500 min ⁻¹				RMI	RMI...G
	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	IEC	
7	400	501	24	88	200	706	16.8	88	129	855	13.2	87	71	1070	9.5	84	132-112 100	-
10	280	574	19.3	87	140	791	13.3	87	90	946	10.5	85	50	1167	7.4	83		
15	187	622	14.5	84	93	840	9.8	84	60	993	7.5	83	33	1210	5.3	80	112-100	-
20	140	686	12.1	83	70	915	8.1	83	45	1073	6.2	82	25	1296	4.4	77		
28	100	607	8.4	76	50	805	5.5	76	32	941	4.2	75	17.9	1131	3.1	69	112-100	-
40	70	693	6.9	74	35	903	4.5	73	23	1045	3.5	71	12.5	1243	2.5	65		
49	57	681	5.7	72	29	880	3.8	70	18.4	1014	2.8	69	10.2	1200	2.0	63		
56	50	636	4.6	72	25	814	3.1	69	16.1	935	2.3	68	8.9	1100	1.7	62		
70	40	639	3.9	69	20	812	2.5	67	12.9	928	2.0	62	7.1	1086	1.4	58	112-100	-
80	35	616	3.3	68	17.5	778	2.2	64	11.3	886	1.7	60	6.3	1034	1.2	56		
100	28	551	2.5	64	14.0	691	1.7	59	9.0	785	1.3	55	5.0	913	0.94	51		



1.6 Эксплуатационные характеристики редукторов RI

RI 150



77

ir	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				RMI	RMI...G
	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	IEC	
7	400	754	36	88	200	1070	25	88	129	1300	20	87	71	1630	14.2	86	160-132 112-100	—
10	280	850	29	87	140	1180	19.9	87	90	1420	15.6	86	50	1755	10.9	84		
15	187	935	22	85	93	1270	14.6	85	60	1500	11.4	83	33	1830	7.9	81		
20	140	1070	18.7	84	70	1430	12.5	84	45	1680	9.7	82	25	2040	6.8	79		
28	100	965	13.1	77	50	1280	8.8	76	32	1500	6.8	74	17.9	1810	4.8	71		
40	70	1070	10.3	76	35	1400	6.8	75	23	1630	5.3	73	12.5	1950	3.8	67		
49	57	1020	8.2	74	29	1320	5.6	71	18.4	1530	4.3	69	10.2	1800	3.0	65		
56	50	1018	7.2	74	25	1306	4.7	73	16.1	1500	3.7	68	8.9	1768	2.6	64		
70	40	927	5.5	70	20	1183	3.7	67	12.9	1355	2.9	63	7.1	1591	2.0	59		
80	35	896	4.8	69	17.5	1136	3.2	66	11.3	1297	2.5	62	6.3	1518	1.7	57		
100	28	818	3.6	66	14.0	1029	2.4	62	9.0	1169	1.9	58	5.0	1361	1.3	54		

RI 180



130

ir	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				RMI	RMI...G
	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min ⁻¹	T_{2M} Nm	P kW	RD %	IEC	
7	400	1015	48	89	200	1510	36	89	129	1840	28	88	71	2320	20	86	180-160 132	—
10	280	1190	40	88	140	1650	27	88	90	1990	22	87	50	2470	15.2	85		
15	187	1315	30	86	93	1800	20	86	60	2140	15.8	85	33	2620	11.2	82		
20	140	1515	26	84	70	2037	17.8	84	45	2400	13.6	83	25	2910	9.5	80		
28	100	1400	18.3	80	50	1870	12.4	79	32	2200	9.6	77	17.9	2660	6.8	73		
40	70	1525	14.9	75	35	2000	9.8	75	23	2330	7.5	73	12.5	2790	5.3	69		
49	57	1600	12.9	74	29	2080	8.4	74	18.4	2415	6.5	72	10.2	2870	4.6	66		
56	50	1630	11.5	74	25	2103	7.5	73	16.1	2423	5.7	71	8.9	2864	4.1	66		
70	40	1482	8.6	72	20	1900	5.9	68	12.9	2182	4.5	66	7.1	2570	3.2	61		
80	35	1424	7.6	69	17.5	1816	5.0	67	11.3	2079	3.8	65	6.3	2440	2.7	59		
100	28	1281	5.8	65	14.0	1622	3.8	63	9.0	1850	2.9	61	5.0	2163	2.1	54		

Указано аппроксимированное значение веса, которое меняется в зависимости от исполнения редуктора.

Обратите внимание на значения передаваемой мощности, обведенные рамкой. Для этих значений необходимо делать проверку теплового режима работы редуктора, т.к. значение механической мощности значительно превышает значение максимальной термической мощности, передаваемой редуктором.

Для более подробных разъяснений обращайтесь в наш технический отдел.

При иных значениях входной частоты вращения нужно руководствоваться данными, приведенными в следующей таблице:

	UI - RI											
	28	40	50	63	70	75	85	90	110	130	150	180
1500 < n_1 < 3000	OK	OK	OK									
$n_1 > 3000$	Обращайтесь в нашу службу технической поддержки											



1.6 Эксплуатационные характеристики редукторов RI

CRI 28/28

Kg 2.8

ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	27	0.05	52	63 - 56	—
200	10x20	7.0	27	0.04	49		
280	10x28	5.0	27	0.03	42		
400	20x20	3.5	27	0.02	44		
600	15x40	2.3	27	0.02	35		
980	49x20	1.4	27	0.01	34		
1372	49x28	1.0	27	0.01	28		
1960	49x40	0.71	27	0.01	25		
2800	70x40	0.50	27	0.01	21		
4000	100x40	0.35	27	0.01	17		
5600	100x56	0.25	27	0.01	15		
7000	100x70	0.20	20	0.01	13		
8000	100x80	0.18	16	0.01	11		
10000	100x100	0.14	12	0.01	10		

CRI 28/40

Kg 3.5

ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	64	0.13	51	63 - 56	—
200	10x20	7.0	70	0.10	49		
280	10x28	5.0	70	0.08	43		
400	20x20	3.5	70	0.06	43		
600	15x40	2.3	70	0.05	33		
980	49x20	1.4	70	0.03	32		
1372	49x28	1.0	70	0.03	29		
1960	49x40	0.71	70	0.02	24		
2800	70x40	0.50	70	0.02	20		
4000	100x40	0.35	70	0.02	16		
5600	100x56	0.25	65	0.01	14		
7000	100x70	0.20	50	0.01	11		
8000	100x80	0.18	45	0.01	10		
10000	100x100	0.14	35	0.01	11		

CRI 40/40

Kg 4.2

ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	64	0.13	52	71-63-56	—
200	10x20	7.0	70	0.10	50		
280	10x28	5.0	70	0.08	45		
400	20x20	3.5	70	0.06	44		
600	15x40	2.3	70	0.05	34		
980	49x20	1.4	70	0.03	33		
1372	49x28	1.0	70	0.03	29		
1960	49x40	0.71	70	0.02	24		
2800	70x40	0.50	70	0.02	19		
4000	100x40	0.35	70	0.01	18		
5600	100x56	0.25	65	0.01	15		
7000	100x70	0.20	50	0.01	12		
8000	100x80	0.18	45	0.01	11		
10000	100x100	0.14	35	0.01	12		

CRI 28/50

Kg 5.2

ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	110	0.21	54	63 - 56	—
200	10x20	7.0	110	0.15	52		
280	10x28	5.0	110	0.13	46		
400	20x20	3.5	110	0.09	46		
600	15x40	2.3	110	0.07	38		
980	49x20	1.4	110	0.05	35		
1372	49x28	1.0	110	0.04	30		
1960	49x40	0.71	110	0.03	27		
2800	70x40	0.50	110	0.02	24		
4000	100x40	0.35	110	0.02	19		
5600	100x56	0.25	110	0.02	16		
7000	100x70	0.20	110	0.02	15		
8000	100x80	0.18	75	0.01	12		
10000	100x100	0.14	60	0.01	11		

CRI 40/50

Kg 5.9

ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	110	0.21	56	71-63-56	—
200	10x20	7.0	110	0.15	53		
280	10x28	5.0	110	0.12	47		
400	20x20	3.5	110	0.09	47		
600	15x40	2.3	110	0.07	39		
980	49x20	1.4	110	0.05	36		
1372	49x28	1.0	110	0.04	30		
1960	49x40	0.71	110	0.03	28		
2800	70x40	0.50	110	0.03	23		
4000	100x40	0.35	110	0.02	21		
5600	100x56	0.25	110	0.02	18		
7000	100x70	0.20	110	0.01	16		
8000	100x80	0.18	75	0.01	14		
10000	100x100	0.14	60	0.01	13		

CRI 28/63

Kg 7.4

ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	207	0.34	56	63 - 56	—
200	10x20	7.0	228	0.31	53		
280	10x28	5.0	250	0.29	46		
400	20x20	3.5	192	0.20	46		
600	15x40	2.3	250	0.16	38		
980	49x20	1.4	189	0.11	35		
1372	49x28	1.0	223	0.07	30		
1960	49x40	0.71	223	0.06	27		
2800	70x40	0.50	244	0.06	23		
4000	100x40	0.35	188	0.04	19		
5600	100x56	0.25	230	0.04	16		
7000	100x70	0.20	220	0.03	15		
8000	100x80	0.18	200	0.03	14		
10000	100x100	0.14	140	0.02	12		



1.6 Эксплуатационные характеристики редукторов RI

CRI 40/63 8.1

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	238	0.44	57	71 - 63 - 56	71 - 63 56
200	10x20	7.0	250	0.34	54		
280	10x28	5.0	250	0.28	47		
400	20x20	3.5	250	0.20	47		
600	15x40	2.3	250	0.16	39		
980	49x20	1.4	250	0.10	36		
1372	49x28	1.0	250	0.09	30		
1960	49x40	0.71	250	0.07	27		
2800	70x40	0.50	250	0.06	22		
4000	100x40	0.35	250	0.04	21		
5600	100x56	0.25	250	0.04	18	63 - 56	
7000	100x70	0.20	220	0.03	16		
8000	100x80	0.18	200	0.02	15		
10000	100x100	0.14	140	0.02	13		

CRI 28/70 14.4

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	207	0.34	55	63 - 56	
200	10x20	7.0	228	0.30	53		
280	10x28	5.0	271	0.28	45		
400	20x20	3.5	192	0.20	46		
600	15x40	2.3	316	0.20	38		
980	49x20	1.4	189	0.11	35		
1372	49x28	1.0	223	0.08	29		
1960	49x40	0.71	288	0.08	27		
2800	70x40	0.50	244	0.04	25		
4000	100x40	0.35	188	0.04	18		
5600	100x56	0.25	230	0.05	16		
7000	100x70	0.20	245	0.03	14		
8000	100x80	0.18	256	0.04	13		
10000	100x100	0.14	190	0.02	12		

CRI 40/70 16.1

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	266	0.49	56	71 - 63 - 56	71 - 63 56
200	10x20	7.0	290	0.39	54		
280	10x28	5.0	290	0.33	46		
400	20x20	3.5	320	0.25	47		
600	15x40	2.3	316	0.20	39		
980	49x20	1.4	320	0.14	35		
1372	49x28	1.0	320	0.12	30		
1960	49x40	0.71	320	0.09	27		
2800	70x40	0.50	320	0.08	22		
4000	100x40	0.35	320	0.06	20		
5600	100x56	0.25	300	0.04	18		
7000	100x70	0.20	290	0.04	15		
8000	100x80	0.18	270	0.04	14		
10000	100x100	0.14	190	0.02	13		

CRI 50/70 16.8

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	266	0.49	57	80 - 71	80 - 71 63
200	10x20	7.0	290	0.39	55		
280	10x28	5.0	290	0.32	47		
400	20x20	3.5	320	0.24	49		
600	15x40	2.3	316	0.19	41		
980	49x20	1.4	320	0.12	39		
1372	49x28	1.0	320	0.10	33		
1960	49x40	0.71	320	0.08	30		
2800	70x40	0.50	320	0.06	26		
4000	100x40	0.35	320	0.05	22		
5600	100x56	0.25	300	0.04	19		
7000	100x70	0.20	290	0.04	16		
8000	100x80	0.18	270	0.03	15		
10000	100x100	0.14	190	0.02	14		

CRI 63/70 19.0

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	266	0.49	57	90 - 80 - 71	90 - 80 71
200	10x20	7.0	290	0.38	56		
280	10x28	5.0	290	0.32	47		
400	20x20	3.5	320	0.25	47		
600	15x40	2.3	316	0.19	41		
980	49x20	1.4	320	0.12	40		
1372	49x28	1.0	320	0.10	33		
1960	49x40	0.71	320	0.08	31		
2800	70x40	0.50	320	0.06	27		
4000	100x40	0.35	320	0.05	23		
5600	100x56	0.25	300	0.04	20		
7000	100x70	0.20	290	0.04	17		
8000	100x80	0.18	270	0.03	16		
10000	100x100	0.14	190	0.02	15		

CRI 40/85 20

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	500	0.89	59	71 - 63 - 56	71 - 63 56
200	10x20	7.0	500	0.66	56		
280	10x28	5.0	500	0.57	46		
400	20x20	3.5	500	0.37	49		
600	15x40	2.3	500	0.31	40		
980	49x20	1.4	500	0.20	37		
1372	49x28	1.0	500	0.18	29		
1960	49x40	0.71	500	0.14	27		
2800	70x40	0.50	500	0.12	22		
4000	100x40	0.35	500	0.09	21		
5600	100x56	0.25	500	0.07	19		
7000	100x70	0.20	460	0.06	17		
8000	100x80	0.18	460	0.05	16		
10000	100x100	0.14	350	0.04	14		



1.6 Эксплуатационные характеристики редукторов RI

CRI 50/85

Kg 22

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	500	0.88	60	80 - 71	80 - 71
200	10x20	7.0	500	0.65	57		
280	10x28	5.0	500	0.56	47		
400	20x20	3.5	500	0.36	51		
600	15x40	2.3	500	0.29	42		
980	49x20	1.4	500	0.18	41		
1372	49x28	1.0	500	0.17	32	80 - 71 63	
1960	49x40	0.71	500	0.12	30		
2800	70x40	0.50	500	0.10	26		
4000	100x40	0.35	500	0.08	22		
5600	100x56	0.25	500	0.06	21		
7000	100x70	0.20	460	0.05	18		
8000	100x80	0.18	460	0.05	17	71 - 63	
10000	100x100	0.14	350	0.04	14		

CRI 63/85

Kg 24

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	500	0.88	60	90 - 80 - 71	90 - 80 71
200	10x20	7.0	500	0.64	57		
280	10x28	5.0	500	0.55	47		
400	20x20	3.5	500	0.35	52		
600	15x40	2.3	500	0.29	42		
980	49x20	1.4	500	0.18	42		
1372	49x28	1.0	500	0.16	33	71 - 80	
1960	49x40	0.71	500	0.12	31		
2800	70x40	0.50	500	0.10	27		
4000	100x40	0.35	500	0.08	23		
5600	100x56	0.25	500	0.06	22		
7000	100x70	0.20	460	0.05	19		
8000	100x80	0.18	460	0.05	18		
10000	100x100	0.14	350	0.03	15		

CRI 70/85

Kg 31

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	500	0.87	60	100-90-80	—
200	10x20	7.0	500	0.64	57		
280	10x28	5.0	500	0.55	47		
400	20x20	3.5	500	0.36	52		
600	15x40	2.3	500	0.29	42		
980	49x20	1.4	500	0.18	42		
1372	49x28	1.0	500	0.16	33	80 - 71	
1960	49x40	0.71	500	0.12	31		
2800	70x40	0.50	500	0.10	27		
4000	100x40	0.35	500	0.08	23		
5600	100x56	0.25	500	0.06	22		
7000	100x70	0.20	460	0.05	19		
8000	100x80	0.18	460	0.05	18		
10000	100x100	0.14	350	0.03	15		

CRI 50/110

Kg 42

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	1000	1.7	60	80 - 71	80 - 71 - 63
200	10x20	7.0	1000	1.3	58		
280	10x28	5.0	1000	1.0	50		
400	20x20	3.5	1000	0.71	52		
600	15x40	2.3	1000	0.56	44		
980	49x20	1.4	1000	0.37	41		
1372	49x28	1.0	1000	0.31	34	71 - 63	
1960	49x40	0.71	1000	0.24	32		
2800	70x40	0.50	1000	0.19	27		
4000	100x40	0.35	1000	0.16	23		
5600	100x56	0.25	1000	0.12	21		
7000	100x70	0.20	960	0.11	19		
8000	100x80	0.18	860	0.09	18		
10000	100x100	0.14	700	0.06	16		

CRI 63/110

Kg 44

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	1000	1.7	60	90 - 80 - 71	90 - 80 71
200	10x20	7.0	1000	1.2	59		
280	10x28	5.0	1000	1.0	51		
400	20x20	3.5	1000	0.70	52		
600	15x40	2.3	1000	0.56	44		
980	49x20	1.4	1000	0.36	42		
1372	49x28	1.0	1000	0.31	35	80 - 71	
1960	49x40	0.71	1000	0.23	32		
2800	70x40	0.50	1000	0.18	28		
4000	100x40	0.35	1000	0.15	24		
5600	100x56	0.25	1000	0.12	22		
7000	100x70	0.20	960	0.10	20		
8000	100x80	0.18	860	0.08	19		
10000	100x100	0.14	700	0.06	17		

CRI 70/110

Kg 51

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	1000	1.7	61	100-90-80	—
200	10x20	7.0	1000	1.2	59		
280	10x28	5.0	1000	1.0	51		
400	20x20	3.5	1000	0.70	52		
600	15x40	2.3	1000	0.56	44		
980	49x20	1.4	1000	0.36	42		
1372	49x28	1.0	1000	0.31	35	80 - 71	
1960	49x40	0.71	1000	0.23	32		
2800	70x40	0.50	1000	0.19	28		
4000	100x40	0.35	1000	0.15	24		
5600	100x56	0.25	1000	0.12	22		
7000	100x70	0.20	960	0.10	20		
8000	100x80	0.18	860	0.08	19		
10000	100x100	0.14	700	0.06	17		



1.6 Эксплуатационные характеристики редукторов RI

CRI 85/110 56

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	1000	1.7	61	112-100 90	-
200	10x20	7.0	1000	1.2	60		
280	10x28	5.0	1000	1.0	51		
400	20x20	3.5	1000	0.68	54		
600	15x40	2.3	1000	0.55	45		
980	49x20	1.4	1000	0.35	42		
1372	49x28	1.0	1000	0.30	35		
1960	49x40	0.71	1000	0.23	33		
2800	70x40	0.50	1000	0.18	30		
4000	100x40	0.35	1000	0.14	25		
5600	100x56	0.25	1000	0.11	23		
7000	100x70	0.20	960	0.10	21		
8000	100x80	0.18	860	0.08	20		
10000	100x100	0.14	700	0.06	17		

CRI 63/130 54

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	1660	2.8	61	90 - 80 - 71	90 - 80 71
200	10x20	7.0	1800	2.2	59		
280	10x28	5.0	1600	1.7	51		
400	20x20	3.5	1800	1.3	51		
600	15x40	2.3	1800	1.0	43		
980	49x20	1.4	1800	0.64	42		
1372	49x28	1.0	1800	0.56	35		
1960	49x40	0.71	1800	0.42	32		
2800	70x40	0.50	1800	0.34	28		
4000	100x40	0.35	1800	0.28	24		
5600	100x56	0.25	1700	0.19	23		
7000	100x70	0.20	1700	0.17	20		
8000	100x80	0.18	1600	0.15	20		
10000	100x100	0.14	1250	0.11	17		

CRI 70/130 61

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	1660	2.8	62	100-90-80	-
200	10x20	7.0	1800	2.2	59		
280	10x28	5.0	1600	1.7	51		
400	20x20	3.5	1800	1.2	53		
600	15x40	2.3	1800	1.0	43		
980	49x20	1.4	1800	0.64	42		
1372	49x28	1.0	1800	0.56	35		
1960	49x40	0.71	1800	0.42	32		
2800	70x40	0.50	1800	0.34	27		
4000	100x40	0.35	1800	0.28	24		
5600	100x56	0.25	1700	0.19	23		
7000	100x70	0.20	1700	0.17	20		
8000	100x80	0.18	1600	0.15	20		
10000	100x100	0.14	1250	0.11	17		

CRI 85/130 66

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	1660	2.8	62	112-100 90	-
200	10x20	7.0	1800	2.2	60		
280	10x28	5.0	1600	1.6	51		
400	20x20	3.5	1800	1.2	55		
600	15x40	2.3	1800	1.0	44		
980	49x20	1.4	1800	0.63	43		
1372	49x28	1.0	1800	0.55	35		
1960	49x40	0.71	1800	0.41	33		
2800	70x40	0.50	1800	0.32	29		
4000	100x40	0.35	1800	0.26	25		
5600	100x56	0.25	1700	0.19	24		
7000	100x70	0.20	1700	0.17	21		
8000	100x80	0.18	1600	0.14	21		
10000	100x100	0.14	1250	0.10	18		

CRI 85/150 95

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	2620	4.3	64	112-100 90	-
200	10x20	7.0	2850	3.4	61		
280	10x28	5.0	2510	2.5	53		
400	20x20	3.5	2900	1.9	55		
600	15x40	2.3	2880	1.6	45		
980	49x20	1.4	2900	0.98	44		
1372	49x28	1.0	2900	0.84	37		
1960	49x40	0.71	2900	0.64	34		
2800	70x40	0.50	2900	0.50	31		
4000	100x40	0.35	2900	0.42	25		
5600	100x56	0.25	2900	0.30	25		
7000	100x70	0.20	2600	0.25	22		
8000	100x80	0.18	2600	0.23	21		
10000	100x100	0.14	1950	0.15	19		

CRI 110/150 115

ir	i ₁ x _{i2}	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %		
140	7x20	10.0	2620	4.3	65	132-112-100	-
200	10x20	7.0	2850	3.4	62		
280	10x28	5.0	2510	2.5	54		
400	20x20	3.5	2900	1.9	57		
600	15x40	2.3	2880	1.5	46		
980	49x20	1.4	2900	0.92	47		
1372	49x28	1.0	2900	0.79	39		
1960	49x40	0.71	2900	0.60	36		
2800	70x40	0.50	2900	0.47	32		
4000	100x40	0.35	2900	0.39	27		
5600	100x56	0.25	2900	0.28	27		
7000	100x70	0.20	2600	0.23	23		
8000	100x80	0.18	2600	0.21	22		
10000	100x100	0.14	1950	0.14	21		



1.6 Эксплуатационные характеристики редукторов CRI

CRI 85/180

Kg 148

ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	IEC	
140	7x20	10.0	3750	6.1	65	112-100 90	—
200	10x20	7.0	4095	4.8	62		
280	10x28	5.0	3700	3.5	55		
400	20x20	3.5	4400	3.0	56		
600	15x40	2.3	4160	2.2	46		
980	49x20	1.4	3850	1.6	44		
1372	49x28	1.0	4600	1.3	38	90 - 80	—
1960	49x40	0.71	4600	1.0	34		
2800	70x40	0.50	3900	0.67	31		
4000	100x40	0.35	4250	0.62	26		
5600	100x56	0.25	4600	0.48	25		
7000	100x70	0.20	4600	0.44	22		
8000	100x80	0.18	4200	0.37	21		
10000	100x100	0.14	3300	0.26	19		

CRI 110/180

Kg 168

ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	IEC	
140	7x20	10.0	3750	6.0	65	132-112-100	—
200	10x20	7.0	4095	4.8	63		
280	10x28	5.0	3700	3.5	55		
400	20x20	3.5	4600	2.9	58		
600	15x40	2.3	4160	2.2	47		
980	49x20	1.4	4600	1.5	47		
1372	49x28	1.0	4600	1.2	40	112-100-90	—
1960	49x40	0.71	4600	0.96	36		
2800	70x40	0.50	4600	0.75	32		
4000	100x40	0.35	4600	0.60	28		
5600	100x56	0.25	4600	0.45	27		
7000	100x70	0.20	4600	0.41	23		
8000	100x80	0.18	4200	0.35	22		
10000	100x100	0.14	3300	0.24	20		

CRI 130/180

Kg 178

ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 1400 min ⁻¹				CRMI	CRMI...G
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	IEC	
140	7x20	10.0	3750	5.9	67	132-112-100	—
200	10x20	7.0	4095	4.7	64		
280	10x28	5.0	3700	3.4	57		
400	20x20	3.5	4600	2.9	59		
600	15x40	2.3	4160	2.1	48		
980	49x20	1.4	4600	1.4	48		
1372	49x28	1.0	4600	1.2	41	112-100	—
1960	49x40	0.71	4600	0.95	36		
2800	70x40	0.50	4600	0.72	34		
4000	100x40	0.35	4600	0.58	29		
5600	100x56	0.25	4600	0.43	28		
7000	100x70	0.20	4600	0.40	24		
8000	100x80	0.18	4200	0.33	23		
10000	100x100	0.14	3300	0.23	21		

Указано аппроксимированное значение веса, которое меняется в зависимости от исполнения редуктора.



1.6 Эксплуатационные характеристики редукторов CR

CR 40



3.5

ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 2800 min ⁻¹				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 900 min ⁻¹				n ₁ = 500 min ⁻¹				IEC
		n ₂	T _{2M}	P	RD	n ₂	T _{2M}	P	RD	n ₂	T _{2M}	P	RD	n ₂	T _{2M}	P	RD	
		min ⁻¹	Nm	kW	%	min ⁻¹	Nm	kW	%	min ⁻¹	Nm	kW	%	min ⁻¹	Nm	kW	%	
44.3	2.9x15	63	49	0.43	75	32	59	0.27	73	20	65	0.19	71	11.3	70	0.12	69	63-56
50.5	3.4X15	55	49	0.38	75	28	59	0.23	73	17.8	65	0.17	71	9.9	70	0.11	68	
58.2	3.9X15	48	52	0.35	75	24	65	0.23	71	15.5	70	0.16	69	8.6	70	0.09	68	
68.0	4.5X15	41	56	0.32	74	21	65	0.20	71	13.2	70	0.14	69	7.4	70	0.08	66	
82.7	3.0X28	34	50	0.28	64	16.9	59	0.17	61	10.9	65	0.13	59	6.0	70	0.08	56	
108.7	3.9X28	26	52	0.22	63	12.9	65	0.15	59	8.3	70	0.11	56	4.6	70	0.06	55	
126.9	4.5X28	22	56	0.21	62	11.0	65	0.13	59	7.1	70	0.09	56	3.9	70	0.06	52	
165.1	3.4X49	17.0	43	0.14	53	8.5	50	0.09	49	5.5	56	0.07	45	3.0	65	0.05	43	
222.1	4.5X49	12.6	48	0.12	51	6.3	56	0.08	47	4.1	61	0.06	44	2.3	70	0.04	41	
295.2	3.0X100	9.5	30	0.07	41	4.7	31	0.04	38	3.0	33	0.03	36	1.7	34	0.02	34	
336.8	3.4X100	8.3	30	0.06	41	4.2	31	0.04	38	2.7	33	0.03	35	1.5	35	0.02	33	
388.2	3.9X100	7.2	30	0.06	41	3.6	33	0.03	36	2.3	34	0.02	34	1.3	35	0.01	33	
453.0	4.5X100	6.2	31	0.05	40	3.1	33	0.03	36	2.0	34	0.02	33	1.1	35	0.01	31	

CR 50



5

ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 2800 min ⁻¹				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 900 min ⁻¹				n ₁ = 500 min ⁻¹				IEC
		n ₂	T _{2M}	P	RD	n ₂	T _{2M}	P	RD	n ₂	T _{2M}	P	RD	n ₂	T _{2M}	P	RD	
		min ⁻¹	Nm	kW	%	min ⁻¹	Nm	kW	%	min ⁻¹	Nm	kW	%	min ⁻¹	Nm	kW	%	
48.3	3.2x15	58	89	0.68	79	29	106	0.42	77	18.6	108	0.28	75	10.4	110	0.16	73	71-63-56
52.1	3.5X15	54	94	0.67	79	27	108	0.40	76	17.3	110	0.27	74	9.6	110	0.15	73	
61.0	4.1X15	46	94	0.57	79	23	108	0.34	76	14.8	110	0.23	74	8.2	110	0.13	73	
73.3	2.6X28	38	92	0.55	67	19.1	109	0.34	64	12.3	110	0.23	62	6.8	110	0.13	59	
90.2	3.2X28	31	92	0.45	67	15.5	109	0.28	64	10.0	110	0.19	59	5.5	110	0.11	58	
97.2	3.5X28	29	97	0.44	66	14.4	110	0.27	62	9.3	110	0.18	59	5.1	110	0.10	58	
113.9	4.1X28	25	97	0.38	66	12.3	110	0.23	62	7.9	110	0.15	59	4.4	110	0.09	58	
170.1	3.5X49	16.5	86	0.26	58	8.2	103	0.17	53	5.3	110	0.12	50	2.9	110	0.07	49	
199.3	4.1X49	14.0	86	0.22	58	7.0	103	0.14	53	4.5	110	0.10	50	2.5	110	0.06	49	
261.9	2.6X100	10.7	59	0.15	44	5.3	60	0.08	40	3.4	60	0.06	38	1.9	60	0.03	35	
289.5	5.9x49	9.7	96	0.21	47	4.8	110	0.11	50	3.1	110	0.07	49	1.7	110	0.04	47	
347.0	3.5X100	8.1	60	0.12	43	4.0	60	0.07	38	2.6	60	0.05	35	1.4	60	0.03	34	
406.7	4.1X100	6.9	60	0.10	43	3.4	60	0.06	38	2.2	60	0.04	35	1.2	60	0.02	34	
590.9	5.9x100	4.7	60	0.07	40	2.4	60	0.04	35	1.5	60	0.03	34	0.8	60	0.02	32	

CR 70



16

ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 2800 min ⁻¹				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 900 min ⁻¹				n ₁ = 500 min ⁻¹				IEC
		n ₂	T _{2M}	P	RD	n ₂	T _{2M}	P	RD	n ₂	T _{2M}	P	RD	n ₂	T _{2M}	P	RD	
		min ⁻¹	Nm	kW	%	min ⁻¹	Nm	kW	%	min ⁻¹	Nm	kW	%	min ⁻¹	Nm	kW	%	
44.3	2.95x15	63	170	1.4	78	32	205	0.89	76	20	234	0.67	74	11.3	263	0.43	72	90-80-71-63
50.8	3.4X15	55	170	1.3	78	28	205	0.78	76	17.7	234	0.59	73	9.8	290	0.43	70	
59.1	3.9X15	47	181	1.2	78	24	234	0.78	74	15.2	263	0.58	72	8.5	290	0.37	70	
69.6	4.6X15	40	193	1.1	77	20	234	0.67	74	12.9	263	0.49	72	7.2	312	0.34	69	
82.6	2.95X28	34	170	0.89	68	16.9	202	0.56	64	10.9	228	0.42	62	6.1	254	0.27	59	
110.3	3.9X28	25	180	0.71	67	12.7	228	0.49	62	8.2	254	0.37	59	4.5	290	0.24	57	
130.0	4.6X28	22	191	0.66	66	10.8	228	0.42	62	6.9	254	0.31	59	3.8	298	0.22	55	
166.1	3.4X49	16.9	190	0.56	60	8.4	223	0.35	56	5.4	250	0.28	51	3.0	290	0.19	48	
227.5	4.6X49	12.3	212	0.48	57	6.2	250	0.30	53	4.0	276	0.23	50	2.2	320	0.16	46	
295.0	2.95x100	9.5	144	0.30	47	4.7	166	0.19	43	3.1	175	0.14	40	1.7	183	0.09	37	
302.9	6.2X49	9.2	223	0.42	51	4.6	276	0.27	49	3.0	290	0.19	47	1.7	320	0.12	46	
338.9	3.4X100	8.3	144	0.27	47	4.1	166	0.17	43	2.7	175	0.13	38	1.5	188	0.08	36	
393.8	3.9X100	7.1	151	0.24	46	3.6	175	0.16	40	2.3	183	0.12	37	1.3	188	0.07	36	
464.3	4.6X100	6.3	159	0.23	45	3.1	175	0.14	40	2.0	183	0.10	37	1.1	190	0.07	34	
618.2	6.2x100	4.5	166	0.18	43	2.3	183	0.12	36	1.5	188	0.08	35	0.8	190	0.05	34	



1.6 Эксплуатационные характеристики редукторов CR

CR 85



36

ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 2800 min ⁻¹				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 900 min ⁻¹				n ₁ = 500 min ⁻¹				IEC
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	
43.0	2.9x15	65	333	2.9	79	33	403	1.8	77	21	452	1.3	75	11.6	500	0.83	73	90-80-71-63
51.3	3.4X15	55	333	2.4	79	27	403	1.5	77	17.5	500	1.3	73	9.7	500	0.72	71	
59.1	3.9X15	47	354	2.2	79	24	452	1.5	75	15.2	500	1.1	73	8.5	500	0.62	71	
69.0	4.6X15	41	379	2.1	78	20	452	1.3	75	13.0	500	0.94	73	7.2	500	0.55	69	
80.2	2.9X28	35	319	1.7	69	17.5	381	1.1	65	11.2	431	0.82	62	6.2	480	0.53	59	
110.4	3.9X28	25	338	1.3	68	12.7	431	0.92	62	8.2	480	0.69	59	4.5	500	0.42	57	
128.8	4.6X28	22	360	1.2	67	10.9	431	0.79	62	7.0	480	0.60	59	3.9	500	0.37	55	
167.6	3.4X49	16.7	329	0.93	62	8.4	387	0.58	58	5.4	480	0.52	52	3.0	500	0.31	50	
225.4	4.6X49	12.4	347	0.69	60	6.2	434	0.51	55	4.0	480	0.39	52	2.2	500	0.24	48	
286.4	2.9X100	9.8	243	0.50	50	4.9	281	0.33	44	3.1	304	0.24	42	1.7	327	0.15	39	
342.1	3.4X100	8.2	243	0.42	50	4.1	281	0.27	44	2.6	327	0.23	39	1.5	337	0.14	37	
394.1	3.9X100	7.1	255	0.40	48	3.6	304	0.27	42	2.3	327	0.20	39	1.3	337	0.12	37	
460.0	4.6X100	6.1	268	0.37	46	3.0	304	0.23	42	2.0	327	0.17	39	1.1	350	0.11	35	

B



CR 110



50

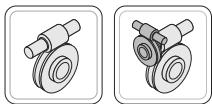
ir	i ₁ Xi ₂	n ₁ = 2800 min ⁻¹				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 900 min ⁻¹				n ₁ = 500 min ⁻¹				IEC
		n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	n ₂ min ⁻¹	T _{2M} Nm	P kW	RD %	
43.0	2.9x15	65	632	5.4	80	33	769	3.4	78	21	880	2.5	76	11.6	990	1.6	74	112-100-90-80
51.3	3.4X15	55	632	4.5	80	27	769	2.8	78	17.5	990	2.5	74	9.7	1000	1.4	72	
59.1	3.9X15	47	674	4.2	80	24	880	2.9	76	15.2	990	2.1	74	8.5	1000	1.2	72	
69.0	4.6X15	41	722	3.9	79	20	880	2.5	76	13.0	990	1.8	74	7.2	1000	1.1	70	
80.2	2.9X28	35	665	3.4	72	17.5	796	2.1	69	11.2	898	1.6	66	6.2	1000	1.0	63	
110.4	3.9X28	25	705	2.6	72	12.7	898	1.8	66	8.2	1000	1.4	63	4.5	1000	0.78	61	
128.8	4.6X28	22	751	2.4	71	10.9	898	1.5	66	7.0	1000	1.2	63	3.9	1000	0.70	58	
167.6	3.4X49	16.7	667	1.8	66	8.4	786	1.1	62	5.4	976	0.98	56	3.0	1000	0.59	53	
225.4	4.6X49	12.4	745	1.5	64	6.2	881	0.97	59	4.0	976	0.73	56	2.2	1000	0.46	51	
286.4	2.9X100	9.8	503	0.97	53	4.9	583	0.61	49	3.1	617	0.42	48	1.7	650	0.28	42	
342.1	3.4X100	8.2	503	0.81	53	4.1	583	0.51	49	2.6	650	0.43	42	1.5	670	0.26	40	
394.1	3.9X100	7.1	528	0.76	52	3.6	617	0.48	48	2.3	650	0.37	42	1.3	670	0.22	40	
460.0	4.6X100	6.1	556	0.70	51	3.0	617	0.42	47	2.0	650	0.32	42	1.1	700	0.21	38	

Указано аппроксимированное значение веса, которое меняется в зависимости от исполнения редуктора.

Обратите внимание на значения передаваемой мощности, обведенные рамкой. Для этих значений необходимо делать проверку теплового режима работы редуктора, т.к. значение механической мощности значительно превышает значение максимальной термической мощности, передаваемой редуктором.



STANDARD *line*



Варианты комплектации фланцами для присоединения электродвигателя стандарта IEC

RMI - CRMI

Таблица. 2.12

	IEC	ir											
		7	10	15	20	28	40	49	56	70	80	100	
RMI 28 CRMI 28..	63	11/90 (B14)											
	56	9/120 (B5) - 9/80• (B14)											
RMI 40 CRMI 40...	71	14/160 (B5) - 14/105 (B14) - 14/140 - 14/120 - 14/90•											
	63	11/140 (B5) - 11/90 (B14)			11/120 - 11/80•								
	56	9/120 (B5) - 9/80• (B14)			9/140 - 9/90								
RMI 50 CRMI 50..	80	19/120 (B14) - 19/200 (B5) - 19/160 - 19/140 - 19/105• - 19/90•											
	71	14/160 (B5) - 14/105 (B14)			14/140 - 14/120 - 14/90•								
	63					11/140 (B5) - 11/90• B14		11/160 - 11/120 - 11/105					
RMI 63 CRMI 63..	90	24/200 (B5) - 24/140 (B14)		24/160 - 24/120 - 24/105•									
	80	19/200 (B5) - 19/120 (B14)		19/160 - 19/140 - 19/105•									
	71	14/160 (B5) - 14/105• (B14)		14/200 - 14/140 - 14/120									
RMI 70 CRMI 70..	100 ⁽³⁾	28/160 (B14)											
	90	24/200 (B5) - 24/140 (B14)		24/160 - 24/120 - 24/105•									
	80	19/200 (B5) - 19/120 (B14)		19/160 - 19/140 - 19/105•									
	71 ⁽¹⁾					14/160 (B5) - 14/105• (B14)		14/200 - 14/140 - 14/120					
RMI 85 CRMI 85..	100	28/250 (B5) - 28/160 (B14)		28/200									
	90	24/200 (B5) - 24/140 (B14)		24/250 - 24/160 - 24/120									
	80 ⁽¹⁾					19/200 (B5) - 19/120 B14		19/250 - 19/160 - 19/140					
RMI 110 CRMI 110..	132 ^(2/4)	38/300 (B5)											
	112	28/250 (B5) - 28/160 (B14)		28/200									
	100	28/250 (B5) - 28/160 (B14)		28/200									
	90 ⁽¹⁾					24/200 (B5)		24/250 - 24/160					
RMI 130 CRMI 130..	132	38/300 (B5)											
	112	28/250 (B5)		28/200									
	100	28/250 (B5)		28/200									
RMI 150	160	42/350 (B5)											
	132	38/300 (B5)		38/350 - 38/250 - 38/200									
	112 ⁽¹⁾	28/250 (B5)		28/350 - 28/300 - 28/200									
	100 ⁽¹⁾	28/250 (B5)		28/350 - 28/300 - 28/200									
RMI 180	180	48/350 (B5)											
	160	42/350 (B5)		42/300 - 42/250									
	132	38/300 (B5)		38/350 - 38/250									

⁽¹⁾Червячные мотор – редукторы RMI и CRMI с двухсторонним входным валом комплектуются переходной втулкой из стали (например для RMI 110 переходная втулка \varnothing 28/24).

ВНИМАНИЕ

Для габаритов 40, 50, 63 допустимы только следующие варианты:

RMI: Исполнение с двусторонним входным валом реализуется с помощью соединительной втулки;

CRMI: Исполнение с двусторонним входным валом на первой ступени реализуется с помощью соединительной втулки;

IEC Смотрите стр. 45.

⁽²⁾Исполнение F2 не возможно.

⁽³⁾Рекомендуемые монтажные положения 03 или 04.



Способы присоединения электродвигателей IEC

RMI...G - CRMI...G

	IEC	ir										
		7	10	15	20	28	40	49	56	70	80	100
RMI 40 CRMI 40...	71 ⁽¹⁾	14/160 (B5) - 14/105 (B14) - 14/140 - 14/120 - 14/90•										
	63	11/140 (B5) - 11/90• (B14) - 11/160 - 11/120 - 11/105										
	56	9/120 (B5) - 9/160 - 9/140 - 9/105 - 9/90•										
RMI 50 CRMI 50...	80 ⁽¹⁾	19/120 (B14) - 19/200 (B5) - 19/160 - 19/140 - 19/105• - 19/90•										
	71	14/160 (B5) - 14/105• (B14) - 14/200 - 14/140 - 14/120 - 14/90•										
	63	11/140 (B5) - 11/90• (B14) - 11/200 - 11/160 - 11/120 - 11/105•										
RMI 63 CRMI 63...	90 ⁽¹⁾	24/200 (B5) - 24/140 (B14) - 24/160 - 24/120 - 24/105•										
	80	19/200 (B5) - 19/120 (B14) - 19/160 - 19/140 - 19/105•										
	71	14/160 (B5) - 14/105• (B14) - 14/200 - 14/140 - 14/120										

(1) ВНИМАНИЕ

Шпонка по чертежу STM смотри параграф 1.11



Способы присоединения электродвигателей IEC

CB

Tab. 2.13

	Способы присоединения электродвигателей IEC		
	IEC	ir	
		Tutti / All / Alle	
CB 40	63	11/140 (B5)	11/120 - 11/80
	56	9/120 (B5) - 9/80 (B14)	9/140
CB 50	71	14/160 (B5)	14/140
	63	11/140 (B5)	11/160
	56	9/120 (B5) - 9/80 • (B14)	9/160 - 9/140
CB 70	90	24/200 (B5)	
	80	19/200 (B5)	19/160
	71	14/160 (B5)	14/140
	63	11/140 (B5)	11/160

	Способы присоединения электродвигателей IEC		
	IEC	ir	
		Tutti / All / Alle	
CB 85	90	24/200 (B5)	24/160
	80	19/200 (B5)	19/160
	71	14/160 (B5)	14/140
	63	11/160 (B5)	11/160
CB 110	112	28/250 (B5)	
	100	28/250 (B5)	
	90	24/200 (B5)	
	80	19/200 (B5)	

Легенда:

11/140 (B5)

11/120

11/140 : комбинация вал/фланец стандартная

(B5): тип соединительно фланца электродвигателя IEC

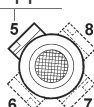
11/120 : комбинация вал/фланец по спец. заказу

ВНИМАНИЕ

Стандартное расположение – 4 отверстия под углом в 45(пример см. в разделе 2.3).

Для фланцев B14, отмеченных (•) посадочные отверстия двигателя находятся под углом. Поэтому необходимо проверить расположение клемной коробки (в этом случае 5 - стандартное положение):

СТАНДАРТ





1.7 Эксплуатационные характеристики мотор-редукторов

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
0.09 kW				$n_1= 2740 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 1360 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 860 \text{ min}^{-1}$	56A 2 56B 4 63B 6

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
0.09 kW				$n_1= 2740 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 1360 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 860 \text{ min}^{-1}$	56A 2 56B 4 63B 6

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
0.13 kW				$n_1= 2750 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 1360 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 860 \text{ min}^{-1}$	56B 2 63A 4 63C 6

391	7	2	6.0	RMI 28	56A 2
274	10	3	5.1	RMI 28	56A 2
194	7	4	4.2	RMI 28	56B 4
136	10	5	3.4	RMI 28	56B 4
123	7	6	3.3	RMI 28	63B 6
91	15	7	2.5	RMI 28	56B 4
68	20	9	1.6	RMI 28	56B 4
57	15	11	1.8	RMI 28	63B 6
49	28	12	3.6	RMI 40	56B 4
49	28	11	1.7	RMI 28	56B 4
43	20	14	3.1	RMI 40	63B 6
43	20	14	1.3	RMI 28	63B 6
34	40	15	2.6	RMI 40	56B 4
34	40	15	1.1	RMI 28	56B 4
31	28	18	2.8	RMI 40	63B 6
31	28	17	1.2	RMI 28	63B 6
28	49	18	2.2	RMI 40	56B 4
28	49	17	0.9	RMI 28	56B 4
27	50.5	23	2.5	CB 40	56B 4
24	56	19	1.9	RMI 40	56B 4
23	58.2	26	2.5	CB 40	56B 4
22	40	22	0.8	RMI 28	63B 6
20	68.0	31	2.1	CB 40	56B 4
19.4	70	21	1.3	RMI 40	56B 4
17.0	80	22	1.2	RMI 40	56B 4
16.4	82.7	32	1.9	CB 40	56B 4
15.4	56	29	1.4	RMI 40	63B 6
14.8	58.2	40	1.7	CB 40	63B 6
13.6	100	28	1.0	RMI 40	56B 4
12.5	108.7	40	1.6	CB 40	56B 4
12.3	70	31	1.0	RMI 40	63B 6
11.9	113.9	44	2.5	CB 50	56B 4
10.7	126.9	47	1.4	CB 40	56B 4
9.7	140	48	2.3	CRMI 28/50	56B 4
9.7	140	45	1.4	CRMI 28/40	56B 4
8.2	165.1	51	1.0	CB 40	56B 4
8.0	170.1	56	1.8	CB 50	56B 4
6.8	200	66	1.7	CRMI 28/50	56B 4
6.8	200	62	1.1	CRMI 28/40	56B 4
6.1	222.1	65	0.9	CB 40	56B 4
5.1	170.1	85	1.3	CB 50	63B 6
4.9	280	81	1.4	CRMI 28/50	56B 4
4.9	280	77	0.9	CRMI 28/40	56B 4
3.4	400	116	2.1	CRMI 28/63	56B 4
3.4	400	116	0.9	CRMI 28/50	56B 4
2.3	600	149	2.1	CRMI 40/70	56B 4
2.3	600	145	1.7	CRMI 28/63	56B 4
1.4	980	219	1.5	CRMI 40/70	56B 4
1.4	980	219	1.1	CRMI 28/63	56B 4
0.99	1372	257	1.2	CRMI 40/70	56B 4
0.99	1372	252	0.9	CRMI 28/70	56B 4
0.69	1960	339	1.5	CRMI 40/85	56B 4
0.69	1960	333	0.9	CRMI 28/70	56B 4
0.49	2800	391	1.3	CRMI 40/85	56B 4

0.49	2800	391	0.8	CRMI 40/70	56B 4
0.34	4000	523	1.0	CRMI 40/85	56B 4
0.24	5600	500	—	CRMI 40/85	56B 4
0.19	7000	460	—	CRMI 40/85	56B 4
0.17	8000	460	—	CRMI 40/85	56B 4
0.14	10000	350	—	CRMI 40/85	56B 4

0.11 kW				$n_1= 1360 \text{ min}^{-1}$	56C 4
----------------	--	--	--	------------------------------	-------

194	7	4	3.4	RMI 28	56C 4
136	10	6	2.8	RMI 28	56C 4
91	15	9	2.1	RMI 28	56C 4
68	20	11	3.3	RMI 40	56C 4
68	20	11	1.3	RMI 28	56C 4
49	28	14	3.0	RMI 40	56C 4
49	28	14	1.4	RMI 28	56C 4
34	40	19	2.2	RMI 40	56C 4
34	40	18	0.9	RMI 28	56C 4
28	49	22	1.8	RMI 40	56C 4
27	50.5	28	2.1	CB 40	56C 4
24	56	23	1.5	RMI 40	56C 4
23	58.2	32	2.0	CB 40	56C 4
20	68.0	37	1.7	CB 40	56C 4
19.4	70	25	1.1	RMI 40	56C 4
17.0	80	27	1.0	RMI 40	56C 4
16.4	82.7	39	1.5	CB 40	56C 4
13.6	100	35	0.8	RMI 40	56C 4
12.5	108.7	49	1.3	CB 40	56C 4
11.9	113.9	54	2.0	CB 50	56C 4
10.7	126.9	57	1.1	CB 40	56C 4
9.7	140	59	1.9	CRMI 28/50	56C 4
9.7	140	55	1.2	CRMI 28/40	56C 4
8.2	165.1	62	0.8	CB 40	56C 4
8.0	170.1	69	1.5	CB 50	56C 4
6.8	200	81	1.4	CRMI 28/50	56C 4
6.8	200	76	0.9	CRMI 28/40	56C 4
4.9	280	99	2.5	CRMI 28/63	56C 4
4.9	280	99	1.1	CRMI 28/50	56C 4
4.7	289.5	112	1.0	CB 50	56C 4
3.4	400	142	1.8	CRMI 28/63	56C 4
2.3	600	186	2.7	CRMI 40/85	56C 4
2.3	600	177	1.4	CRMI 28/63	56C 4
1.4	980	280	1.8	CRMI 40/85	56C 4
1.4	980	267	0.9	CRMI 28/63	56C 4
0.99	1372	308	1.6	CRMI 40/85	56C 4
0.49	2800	478	1.0	CRMI 40/85	56C 4
0.24	5600	500	—	CRMI 40/85	56C 4
0.19	7000	460	—	CRMI 40/85	56C 4
0.17	8000	460	—	CRMI 40/85	56C 4
0.14	10000	350	—	CRMI 40/85	56C 4

393	7	3	10.2	RMI 40	56B 2
393	7	3	9.8	RMI 40	56B 2
393	7	3	4.2	RMI 28	56B 2
393	7	3	4.0	RMI 28	56B 2
275	10	4	8.3	RMI 40	56B 2
275	10	4	8.0	RMI 40	56B 2
275	10	4	3.6	RMI 28	56B 2
275	10	4	3.4	RMI 28	56B 2
194	7	5	7.0	RMI 40	63A 4
194	7	5	2.9	RMI 28	63A 4
136	10	7	5.7	RMI 40	63A 4
136	10	7	2.4	RMI 28	63A 4
91	15	11	4.0	RMI 40	63A 4
91	15	10	1.8	RMI 28	63A 4
68	20	13	2.8	RMI 40	63A 4
68	20	13	1.1	RMI 28	63A 4
56	49	14	2.2	RMI 40	56B 2
56	49	14	2.1	RMI 40	56B 2
56	49	13	0.9	RMI 28	56B 2
56	49	14	0.9	RMI 28	56B 2
54	50.5	17	2.9	CB 40	56B 2
54	50.5	18	2.8	CB 40	56B 2
49	28	17	2.5	RMI 40	63A 4
49	28	16	1.2	RMI 28	63A 4
43	20	20	0.9	RMI 28	63C 6
34	40	24	3.4	RMI 50	63A 4
34	40	22	1.8	RMI 40	63A 4
31	28	25	0.9	RMI 28	63C 6
28	49	28	2.6	RMI 50	63A 4
28	49	25	1.5	RMI 40	63A 4
27	50.5	34	1.8	CB 40	63A 4
24	56	31	2.2	RMI 50	63A 4
24	56	28	1.3	RMI 40	63A 4
23	58.2	38	1.7	CB 40	63A 4
22	40	36	2.5	RMI 50	63C 6
22	40	32	1.4	RMI 40	63C 6
20	68.0	44	1.5	CB 40	63A 4
19.4	70	36	1.8	RMI 50	63A 4
19.4	70	30	0.9	RMI 40	63A 4
18.6	73.3	43	2.5	CB 50	63A 4
17.0	80	37	1.6	RMI 50	63A 4
17.0	80	32	0.8	RMI 40	63A 4
16.4	82.7	46	1.3	CB 40	63A 4
15.1	90.2	53	2.1	CB 50	63A 4
14.0	97.2	55	2.0	CB 50	63A 4
13.6	100	44	1.2	RMI 50	63A 4
12.5	108.7	58	1.1	CB 40	63A 4
12.3	70	53	1.4	RMI 50	63C 6
11.9	113.9	64	1.7	CB 50	63A 4
10.7	126.9	68	1.0	CB 40	63A 4
10.5	130.0	73	3.1	CB 70	63A 4
9.7	140	71	2.6	CRMI 28/63	63A 4
9.7	140	69	1.6	CRMI 28/50	63A 4
9.7	140	65	1.0	CRMI 28/40	63A 4



1.7 Эксплуатационные характеристики мотор-редукторов

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
0.13 kW					
			$n_1 = 2750 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1360 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 860 \text{ min}^{-1}$	56B 2 63A 4 63C 6	

8.6	100	64	0.9	RMI 50	63C 6
8.0	170.1	82	1.3	CB 50	63A 4
7.9	108.7	88	0.8	CB 40	63C 6
7.8	110.3	94	2.7	CB 70	63C 6
6.8	199.3	96	1.1	CB 50	63A 4
6.8	200	97	2.3	CRMI 28/70	63A 4
6.8	200	95	1.2	CRMI 28/50	63A 4
6.0	227.5	110	2.3	CB 70	63A 4
4.9	280	117	2.1	CRMI 28/63	63A 4
4.9	280	117	0.9	CRMI 28/50	63A 4
4.7	289.5	132	0.8	CB 50	63A 4
4.5	302.9	138	2.0	CB 70	63A 4
3.5	393.8	144	1.2	CB 70	63A 4
3.4	400	171	1.9	CRMI 40/70	63A 4
3.4	400	168	1.5	CRMI 28/63	63A 4
3.0	446.3	163	1.1	CB 70	63A 4
3.0	460.0	174	1.7	CB 85	63A 4
2.3	600	215	1.5	CRMI 40/70	63A 4
2.3	600	210	1.2	CRMI 28/63	63A 4
2.2	618.2	209	0.9	CB 70	63A 4
1.4	980	366	2.7	CRMI 50/110	63A 4
1.4	980	331	1.5	CRMI 40/85	63A 4
0.99	1372	426	2.3	CRMI 50/110	63A 4
0.99	1372	364	1.4	CRMI 40/85	63A 4
0.99	1372	371	0.9	CRMI 40/70	63A 4
0.69	1960	564	1.8	CRMI 50/110	63A 4
0.69	1960	490	1.0	CRMI 40/85	63A 4
0.49	2800	701	1.4	CRMI 50/110	63A 4
0.49	2800	565	0.9	CRMI 40/85	63A 4
0.34	4000	841	1.2	CRMI 50/110	63A 4
0.24	5600	1080	0.9	CRMI 50/110	63A 4
0.19	7000	1196	0.8	CRMI 50/110	63A 4
0.17	8000	860	—	CRMI 50/110	63A 4
0.14	10000	700	—	CRMI 50/110	63A 4

0.18 kW					
			$n_1 = 2760 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1370 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 870 \text{ min}^{-1}$	63A 2 63B 4 71A 6	

394	7	4	7.4	RMI 40	63A 2
394	7	4	3.0	RMI 28	63A 2
276	10	5	6.0	RMI 40	63A 2
276	10	5	2.6	RMI 28	63A 2
196	7	7	5.1	RMI 40	63B 4
196	7	7	2.1	RMI 28	63B 4
137	10	10	4.1	RMI 40	63B 4
137	10	10	1.7	RMI 28	63B 4
124	7	11	3.9	RMI 40	71A 6
91	15	14	2.9	RMI 40	63B 4
91	15	14	1.3	RMI 28	63B 4
69	20	18	2.0	RMI 40	63B 4
69	20	18	0.8	RMI 28	63B 4
62	44.3	21	2.4	CB 40	63A 2

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
0.18 kW					
			$n_1 = 2760 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1370 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 870 \text{ min}^{-1}$	63A 2 63B 4 71A 6	

58	15	22	2.2	RMI 40	71A 6
49	28	25	3.3	RMI 50	63B 4
49	28	24	1.8	RMI 40	63B 4
49	28	22	0.8	RMI 28	63B 4
44	20	29	2.9	RMI 50	71A 6
44	20	28	1.6	RMI 40	71A 6
34	40	33	2.4	RMI 50	63B 4
34	40	30	1.3	RMI 40	63B 4
31	44.3	41	1.5	CB 40	63B 4
28	48.3	47	2.3	CB 50	63B 4
28	49	39	1.9	RMI 50	63B 4
28	49	35	1.1	RMI 40	63B 4
27	50.5	46	1.3	CB 40	63B 4
26	52.1	49	2.2	CB 50	63B 4
24	56	42	1.6	RMI 50	63B 4
24	56	38	0.9	RMI 40	63B 4
24	58.2	52	1.2	CB 40	63B 4
22	61.0	58	1.9	CB 50	63B 4
20	68.0	61	1.1	CB 40	63B 4
19.6	70	49	1.3	RMI 50	63B 4
18.7	73.3	59	1.9	CB 50	63B 4
17.1	80	51	1.1	RMI 50	63B 4
16.6	82.6	66	3.0	CB 70	63B 4
16.6	82.7	63	0.9	CB 40	63B 4
15.5	56	64	2.3	RMI 63	71A 6
15.5	56	62	1.3	RMI 50	71A 6
15.2	90.2	72	1.5	CB 50	63B 4
14.1	97.2	75	1.5	CB 50	63B 4
13.7	100	60	0.9	RMI 50	63B 4
12.6	108.7	80	0.8	CB 40	63B 4
12.4	70	75	1.8	RMI 63	71A 6
12.4	70	72	1.0	RMI 50	71A 6
12.4	110.3	85	2.7	CB 70	63B 4
12.0	113.9	88	1.2	CB 50	63B 4
10.9	80	81	1.5	RMI 63	71A 6
10.9	80	74	0.9	RMI 50	71A 6
10.5	130.0	100	2.3	CB 70	63B 4
9.8	140	101	2.4	CRMI 40/63	63B 4
9.8	140	98	1.9	CRMI 28/63	63B 4
9.8	140	95	1.2	CRMI 28/50	63B 4
9.6	90.2	110	1.0	CB 50	71A 6
9.0	97.2	113	1.0	CB 50	71A 6
8.7	100	93	1.6	RMI 70	71A 6
8.7	100	93	1.2	RMI 63	71A 6
8.1	170.1	112	0.9	CB 50	63B 4
7.9	110.3	129	2.0	CB 70	71A 6
6.9	199.3	131	0.78	CB 50	63B 4
6.9	200	136	1.8	CRMI 40/63	63B 4
6.9	200	133	1.7	CRMI 28/63	63B 4
6.9	200	131	0.8	CRMI 28/50	63B 4
6.1	225.4	156	2.8	CB 85	63B 4
6.0	227.5	151	1.6	CB 70	63B 4
4.9	280	162	3.1	CRMI 40/85	63B 4
4.9	280	161	1.6	CRMI 28/63	63B 4

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
0.18 kW					
			$n_1 = 2760 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1370 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 870 \text{ min}^{-1}$	63A 2 63B 4 71A 6	

4.5	302.9	190	1.5	CB 70	63B 4
4.0	338.9	183	0.9	CB 70	63B 4
4.0	342.1	189	1.5	CB 85	63B 4
3.5	393.8	198	0.9	CB 70	63B 4
3.4	400	245	2.0	CRMI 40/85	63B 4
3.4	400	234	1.4	CRMI 40/70	63B 4
3.4	400	231	1.1	CRMI 28/63	63B 4
3.0	460.0	240	1.3	CB 85	63B 4
2.9	302.9	287	1.0	CB 70	71A 6
2.3	600	301	1.7	CRMI 40/85	63B 4
2.3	600	288	0.9	CRMI 28/63	63B 4
2.2	394.1	304	1.1	CB 85	71A 6
1.4	980	504	2.0	CRMI 50/110	63B 4
1.4	980	456	1.1	CRMI 40/85	63B 4
1.0	1372	586	1.7	CRMI 50/110	63B 4
1.0	1372	500	1.0	CRMI 40/85	63B 4
0.70	1960	775	1.3	CRMI 50/110	63B 4
0.49	2800	964	1.0	CRMI 50/110	63B 4
0.34	4000	1156	0.9	CRMI 50/110	63B 4
0.24	5600	1000	—	CRMI 50/110	63B 4
0.20	7000	960	—	CRMI 50/110	63B 4
0.17	8000	860	—	CRMI 50/110	63B 4
0.14	10000	700	—	CRMI 50/110	63B 4

0.22 kW					
			$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$	63C 4	

200	7	9	4.2	RMI 40	63C 4
200	7	9	1.8	RMI 28	63C 4
140	10	12	3.5	RMI 40	63C 4
140	10	12	1.4	RMI 28	63C 4
93	15	17	2.4	RMI 40	63C 4
93	15	17	1.1	RMI 28	63C 4
70	20	22	1.7	RMI 40	63C 4
50	28	29	2.7	RMI 50	63C 4
50	28	28	1.5	RMI 40	63C 4
35	40	40	2.0	RMI 50	63C 4
35	40	36	1.1	RMI 40	63C 4
32	44.3	49	1.2	CB 40	63C 4
29	49	46	1.6	RMI 50	63C 4
29	49	42	0.9	RMI 40	63C 4
28	50.5	55	1.1	CB 40	63C 4
25	56	50	1.4	RMI 50	63C 4
24	58.2	62	1.0	CB 40	63C 4
23	61.0	69	1.6	CB 50	63C 4
21	68.0	72	0.9	CB 40	63C 4
20	70	59	1.1	RMI 50	63C 4
19.1	73.3	70	1.5	CB 50	63C 4
17.5	80	61	0.9	RMI 50	63C 4
15.5	90.2	87	1.3	CB 50	63C 4
12.7	110.3	102	2.2	CB 70	63C 4



1.7 Эксплуатационные характеристики мотор-редукторов

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

0.22 kW		$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$	63C 4
----------------	--	-------------------------------	-------

12.3	113.9	105	1.0	CB 50	63C 4
10.8	130.0	120	1.9	CB 70	63C 4
10.0	140	117	1.6	CRMI 28/63	63C 4
10.0	140	114	1.0	CRMI 28/50	63C 4
8.4	166.1	140	1.6	CB 70	63C 4
7.0	200	163	1.8	CRMI 40/70	63C 4
7.0	200	159	1.4	CRMI 28/63	63C 4
6.2	225.4	186	2.3	CB 85	63C 4
6.2	227.5	181	1.4	CB 70	63C 4
5.0	280	194	1.5	CRMI 40/70	63C 4
5.0	280	193	1.3	CRMI 28/63	63C 4
4.9	286.4	189	1.5	CB 85	63C 4
3.5	400	280	1.1	CRMI 40/70	63C 4
3.0	460	286	1.1	CB 85	63C 4
2.3	600	361	1.4	CRMI 40/85	63C 4
1.4	980	602	1.7	CRMI 50/110	63C 4
1.4	980	545	0.9	CRMI 40/85	63C 4
1.0	1372	700	1.4	CRMI 50/110	63C 4
1.0	1372	599	0.8	CRMI 40/85	63C 4
0.71	1960	927	1.1	CRMI 50/110	63C 4
0.50	2800	1153	0.9	CRMI 50/110	63C 4
0.35	4000	1000	—	CRMI 50/110	63C 4
0.25	5600	1000	—	CRMI 50/110	63C 4
0.20	7000	960	—	CRMI 50/110	63C 4
0.18	8000	860	—	CRMI 50/110	63C 4
0.14	10000	700	—	CRMI 50/110	63C 4

0.25 kW		$n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1370 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 870 \text{ min}^{-1}$	63B 2 71A 4 71B 6
----------------	--	--	-------------------------

399	7	5	5.4	RMI 40	63B 2
399	7	5	2.2	RMI 28	63B 2
279	10	7	4.4	RMI 40	63B 2
279	10	7	1.9	RMI 28	63B 2
196	7	10	6.6	RMI 50	71A 4
196	7	10	3.7	RMI 40	71A 4
137	10	14	5.1	RMI 50	71A 4
137	10	14	3.0	RMI 40	71A 4
124	7	16	5.1	RMI 50	71B 6
124	7	16	2.8	RMI 40	71B 6
91	15	21	3.6	RMI 50	71A 4
91	15	20	2.1	RMI 40	71A 4
69	20	26	2.8	RMI 50	71A 4
69	20	25	1.5	RMI 40	71A 4
58	15	33	2.7	RMI 50	71B 6
58	15	31	1.6	RMI 40	71B 6
49	28	34	2.3	RMI 50	71A 4
49	28	33	1.3	RMI 40	71A 4
44	20	41	2.1	RMI 50	71B 6
44	20	38	1.1	RMI 40	71B 6
34	40	47	3.1	RMI 63	71A 4
34	40	46	1.8	RMI 50	71A 4
31	28	52	3.0	RMI 63	71B 6

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

0.25 kW		$n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1370 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 870 \text{ min}^{-1}$	63B 2 71A 4 71B 6
----------------	--	--	-------------------------

31	28	51	1.8	RMI 50	71B 6
31	28	49	1.0	RMI 40	71B 6
28	48.3	65	1.6	CB 50	71A 4
28	49	55	3.0	RMI 70	71A 4
28	49	55	2.3	RMI 63	71A 4
28	49	54	1.3	RMI 50	71A 4
26	52.1	69	1.6	CB 50	71A 4
24	56	61	2.8	RMI 70	71A 4
24	56	61	2.1	RMI 63	71A 4
24	56	59	1.2	RMI 50	71A 4
23	59.1	76	3.1	CB 70	71A 4
22	61.0	80	1.3	CB 50	71A 4
22	40	70	2.4	RMI 63	71B 6
22	40	69	1.3	RMI 50	71B 6
19.7	69.6	90	2.6	CB 70	71A 4
19.6	70	70	2.1	RMI 70	71A 4
19.6	70	71	1.7	RMI 63	71A 4
19.6	70	68	0.9	RMI 50	71A 4
18.7	73.3	82	1.3	CB 50	71A 4
17.1	80	75	1.9	RMI 70	71A 4
17.1	80	77	1.4	RMI 63	71A 4
17.1	80	71	0.8	RMI 50	71A 4
16.7	52.1	106	1.0	CB 50	71B 6
16.6	82.6	92	2.2	CB 70	71A 4
15.5	56	89	2.1	RMI 70	71B 6
15.5	56	89	1.6	RMI 63	71B 6
15.5	56	86	0.9	RMI 50	71B 6
15.2	90.2	101	1.1	CB 50	71A 4
14.1	97.2	104	1.1	CB 50	71A 4
13.7	100	89	1.4	RMI 70	71A 4
13.7	100	89	1.1	RMI 63	71A 4
12.4	70	104	1.6	RMI 70	71B 6
12.4	70	104	1.3	RMI 63	71B 6
12.4	110.3	118	1.9	CB 70	71A 4
12.0	113.9	122	0.9	CB 50	71A 4
10.9	80	110	1.5	RMI 70	71B 6
10.9	80	112	1.1	RMI 63	71B 6
10.5	130.0	139	1.6	CB 70	71A 4
9.8	140	144	3.5	CRMI 40/85	71A 4
9.8	140	140	1.7	CRMI 40/63	71A 4
9.8	140	136	0.8	CRMI 40/50	71A 4
8.2	166.1	162	1.4	CB 70	71A 4
8.2	167.6	169	2.3	CB 85	71A 4
6.9	200	195	2.6	CRMI 40/85	71A 4
6.9	200	189	1.3	CRMI 40/63	71A 4
6.1	225.4	216	2.0	CB 85	71A 4
6.0	227.5	210	1.2	CB 70	71A 4
4.9	280	225	2.2	CRMI 40/85	71A 4
4.9	280	229	1.1	CRMI 40/63	71A 4
4.8	286.4	220	1.3	CB 85	71A 4
4.5	302.9	264	1.0	CB 70	71A 4
4.0	342.1	262	1.1	CB 85	71A 4
3.4	400	360	2.8	CRMI 50/110	71A 4
3.4	400	341	1.5	CRMI 40/85	71A 4

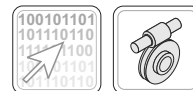
n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

0.25 kW		$n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1370 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 870 \text{ min}^{-1}$	63B 2 71A 4 71B 6
----------------	--	--	-------------------------

3.0	286.4	326	0.9	CB 85	71B 6
2.3	600	460	2.2	CRMI 50/110	71A 4
2.3	600	419	1.2	CRMI 40/85	71A 4
1.4	980	721	2.5	CRMI 63/130	71A 4
1.4	980	699	1.4	CRMI 50/110	71A 4
1.0	1372	826	2.2	CRMI 63/130	71A 4
1.0	1372	813	1.2	CRMI 50/110	71A 4
0.70	1960	1093	1.6	CRMI 63/130	71A 4
0.70	1960	1076	0.9	CRMI 50/110	71A 4
0.49	2800	1358	1.3	CRMI 63/130	71A 4
0.34	4000	1671	1.1	CRMI 63/130	71A 4
0.20	7000	1700	—	CRMI 63/130	71A 4
0.17	8000	1600	—	CRMI 63/130	71A 4
0.14	10000	1250	—	CRMI 63/130	71A 4

0.37 kW		$n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1380 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$	63C 2 71A 2 71B 4 80A 6
----------------	--	---	----------------------------------

399	7	7	3.6	RMI 40	71A 2
399	7	7	3.6	RMI 40	63C 2
399	7	7	1.5	RMI 28	63C 2
279	10	11	2.9	RMI 40	71A 2
279	10	11	2.9	RMI 40	63C 2
279	10	10	1.3	RMI 28	63C 2
197	7	15	4.5	RMI 50	71B 4
197	7	15	2.5	RMI 40	71B 4
186	15	16	3.7	RMI 50	71A 2
186	15	15	2.1	RMI 40	71A 2
186	15	15	2.1	RMI 40	63C 2
140	20	20	2.8	RMI 50	71A 2
140	20	19	1.5	RMI 40	71A 2
140	20	19	1.5	RMI 40	63C 2
138	10	21	3.5	RMI 50	71B 4
138	10	21	2.0	RMI 40	71B 4
92	15	31	2.5	RMI 50	71B 4
92	15	30	1.4	RMI 40	71B 4
69	20	39	3.4	RMI 63	71B 4
69	20	39	1.9	RMI 50	71B 4
69	20	37	1.0	RMI 40	71B 4
49	28	51	2.7	RMI 63	71B 4
49	28	50	1.6	RMI 50	71B 4
49	28	48	0.9	RMI 40	71B 4
38	73.3	62	1.5	CB 50	71A 2
35	40	69	2.1	RMI 63	71B 4
35	40	68	1.2	RMI 50	71B 4
31	44.3	86	2.4	CB 70	71B 4
29	48.3	95	1.1	CB 50	71B 4
28	49	80	2.1	RMI 70	71B 4
28	49	80	1.6	RMI 63	71B 4
28	49	79	0.9	RMI 50	71B 4



1.7 Эксплуатационные характеристики мотор-редукторов

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
0.37 kW					
$n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$ 63C 2 $n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$ 71A 2 $n_1 = 1380 \text{ min}^{-1}$ 71B 4 $n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$ 80A 6					

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
0.37 kW					
$n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$ 63C 2 $n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$ 71A 2 $n_1 = 1380 \text{ min}^{-1}$ 71B 4 $n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$ 80A 6					

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
0.55 kW					
$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ 71B 2 $n_1 = 1380 \text{ min}^{-1}$ 71C 4 $n_1 = 1390 \text{ min}^{-1}$ 80A 4 $n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$ 80B 6					

27	50.8	99	2.1	CB 70	71B 4
26	52.1	101	1.1	CB 50	71B 4
25	56	89	1.9	RMI 70	71B 4
25	56	89	1.4	RMI 63	71B 4
25	56	86	0.8	RMI 50	71B 4
23	59.1	112	2.1	CB 70	71B 4
23	61.0	118	0.9	CB 50	71B 4
19.8	69.6	132	1.8	CB 70	71B 4
19.7	70	102	1.5	RMI 70	71B 4
19.7	70	104	1.1	RMI 63	71B 4
18.8	73.3	120	0.9	CB 50	71B 4
17.3	80	111	1.3	RMI 70	71B 4
17.3	80	113	1.0	RMI 63	71B 4
17.2	80.2	133	2.9	CB 85	71B 4
16.7	82.6	135	1.5	CB 70	71B 4
15.4	59.1	168	3.0	CB 85	80A 6
15.4	59.1	165	1.6	CB 70	80A 6
13.8	100	131	1.0	RMI 70	71B 4
12.5	110.3	174	1.3	CB 70	71B 4
12.5	110.4	175	2.5	CB 85	71B 4
11.4	80	168	1.6	RMI 85	80A 6
11.4	80	155	1.0	RMI 70	80A 6
10.7	128.8	204	2.1	CB 85	71B 4
10.6	130.0	205	1.1	CB 70	71B 4
9.9	140	211	2.4	CRMI 40/85	71B 4
9.9	140	205	1.2	CRMI 40/63	71B 4
9.1	100	194	1.3	RMI 85	80A 6
8.3	166.1	238	0.9	CB 70	71B 4
8.2	167.6	249	1.6	CB 85	71B 4
7.1	128.8	295	1.6	CB 85	80A 6
7.0	130.0	298	0.9	CB 70	80A 6
6.9	200	298	3.4	CRMI 50/110	71B 4
6.9	200	286	1.7	CRMI 40/85	71B 4
6.9	200	278	0.9	CRMI 40/63	71B 4
6.1	225.4	317	1.4	CB 85	71B 4
6.1	227.5	309	0.8	CB 70	71B 4
5.4	167.6	364	2.7	CB 110	80A 6
4.9	280	359	2.8	CRMI 50/110	71B 4
4.9	280	331	1.5	CRMI 40/85	71B 4
4.9	280	331	0.9	CRMI 40/70	71B 4
4.8	286.4	323	0.9	CB 85	71B 4
4.0	225.4	490	2.0	CB 110	80A 6
4.0	225.4	455	1.1	CB 85	80A 6
3.5	400	529	1.9	CRMI 50/110	71B 4
3.5	400	501	1.0	CRMI 40/85	71B 4
3.2	286.4	506	1.2	CB 110	80A 6
2.3	394.1	643	1.0	CB 110	80A 6
2.3	600	664	2.7	CRMI 63/130	71B 4
2.3	600	676	1.5	CRMI 50/110	71B 4
2.3	600	615	0.8	CRMI 40/85	71B 4
2.0	460.0	750	0.9	CB 110	80A 6
1.4	980	1060	1.7	CRMI 63/130	71B 4
1.4	980	1028	1.0	CRMI 50/110	71B 4
1.0	1372	1214	1.5	CRMI 63/130	71B 4

1.0	1372	1195	0.8	CRMI 50/110	71B 4
0.70	1960	1606	1.1	CRMI 63/130	71B 4
0.49	2800	1996	0.9	CRMI 63/130	71B 4
0.35	4000	1800	—	CRMI 63/130	71B 4
0.25	5600	1700	—	CRMI 63/130	71B 4
0.20	7000	1700	—	CRMI 63/130	71B 4
0.17	8000	1600	—	CRMI 63/130	71B 4
0.14	10000	1250	—	CRMI 63/130	71B 4



0.55 kW					
$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ 71B 2 $n_1 = 1380 \text{ min}^{-1}$ 71C 4 $n_1 = 1390 \text{ min}^{-1}$ 80A 4 $n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$ 80B 6					



400	7	11	4.5	RMI 50	71B 2
400	7	11	2.4	RMI 40	71B 2
280	10	16	3.5	RMI 50	71B 2
280	10	16	2.0	RMI 40	71B 2
199	7	22	3.1	RMI 50	80A 4
197	7	22	3.0	RMI 50	71C 4
197	7	22	1.7	RMI 40	71C 4
187	15	23	1.4	RMI 40	71B 2
140	20	29	1.0	RMI 40	71B 2
139	10	31	2.4	RMI 50	80A 4
138	10	31	2.3	RMI 50	71C 4
138	10	31	1.4	RMI 40	71C 4
130	7	34	2.4	RMI 50	80B 6
100	28	39	2.7	RMI 63	71B 2
100	28	39	1.6	RMI 50	71B 2
93	15	45	3.2	RMI 70	80A 4
93	15	45	2.9	RMI 63	80A 4
93	15	45	1.7	RMI 50	80A 4
92	15	46	1.7	RMI 50	71C 4
92	15	44	1.0	RMI 40	71C 4
70	20	58	2.6	RMI 70	80A 4
70	20	58	2.3	RMI 63	80A 4
70	20	57	1.3	RMI 50	80A 4
69	20	58	1.3	RMI 50	71C 4
63	44.3	65	2.6	CB 70	71B 2
58	48.3	72	1.2	CB 50	71B 2
54	52.1	77	1.2	CB 50	71B 2
50	28	75	2.0	RMI 70	80A 4
50	28	75	1.8	RMI 63	80A 4
50	28	74	1.1	RMI 50	80A 4
49	28	76	1.8	RMI 63	71C 4
49	28	75	1.1	RMI 50	71C 4
46	61.0	90	1.0	CB 50	71B 2
46	20	87	2.0	RMI 70	80B 6
46	20	87	1.8	RMI 63	80B 6
46	20	85	1.0	RMI 50	80B 6
40	69.6	101	1.9	CB 70	71B 2
38	73.3	92	1.0	CB 50	71B 2
35	40	101	1.6	RMI 70	80A 4
35	40	101	1.4	RMI 63	80A 4



35	40	102	1.4	RMI 63	71C 4
35	40	100	0.8	RMI 50	71C 4
31	44.3	127	1.6	CB 70	80A 4
31	44.3	128	1.6	CB 70	71C 4
31	90.2	113	0.8	CB 50	71B 2
28	49	120	2.4	RMI 85	80A 4
28	49	119	1.4	RMI 70	80A 4
28	49	119	1.1	RMI 63	80A 4
28	49	119	1.4	RMI 70	71C 4
28	49	119	1.0	RMI 63	71C 4
27	50.8	146	1.4	CB 70	80A 4
27	50.8	147	1.4	CB 70	71C 4
27	51.3	149	2.7	CB 85	80A 4
25	56	140	2.0	RMI 85	80A 4
25	56	131	1.3	RMI 70	80A 4
25	56	131	1.0	RMI 63	80A 4
25	56	132	1.3	RMI 70	71C 4
25	56	132	1.0	RMI 63	71C 4
24	59.1	167	2.7	CB 85	80A 4
24	59.1	165	1.4	CB 70	80A 4
23	59.1	169	2.7	CB 85	71C 4
23	59.1	166	1.4	CB 70	71C 4
20	69.0	196	2.3	CB 85	80A 4
20	69.0	197	2.3	CB 85	71C 4
20	69.6	195	1.2	CB 70	80A 4
19.9	70	161	1.6	RMI 85	80A 4
19.9	70	151	1.0	RMI 70	80A 4
19.8	69.6	196	1.2	CB 70	71C 4
19.7	70	152	1.0	RMI 70	71C 4
17.4	80	175	1.4	RMI 85	80A 4
17.4	80	163	0.9	RMI 70	80A 4
17.3	80.2	197	1.9	CB 85	80A 4
17.3	80	164	0.9	RMI 70	71C 4
17.2	80.2	198	1.9	CB 85	71C 4
16.8	82.6	200	1.0	CB 70	80A 4
16.7	82.6	201	1.0	CB 70	71C 4
16.3	56	187	1.0	RMI 70	80B 6
15.4	59.1	246	1.1	CB 70	80B 6
13.9	100	200	1.1	RMI 85	80A 4
13.0	70	230	1.3	RMI 85	80B 6
12.6	110.3	256	0.9	CB 70	80A 4
12.6	110.4	275	3.3	CB 110	80A 4
12.6	110.4	259	1.7	CB 85	80A 4
12.5	110.3	258	0.9	CB 70	71C 4
12.5	110.4	261	1.7	CB 85	71C 4
10.8	128.8	321	2.8	CB 110	80A 4
10.8	128.8	302	1.4	CB 85	80A 4
10.7	128.8	304	1.4	CB 85	71C 4
9.9	140	320	3.1	CRMI 50/110	80A 4
9.9	140	316	1.6	CRMI 50/85	80A 4
9.9	140	302	0.9	CRMI 50/70	80A 4
9.9	140	318	1.6	CRMI 50/85	71C 4
9.9	140	304	0.9	CRMI 50/70	71C 4
8.3	167.6	393	2.0	CB 110	80A 4



1.7 Эксплуатационные характеристики мотор-редукторов

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
0.55 kW					
				$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$	71B 2
				$n_1 = 1380 \text{ min}^{-1}$	71C 4
				$n_1 = 1390 \text{ min}^{-1}$	80A 4
				$n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$	80B 6

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
0.75 kW					
				$n_1 = 2820 \text{ min}^{-1}$	71C 2
				$n_1 = 2820 \text{ min}^{-1}$	80A 2
				$n_1 = 1390 \text{ min}^{-1}$	80B 4
				$n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$	80C 6
				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$	90S 6

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
0.75 kW					
				$n_1 = 2820 \text{ min}^{-1}$	71C 2
				$n_1 = 2820 \text{ min}^{-1}$	80A 2
				$n_1 = 1390 \text{ min}^{-1}$	80B 4
				$n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$	80C 6
				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$	90S 6

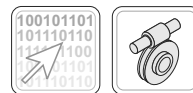
8.3	167.6	367	1.1	CB 85	80A 4
8.2	167.6	370	1.0	CB 85	71C 4
7.1	128.8	468	2.1	CB 110	80B 6
7.1	128.8	439	1.1	CB 85	80B 6
7.0	200	440	2.3	CRMI 50/110	80A 4
7.0	200	428	1.2	CRMI 50/85	80A 4
6.9	200	443	2.3	CRMI 50/110	71C 4
6.9	200	431	1.2	CRMI 50/85	71C 4
6.2	225.4	503	1.8	CB 110	80A 4
6.2	225.4	468	0.9	CB 85	80A 4
6.1	225.4	472	0.9	CB 85	71C 4
5.0	280	536	3.0	CRMI 63/130	80A 4
5.0	280	529	1.9	CRMI 50/110	80A 4
5.0	280	495	1.0	CRMI 50/85	80A 4
4.9	280	540	3.0	CRMI 63/130	71C 4
4.9	280	533	1.9	CRMI 50/110	71C 4
4.9	280	492	1.0	CRMI 40/85	71C 4
4.9	286.4	530	1.1	CB 110	80A 4
3.5	394.1	678	0.9	CB 110	80A 4
3.5	400	771	2.3	CRMI 63/130	80A 4
3.5	400	907	2.0	CRMI 63/130	80A 4
3.5	400	781	1.3	CRMI 50/110	80A 4
2.3	600	979	1.8	CRMI 63/130	80A 4
2.3	600	998	1.0	CRMI 50/110	80A 4
2.3	600	987	1.8	CRMI 63/130	71C 4
2.3	600	1005	1.0	CRMI 50/110	71C 4
1.4	980	1637	2.8	CRMI 85/180	80A 4
1.4	980	1637	1.8	CRMI 85/150	80A 4
1.4	980	1564	1.2	CRMI 63/130	80A 4
1.4	980	1576	1.1	CRMI 63/130	71C 4
1.0	1372	1955	2.4	CRMI 85/180	80A 4
1.0	1372	1921	1.5	CRMI 85/150	80A 4
1.0	1372	1792	1.0	CRMI 63/130	80A 4
1.0	1372	1805	1.0	CRMI 63/130	71C 4
0.71	1960	2503	1.8	CRMI 85/180	80A 4
0.71	1960	2503	1.2	CRMI 85/150	80A 4
0.50	2800	3227	1.2	CRMI 85/180	80A 4
0.50	2800	3227	0.9	CRMI 85/150	80A 4
0.35	4000	3925	1.1	CRMI 85/180	80A 4
0.25	5600	5271	0.9	CRMI 85/180	80A 4
0.20	7000	5748	0.8	CRMI 85/180	80A 4
0.17	8000	4200	—	CRMI 85/180	80A 4
0.14	10000	3300	—	CRMI 85/180	80A 4

403	7	15	3.3	RMI 50	80A 2
400	7	15	3.3	RMI 50	71C 2
282	10	21	2.6	RMI 50	80A 2
280	10	21	2.6	RMI 50	71C 2
199	7	30	3.8	RMI 63	80B 4
199	7	30	2.2	RMI 50	80B 4
139	10	43	3.3	RMI 70	80B 4
139	10	43	2.9	RMI 63	80B 4
139	10	42	1.7	RMI 50	80B 4
131	7	46	3.5	RMI 70	90S 6
131	7	46	3.0	RMI 63	90S 6
101	28	53	2.0	RMI 63	80A 2
101	28	53	1.2	RMI 50	80A 2
100	28	54	2.0	RMI 63	71C 2
100	28	53	1.2	RMI 50	71C 2
93	15	62	2.3	RMI 70	80B 4
93	15	62	2.1	RMI 63	80B 4
93	15	62	1.2	RMI 50	80B 4
70	20	79	1.9	RMI 70	80B 4
70	20	79	1.7	RMI 63	80B 4
70	20	78	0.9	RMI 50	80B 4
56	50.8	101	1.7	CB 70	80A 2
50	28	102	1.4	RMI 70	80B 4
50	28	102	1.3	RMI 63	80B 4
41	69.6	136	1.4	CB 70	80A 2
40	69.6	137	1.4	CB 70	71C 2
35	40	138	1.2	RMI 70	80B 4
35	40	138	1.0	RMI 63	80B 4
34	82.6	143	1.2	CB 70	80A 2
34	82.6	144	1.2	CB 70	71C 2
31	44.3	173	1.2	CB 70	80B 4
28	49	164	1.7	RMI 85	80B 4
28	49	162	1.0	RMI 70	80B 4
27	50.8	199	1.0	CB 70	80B 4
27	51.3	204	2.0	CB 85	80B 4
25	56	190	1.5	RMI 85	80B 4
25	56	179	0.9	RMI 70	80B 4
24	59.1	228	2.0	CB 85	80B 4
24	59.1	225	1.0	CB 70	80B 4
20	69.0	270	3.3	CB 110	80B 4
20	69.0	267	1.7	CB 85	80B 4
20	69.6	265	0.9	CB 70	80B 4
19.9	70	220	1.2	RMI 85	80B 4
17.4	80	239	1.0	RMI 85	80B 4
17.3	80.2	285	2.8	CB 110	80B 4
17.3	80.2	269	1.4	CB 85	80B 4
16.4	56	279	1.9	RMI 110	90S 6
16.4	56	270	1.2	RMI 85	90S 6
13.1	70	327	1.7	RMI 110	90S 6
13.1	70	311	1.0	RMI 85	90S 6
12.6	110.4	375	2.4	CB 110	80B 4
12.6	110.4	353	1.2	CB 85	80B 4
11.5	80	361	1.5	RMI 110	90S 6
11.5	80	336	0.8	RMI 85	90S 6

10.8	128.8	438	2.1	CB 110	80B 4
10.8	128.8	411	1.0	CB 85	80B 4
9.9	140	436	2.3	CRMI 50/110	80B 4
9.9	140	430	1.2	CRMI 50/85	80B 4
8.3	167.6	535	1.5	CB 110	80B 4
7.1	128.8	632	1.6	CB 110	90S 6
7.1	128.8	592	0.8	CB 85	90S 6
7.1	128.8	639	1.6	CB 110	80C 6
7.1	128.8	598	0.8	CB 85	80C 6
7.0	200	607	3.0	CRMI 63/130	80B 4
7.0	200	600	1.7	CRMI 50/110	80B 4
7.0	200	583	0.9	CRMI 50/85	80B 4
6.2	225.4	685	1.3	CB 110	80B 4
5.0	280	730	2.2	CRMI 63/130	80B 4
5.0	280	722	1.4	CRMI 50/110	80B 4
4.9	286.4	723	0.8	CB 110	80B 4
4.1	225.4	983	1.0	CB 110	90S 6
4.0	225.4	993	1.0	CB 110	80C 6
3.5	400	1051	1.7	CRMI 63/130	80B 4
3.5	400	1237	1.5	CRMI 63/130	80B 4
3.5	400	1065	0.9	CRMI 50/110	80B 4
2.3	600	1336	1.3	CRMI 63/130	80B 4
1.4	980	2232	2.1	CRMI 85/180	80B 4
1.4	980	2232	1.3	CRMI 85/150	80B 4
1.4	980	2133	0.8	CRMI 63/130	80B 4
1.0	1372	2665	1.7	CRMI 85/180	80B 4
1.0	1372	2619	1.1	CRMI 85/150	80B 4
0.71	1960	3414	1.3	CRMI 85/180	80B 4
0.71	1960	3414	0.8	CRMI 85/150	80B 4
0.50	2800	4401	0.9	CRMI 85/180	80B 4
0.35	4000	5353	0.8	CRMI 85/180	80B 4
0.25	5600	4600	—	CRMI 85/180	80B 4
0.20	7000	4600	—	CRMI 85/180	80B 4
0.17	8000	4200	—	CRMI 85/180	80B 4
0.14	10000	3300	—	CRMI 85/180	80B 4

0.88 kW					
				$n_1 = 1350 \text{ min}^{-1}$	80C 4

193	7	37	3.1	RMI 63	80C 4
193	7	37	1.9	RMI 50	80C 4
135	10	52	2.7	RMI 70	80C 4
135	10	52	2.4	RMI 63	80C 4
135	10	51	1.4	RMI 50	80C 4
90	15	75	1.9	RMI 70	80C 4
90	15	75	1.8	RMI 63	80C 4
90	15	75	1.0	RMI 50	80C 4
68	20	96	1.6	RMI 70	80C 4
68	20	96	1.4	RMI 63	80C 4
48	28	124	1.2	RMI 70	80C 4
48	28	124	1.1	RMI 63	80C 4



1.7 Эксплуатационные характеристики мотор-редукторов

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
0.88 kW		$n_1 = 1350 \text{ min}^{-1}$	80C 4		

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
1.1 kW		$n_1 = 2830 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1390 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$	80B 2 80D 4 90S 4 90L 6		

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
1.1 kW		$n_1 = 2830 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1390 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$	80B 2 80D 4 90S 4 90L 6		

34	40	172	1.8	RMI 85	80C 4
34	40	167	1.0	RMI 70	80C 4
34	40	167	0.9	RMI 63	80C 4
31	43.0	206	2.0	CB 85	80C 4
30	44.3	210	1.0	CB 70	80C 4
28	49	198	1.4	RMI 85	80C 4
28	49	195	0.9	RMI 70	80C 4
27	50.8	240	0.9	CB 70	80C 4
26	51.3	246	1.6	CB 85	80C 4
24	56	230	1.2	RMI 85	80C 4
23	59.1	276	1.6	CB 85	80C 4
23	59.1	272	0.9	CB 70	80C 4
19.6	69.0	322	1.4	CB 85	80C 4
19.3	70	266	1.0	RMI 85	80C 4
16.9	80	289	0.8	RMI 85	80C 4
16.8	80.2	344	2.3	CB 110	80C 4
16.8	80.2	325	1.2	CB 85	80C 4
12.2	110.4	454	2.0	CB 110	80C 4
12.2	110.4	426	1.0	CB 85	80C 4
10.5	128.8	529	1.7	CB 110	80C 4
10.5	128.8	497	0.9	CB 85	80C 4
9.6	140	527	1.9	CRMI 50/110	80C 4
9.6	140	520	1.0	CRMI 50/85	80C 4
8.1	167.6	647	1.2	CB 110	80C 4
6.8	200	734	2.5	CRMI 63/130	80C 4
6.8	200	725	1.4	CRMI 50/110	80C 4
6.0	225.4	828	1.1	CB 110	80C 4
4.8	280	883	1.8	CRMI 63/130	80C 4
4.8	280	872	1.1	CRMI 50/110	80C 4
3.4	400	1270	1.4	CRMI 63/130	80C 4
2.3	600	1614	1.1	CRMI 63/130	80C 4
1.4	980	2697	1.7	CRMI 85/180	80C 4
1.4	980	2697	1.1	CRMI 85/150	80C 4
0.98	1372	3220	1.4	CRMI 85/180	80C 4
0.98	1372	3164	0.9	CRMI 85/150	80C 4
0.69	1960	4124	1.1	CRMI 85/180	80C 4
0.48	2800	3900	—	CRMI 85/180	80C 4
0.34	4000	4400	—	CRMI 85/180	80C 4
0.24	5600	4600	—	CRMI 85/180	80C 4
0.19	7000	4600	—	CRMI 85/180	80C 4
0.17	8000	4200	—	CRMI 85/180	80C 4
0.14	10000	3300	—	CRMI 85/180	80C 4

1.1 kW		$n_1 = 2830 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1390 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$	80B 2 80D 4 90S 4 90L 6
---------------	--	---	----------------------------------



404	7	22	3.8	RMI 63	80B 2
404	7	22	2.3	RMI 50	80B 2
283	10	31	3.0	RMI 63	80B 2
283	10	31	1.8	RMI 50	80B 2
200	7	45	3.0	RMI 70	90S 4
200	7	44	2.6	RMI 63	90S 4
199	7	45	2.9	RMI 70	80D 4



199	7	44	2.6	RMI 63	80D 4
189	15	46	2.4	RMI 70	80B 2
189	15	46	2.1	RMI 63	80B 2
189	15	46	1.3	RMI 50	80B 2
142	20	59	1.0	RMI 50*	80B 2
140	10	63	4.4	RMI 85	90S 4
140	10	62	2.3	RMI 70	90S 4
140	10	62	2.0	RMI 63	90S 4
139	10	63	2.3	RMI 70	80D 4
139	10	63	2.0	RMI 63	80D 4
139	10	62	1.2	RMI 50	80D 4
131	7	67	2.4	RMI 70	90L 6
131	7	67	2.0	RMI 63	90L 6
93	15	91	3.1	RMI 85	90S 4
93	15	90	1.6	RMI 70	90S 4
93	15	90	1.5	RMI 63	90S 4
93	15	91	1.6	RMI 70	80D 4
93	15	91	1.4	RMI 63	80D 4
93	15	91	0.8	RMI 50	80D 4
70	20	119	2.6	RMI 85	90S 4
70	20	116	1.3	RMI 70	90S 4
70	20	116	1.2	RMI 63	90S 4
70	20	116	1.3	RMI 70	80D 4
70	20	116	1.2	RMI 63	80D 4
64	44.3	128	1.3	CB 70	80B 2
61	15	135	2.5	RMI 85	90L 6
61	15	134	1.3	RMI 70	90L 6
61	15	134	1.1	RMI 63	90L 6
56	50.8	147	1.2	CB 70	80B 2
55	51.3	150	2.2	CB 85	80B 2
50	28	151	1.8	RMI 85	90S 4
50	28	149	1.0	RMI 70	90S 4
50	28	149	0.9	RMI 63	90S 4
50	28	150	1.0	RMI 70	80D 4
50	28	150	0.9	RMI 63	80D 4
46	20	176	2.1	RMI 85	90L 6
46	20	171	1.0	RMI 70	90L 6
46	20	171	0.9	RMI 63	90L 6
41	69.0	200	1.9	CB 85	80B 2
41	69.6	199	1.0	CB 70	80B 2
35	40	216	3.0	RMI 110	90S 4
35	40	207	1.5	RMI 85	90S 4
35	40	201	0.8	RMI 70	90S 4
35	40	209	1.5	RMI 85	80D 4
35	40	203	0.80	RMI 70	80D 4
34	82.6	208	0.8	CB 70	80B 2
33	43.0	252	3.1	CB 110	90S 4
33	43.0	248	1.6	CB 85	90S 4
32	43.0	253	3.0	CB 110	80D 4
32	43.0	250	1.6	CB 85	80D 4
32	44.3	253	0.8	CB 70	90S 4
31	44.3	254	0.8	CB 70	80D 4
29	49	254	2.3	RMI 110	90S 4
29	49	239	1.2	RMI 85	90S 4



28	49	241	1.2	RMI 85	80D 4
27	51.3	300	2.6	CB 110	90S 4
27	51.3	296	1.4	CB 85	90S 4
27	51.3	302	2.5	CB 110	80D 4
27	51.3	299	1.3	CB 85	80D 4
25	56	290	1.6	RMI 110	90S 4
25	56	277	1.0	RMI 85	90S 4
25	56	279	1.0	RMI 85	80D 4
24	59.1	337	2.6	CB 110	90S 4
24	59.1	333	1.4	CB 85	90S 4
24	59.1	339	2.6	CB 110	80D 4
24	59.1	335	1.3	CB 85	80D 4
20	69.0	393	2.2	CB 110	90S 4
20	69.0	388	1.2	CB 85	90S 4
20	69.0	396	2.2	CB 110	80D 4
20	69.0	391	1.2	CB 85	80D 4
20	70	336	1.4	RMI 110	90S 4
20	70	320	0.8	RMI 85	90S 4
19.9	70	323	0.8	RMI 85	80D 4
17.5	80	372	1.3	RMI 110	90S 4
17.5	80.2	415	1.9	CB 110	90S 4
17.5	80.2	391	1.0	CB 85	90S 4
17.3	80.2	418	1.9	CB 110	80D 4
17.3	80.2	394	1.0	CB 85	80D 4
16.4	56	396	0.8	RMI 85	90L 6
15.6	59.1	499	2.0	CB 110	90L 6
15.6	59.1	493	1.0	CB 85	90L 6
14.0	100	428	1.0	RMI 110	90S 4
12.7	110.4	547	1.6	CB 110	90S 4
12.7	110.4	514	0.8	CB 85	90S 4
12.6	110.4	551	1.6	CB 110	80D 4
11.5	80	530	1.1	RMI 110	90L 6
10.9	128.8	638	1.4	CB 110	90S 4
10.8	128.8	642	1.4	CB 110	80D 4
10.0	140	644	2.6	CRMI 63/130	90S 4
10.0	140	635	1.6	CRMI 63/110	90S 4
10.0	140	627	0.80	CRMI 63/85	90S 4
9.9	140	649	2.6	CRMI 63/130	80D 4
9.9	140	640	1.6	CRMI 63/110	80D 4
9.2	100	605	0.8	RMI 110	90L 6
8.4	167.6	780	1.0	CB 110	90S 4
8.3	167.6	785	1.0	CB 110	80D 4
7.0	200	920	3.1	CRMI 85/150	90S 4
7.0	200	884	2.0	CRMI 63/130	90S 4
7.0	200	884	1.1	CRMI 63/110	90S 4
7.0	200	891	2.0	CRMI 63/130	80D 4
7.0	200	891	1.1	CRMI 63/110	80D 4
6.2	225.4	998	0.9	CB 110	90S 4
6.2	225.4	1005	0.9	CB 110	80D 4
5.0	280	1147	3.2	CRMI 85/180	90S 4
5.0	280	1112	2.3	CRMI 85/150	90S 4
5.0	280	1064	1.5	CRMI 63/130	90S 4
5.0	280	1064	0.9	CRMI 63/110	90S 4



1.7 Эксплуатационные характеристики мотор-редукторов

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
1.1 kW				$n_1= 2830 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 1390 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 1400 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 920 \text{ min}^{-1}$	80B 2 80D 4 90S 4 90L 6

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
1.5 kW				$n_1= 2830 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 2830 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 1400 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 925 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 940 \text{ min}^{-1}$	80C 2 90S 2 90L 4 90LB 6 100A 6

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
1.5 kW				$n_1= 2830 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 2830 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 1400 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 925 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 940 \text{ min}^{-1}$	80C 2 90S 2 90L 4 90LB 6 100A 6

5.0	280	1071	1.5	CRMI 63/130	80D 4
5.0	280	1071	0.9	CRMI 63/110	80D 4
3.5	400	1684	2.7	CRMI 85/180	90S 4
3.5	400	1660	1.7	CRMI 85/150	90S 4
3.5	400	1531	1.2	CRMI 63/130	90S 4
3.5	400	1542	1.2	CRMI 63/130	80D 4
2.3	600	2079	2.0	CRMI 85/180	90S 4
2.3	600	2042	1.4	CRMI 85/150	90S 4
2.3	600	1945	0.9	CRMI 63/130	90S 4
2.3	600	1959	0.9	CRMI 63/130	80D 4
1.4	980	3250	1.4	CRMI 85/180	90S 4
1.4	980	3250	0.9	CRMI 85/150	90S 4
1.4	980	3274	1.4	CRMI 85/180	80D 4
1.4	980	3274	0.9	CRMI 85/150	80D 4
1.0	1372	3881	1.2	CRMI 85/180	90S 4
1.0	1372	3909	1.2	CRMI 85/180	80D 4
0.71	1960	4971	0.9	CRMI 85/180	90S 4
0.71	1960	5007	0.9	CRMI 85/180	80D 4
0.50	2800	3900	—	CRMI 85/180	90S 4
0.50	2800	3900	—	CRMI 85/180	80D 4
0.35	4000	4400	—	CRMI 85/180	90S 4
0.35	4000	4400	—	CRMI 85/180	80D 4
0.25	5600	4600	—	CRMI 85/180	90S 4
0.25	5600	4600	—	CRMI 85/180	80D 4
0.20	7000	4600	—	CRMI 85/180	90S 4
0.20	7000	4600	—	CRMI 85/180	80D 4
0.18	8000	4200	—	CRMI 85/180	90S 4
0.17	8000	4200	—	CRMI 85/180	80D 4
0.14	10000	3300	—	CRMI 85/180	90S 4
0.14	10000	3300	—	CRMI 85/180	80D 4

1.5 kW				$n_1= 2830 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 2830 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 1400 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 925 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 940 \text{ min}^{-1}$	80C 2 90S 2 90L 4 90LB 6 100A 6
---------------	--	--	--	--	---

404	7	30	3.1	RMI 70	90S 2
404	7	30	3.1	RMI 70	80C 2
404	7	30	2.8	RMI 63	90S 2
404	7	30	2.8	RMI 63	80C 2
283	10	43	2.5	RMI 70	90S 2
283	10	43	2.5	RMI 70	80C 2
283	10	43	2.2	RMI 63	90S 2
283	10	43	2.2	RMI 63	80C 2
200	7	61	2.2	RMI 70	90L 4
200	7	60	1.9	RMI 63	90L 4
189	15	62	3.4	RMI 85	90S 2
189	15	62	1.8	RMI 70	90S 2
189	15	62	1.8	RMI 70	80C 2
189	15	62	1.6	RMI 63	90S 2
189	15	62	1.6	RMI 63	80C 2
140	10	86	3.3	RMI 85	90L 4
140	10	85	1.7	RMI 70	90L 4
140	10	85	1.5	RMI 63	90L 4

134	7	90	3.3	RMI 85	100A 6
134	7	90	1.8	RMI 70	100A 6
132	7	91	3.3	RMI 85	90LB 6
101	28	106	2.0	RMI 85	90S 2
93	15	124	2.3	RMI 85	90L 4
93	15	123	1.2	RMI 70	90L 4
93	15	123	1.1	RMI 63	90L 4
70	20	162	1.9	RMI 85	90L 4
70	20	158	1.0	RMI 70	90L 4
70	20	158	0.9	RMI 63	90L 4
63	15	183	3.5	RMI 110	100A 6
63	15	181	1.8	RMI 85	100A 6
63	15	178	1.0	RMI 70	100A 6
62	15	184	1.8	RMI 85	90LB 6
62	15	181	0.9	RMI 70	90LB 6
56	50.8	201	0.8	CB 70	90S 2
56	50.8	201	0.8	CB 70	80C 2
55	51.3	205	1.6	CB 85	90S 2
55	51.3	205	1.6	CB 85	80C 2
50	28	206	1.3	RMI 85	90L 4
48	59.1	236	1.5	CB 85	90S 2
48	59.1	236	1.5	CB 85	80C 2
47	20	241	3.0	RMI 110	100A 6
41	69.0	276	2.6	CB 110	90S 2
41	69.0	272	1.4	CB 85	90S 2
35	80.2	280	1.1	CB 85	90S 2
35	80.2	280	1.1	CB 85	80C 2
35	40	295	2.2	RMI 110	90L 4
35	40	282	1.1	RMI 85	90L 4
33	43.0	343	2.2	CB 110	90L 4
33	43.0	339	1.2	CB 85	90L 4
29	49	346	1.7	RMI 110	90L 4
29	49	326	0.9	RMI 85*	90L 4
27	51.3	409	1.9	CB 110	90L 4
27	51.3	404	1.0	CB 85	90L 4
25	56	395	1.2	RMI 110	90L 4
24	59.1	460	1.9	CB 110	90L 4
24	59.1	454	1.0	CB 85	90L 4
23	40	409	0.9	RMI 85	90LB 6
20	69.0	537	1.6	CB 110	90L 4
20	69.0	530	0.9	CB 85	90L 4
20	70	458	1.1	RMI 110	90L 4
17.5	80	508	1.0	RMI 110	90L 4
17.5	80.2	566	1.4	CB 110	90L 4
16.8	56	580	1.6	RMI 130	100A 6
16.8	56	546	1.0	RMI 110	100A 6
16.5	56	555	1.0	RMI 110	90LB 6
15.9	59.1	666	1.5	CB 110	100A 6
15.7	59.1	677	1.5	CB 110	90LB 6
13.4	70	672	2.0	RMI 150	100A 6
13.4	70	661	1.4	RMI 130	100A 6
13.4	70	640	0.9	RMI 110	100A 6
13.2	70	650	0.8	RMI 110	90LB 6
12.7	110.4	746	1.2	CB 110	90L 4

11.8	80	756	1.7	RMI 150	100A 6
11.8	80	731	1.2	RMI 130	100A 6
10.9	128.8	870	1.0	CB 110	90L 4
10.0	140	913	2.9	CRMI 85/150	90L 4
10.0	140	878	1.9	CRMI 63/130	90L 4
10.0	140	866	1.2	CRMI 63/110	90L 4
9.4	100	884	1.3	RMI 150	100A 6
9.4	100	838	0.9	RMI 130	100A 6
8.5	110.4	1060	0.9	CB 110	100A 6
8.4	110.4	1077	0.9	CB 110	90LB 6
7.3	128.8	1237	0.8	CB 110	100A 6
7.2	128.8	1257	0.80	CB 110	90LB 6
7.0	200	1272	3.2	CRMI 85/180	90L 4
7.0	200	1255	2.3	CRMI 85/150	90L 4
7.0	200	1206	1.5	CRMI 63/130	90L 4
7.0	200	1206	0.8	CRMI 63/110	90L 4
5.0	280	1564	2.4	CRMI 85/180	90L 4
5.0	280	1516	1.7	CRMI 85/150	90L 4
5.0	280	1451	1.1	CRMI 63/130	90L 4
3.5	400	2296	2.0	CRMI 85/180	90L 4
3.5	400	2263	1.3	CRMI 85/150	90L 4
3.5	400	2087	0.9	CRMI 63/130	90L 4
2.3	600	2835	1.5	CRMI 85/180	90L 4
2.3	600	2785	1.0	CRMI 85/150	90L 4
1.4	980	4432	1.0	CRMI 85/180	90L 4
1.0	1372	5293	0.9	CRMI 85/180	90L 4
0.71	1960	4600	—	CRMI 85/180	90L 4
0.50	2800	3900	—	CRMI 85/180	90L 4
0.35	4000	4400	—	CRMI 85/180	90L 4
0.25	5600	4600	—	CRMI 85/180	90L 4
0.20	7000	4600	—	CRMI 85/180	90L 4
0.18	8000	4200	—	CRMI 85/180	90L 4
0.14	10000	3300	—	CRMI 85/180	90L 4

1.8 kW				$n_1= 2770 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 1400 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 940 \text{ min}^{-1}$	80D 2 90LB 4 100B 6
---------------	--	--	--	---	---------------------------

396	7	37	2.5	RMI 70	80D 2
396	7	37	2.2	RMI 63	80D 2
396	7	37	1.4	RMI 50*	80D 2
277	10	52	2.0	RMI 70	80D 2
277	10	52	1.8	RMI 63	80D 2
277	10	52	1.1	RMI 50*	80D 2
200	7	73	3.4	RMI 85	90LB 4
200	7	73	1.8	RMI 70	90LB 4
200	7	72	1.6	RMI 63	90LB 4
185	15	76	1.4	RMI 70	80D 2
185	15	76	1.3	RMI 63*	80D 2
140	10	103	2.7	RMI 85	90LB 4
140	10	102	1.4	RMI 70	90LB 4
140	10	102	1.2	RMI 63	90LB 4



1.7 Эксплуатационные характеристики мотор-редукторов

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
1.8 kW					
$n_1 = 2770 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 940 \text{ min}^{-1}$					
80D 2 90LB 4 100B 6					

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
1.8 kW					
$n_1 = 2770 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 940 \text{ min}^{-1}$					
80D 2 90LB 4 100B 6					

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
2.2 kW					
$n_1 = 2840 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1410 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 950 \text{ min}^{-1}$					
90L 2 100A 4 112A 6					

134	7	108	2.8	RMI 85	100B 6
134	7	108	1.5	RMI 70	100B 6
93	15	149	1.9	RMI 85	90LB 4
93	15	147	1.0	RMI 70	90LB 4
93	15	147	0.9	RMI 63*	90LB 4
70	20	194	1.6	RMI 85	90LB 4
70	20	189	0.80	RMI 70*	90LB 4
64	43.0	211	1.6	CB 85	80D 2
63	15	219	2.9	RMI 110	100B 6
63	15	223	1.5	RMI 85	100B 6
54	51.3	252	1.3	CB 85	80D 2
50	28	248	1.1	RMI 85	90LB 4
47	20	289	2.5	RMI 110	100B 6
47	20	282	1.3	RMI 85	100B 6
47	59.1	293	2.3	CB 110	80D 2
47	59.1	290	1.2	CB 85	80D 2
40	69.0	338	2.1	CB 110	80D 2
40	69.0	334	1.1	CB 85	80D 2
35	40	354	1.8	RMI 110	90LB 4
35	40	339	0.9	RMI 85*	90LB 4
35	80.2	358	1.9	CB 110	80D 2
35	80.2	343	0.9	CB 85*	80D 2
33	43.0	412	1.9	CB 110	90LB 4
33	43.0	407	1.0	CB 85	90LB 4
29	49	415	1.4	RMI 110	90LB 4
27	51.3	491	1.6	CB 110	90LB 4
27	51.3	485	0.8	CB 85	90LB 4
25	56	474	1.0	RMI 110	90LB 4
24	59.1	552	1.6	CB 110	90LB 4
24	59.1	544	0.8	CB 85	90LB 4
20	69.0	644	1.4	CB 110	90LB 4
20	70	550	0.9	RMI 110	90LB 4
17.5	80	609	0.8	RMI 110	90LB 4
17.5	80.2	679	1.2	CB 110	90LB 4
15.9	59.1	800	1.2	CB 110	100B 6
13.4	70	806	1.7	RMI 150	100B 6
13.4	70	794	1.2	RMI 130	100B 6
12.7	110.4	895	1.0	CB 110	90LB 4
11.8	80	907	1.4	RMI 150	100B 6
11.8	80	878	1.0	RMI 130	100B 6
10.9	128.8	1044	0.9	CB 110	90LB 4
10.0	140	1110	3.4	CRMI 85/180	90LB 4
10.0	140	1096	2.4	CRMI 85/150	90LB 4
10.0	140	1054	1.6	CRMI 63/130	90LB 4
10.0	140	1040	1.0	CRMI 63/110	90LB 4
9.4	100	1061	1.1	RMI 150	100B 6
8.5	110.4	1272	0.8	CB 110	100B 6
7.0	200	1526	2.7	CRMI 85/180	90LB 4
7.0	200	1506	1.9	CRMI 85/150	90LB 4
7.0	200	1447	1.2	CRMI 63/130	90LB 4
5.0	280	1877	2.0	CRMI 85/180	90LB 4
5.0	280	1819	1.4	CRMI 85/150	90LB 4
5.0	280	1741	0.9	CRMI 63/130	90LB 4
3.5	400	2755	1.7	CRMI 85/180	90LB 4

3.5	400	2716	1.1	CRMI 85/150	90LB 4
2.3	600	3401	1.2	CRMI 85/180	90LB 4
2.3	600	3342	0.9	CRMI 85/150	90LB 4
1.4	980	5319	0.9	CRMI 85/180	90LB 4

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
2.2 kW					
$n_1 = 2840 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1410 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 950 \text{ min}^{-1}$					
90L 2 100A 4 112A 6					

406	7	45	2.1	RMI 70	90L 2
406	7	45	1.9	RMI 63*	90L 2
284	10	62	1.7	RMI 70	90L 2
284	10	62	1.5	RMI 63*	90L 2
201	7	89	2.8	RMI 85	100A 4
201	7	89	1.5	RMI 70	100A 4
189	15	91	2.3	RMI 85	90L 2
189	15	91	1.2	RMI 70*	90L 2
189	15	91	1.1	RMI 63*	90L 2
141	10	125	2.2	RMI 85	100A 4
141	10	124	1.1	RMI 70	100A 4
136	7	130	2.3	RMI 85	112A 6
94	15	183	2.9	RMI 110	100A 4
94	15	181	1.6	RMI 85	100A 4
94	15	179	0.8	RMI 70*	100A 4
71	20	241	2.6	RMI 110	100A 4
71	20	235	1.3	RMI 85	100A 4
58	49	261	1.7	RMI 110	90L 2
55	51.3	304	2.1	CB 110	90L 2
55	51.3	300	1.1	CB 85	90L 2
50	28	317	2.5	RMI 130	100A 4
50	28	313	1.8	RMI 110	100A 4
50	28	300	0.9	RMI 85*	100A 4
48	59.1	350	1.9	CB 110	90L 2
48	59.1	345	1.0	CB 85	90L 2
41	69.0	403	1.8	CB 110	90L 2
41	69.0	398	1.0	CB 85	90L 2
35	40	447	3.1	RMI 150	100A 4
35	40	435	2.1	RMI 130	100A 4
35	40	429	1.5	RMI 110	100A 4
33	43.0	500	1.5	CB 110	100A 4
29	49	518	2.5	RMI 150	100A 4
29	49	511	1.7	RMI 130	100A 4
29	49	504	1.2	RMI 110	100A 4
27	51.3	596	1.3	CB 110	100A 4
25	56	609	2.1	RMI 150	100A 4
25	56	576	1.4	RMI 130	100A 4
25	56	576	0.8	RMI 110	100A 4
24	59.1	669	1.3	CB 110	100A 4
20	69.0	781	1.1	CB 110	100A 4
20	70	699	1.7	RMI 150	100A 4
20	70	699	1.2	RMI 130	100A 4
17.6	80	787	1.4	RMI 150	100A 4
17.6	80	763	1.0	RMI 130	100A 4



17.6	80.2	825	1.0	CB 110	100A 4
16.1	59.1	967	1.0	CB 110	112A 6
14.1	100	924	1.1	RMI 150	100A 4
14.1	100	879	0.79	RMI 130	100A 4
12.8	110.4	1086	0.8	CB 110	100A 4
11.9	80	1097	1.2	RMI 150	112A 6
11.9	80	1062	0.8	RMI 130	112A 6
10.1	140	1348	2.8	CRMI 85/180	100A 4
10.1	140	1330	2.0	CRMI 85/150	100A 4
10.1	140	1294	1.3	CRMI 70/130	100A 4
7.1	200	1852	2.2	CRMI 85/180	100A 4
7.1	200	1827	1.6	CRMI 85/150	100A 4
7.1	200	1756	1.0	CRMI 70/130	100A 4
5.0	280	2278	1.6	CRMI 85/180	100A 4
5.0	280	2208	1.1	CRMI 85/150	100A 4
3.5	400	3343	1.4	CRMI 85/180	100A 4
3.5	400	3296	0.9	CRMI 85/150	100A 4
2.4	600	4128	1.0	CRMI 85/180	100A 4

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
3 kW					
$n_1 = 2840 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 2860 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1420 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 940 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 950 \text{ min}^{-1}$					
90B 2 100A 2 100B 4 112B 6 132S 6					



409	7	60	2.9	RMI 85	100A 2
409	7	60	1.6	RMI 70*	100A 2
406	7	61	2.9	RMI 85	90LB 2
406	7	61	1.6	RMI 70*	90LB 2
406	7	61	1.4	RMI 63*	90LB 2
286	10	85	2.4	RMI 85	100A 2
286	10	84	1.2	RMI 70*	100A 2
284	10	86	2.4	RMI 85	90LB 2
284	10	85	1.2	RMI 70*	90LB 2
284	10	85	1.1	RMI 63*	90LB 2
203	7	120	2.1	RMI 85	100B 4
203	7	120	1.1	RMI 70*	100B 4
191	15	125	3.2	RMI 110	100A 2
191	15	123	1.7	RMI 85*	100A 2
191	15	123	0.9	RMI 70*	100A 2
189	15	124	1.7	RMI 85*	90LB 2
189	15	124	0.9	RMI 70*	90LB 2
189	15	124	0.8	RMI 63*	90LB 2
142	10	171	3.1	RMI 110	100B 4
142	10	169	1.7	RMI 85	100B 4
142	10	167	0.8	RMI 70*	100B 4
95	15	254	3.3	RMI 130	100B 4
95	15	248	2.2	RMI 110	100B 4
95	15	245	1.2	RMI 85*	100B 4
71	20	335	2.7	RMI 130	100B 4
71	20	327	1.9	RMI 110	100B 4
71	20	319	1.0	RMI 85*	100B 4
67	43.0	345	1.8	CB 110	100A 2
66	43.0	347	1.8	CB 110	90LB 2
63	15	375	2.6	RMI 130	132S 6





1.7 Эксплуатационные характеристики мотор-редукторов

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
3 kW					
				$n_1=2840\text{ min}^{-1}$ $n_1=2860\text{ min}^{-1}$ $n_1=1420\text{ min}^{-1}$ $n_1=940\text{ min}^{-1}$ $n_1=950\text{ min}^{-1}$	90B 2 100A 2 100B 4 112B 6 132S 6

63	15	362	1.7	RMI 110	132S 6
56	51.3	411	1.5	CB 110	100A 2
51	28	429	3.0	RMI 150	100B 4
51	28	429	1.9	RMI 130	100B 4
51	28	424	1.3	RMI 110	100B 4
48	20	495	3.4	RMI 150	132S 6
48	20	495	2.2	RMI 130	132S 6
47	20	500	3.4	RMI 150	112B 6
47	20	500	2.1	RMI 130	112B 6
47	20	482	1.5	RMI 110	112B 6
41	69.0	546	1.3	CB 110	100A 2
41	69.0	550	1.3	CB 110	90LB 2
36	80.2	578	1.1	CB 110	100A 2
36	40	605	2.3	RMI 150	100B 4
36	40	589	1.5	RMI 130	100B 4
36	40	581	1.1	RMI 110	100B 4
35	80.2	583	1.1	CB 110	90LB 2
33	43.0	677	1.1	CB 110	100B 4
29	49	702	1.9	RMI 150	100B 4
29	49	692	1.3	RMI 130	100B 4
29	49	682	0.9	RMI 110*	100B 4
28	51.3	807	1.0	CB 110	100B 4
25	56	825	1.6	RMI 150	100B 4
25	56	780	1.0	RMI 130	100B 4
24	59.1	906	1.0	CB 110	100B 4
24	40	881	2.6	RMI 180	132S 6
21	69.0	1058	0.8	CB 110	100B 4
20	70	946	1.3	RMI 150	100B 4
20	70	946	0.9	RMI 130	100B 4
19.4	49	1064	2.3	RMI 180	132S 6
17.8	80	1065	1.1	RMI 150	100B 4
17.0	56	1199	2.0	RMI 180	132S 6
14.2	100	1251	0.8	RMI 150	100B 4
13.6	70	1393	1.6	RMI 180	132S 6
13.4	70	1344	1.0	RMI 150	112B 6
11.9	80	1568	1.3	RMI 180	132S 6
11.8	80	1512	0.9	RMI 150	112B 6
10.1	140	1825	2.1	CRMI 85/180	100B 4
10.1	140	1801	1.5	CRMI 85/150	100B 4
10.1	140	1753	0.9	CRMI 70/130	100B 4
9.5	100	1840	1.0	RMI 180	132S 6
7.1	200	2508	1.6	CRMI 85/180	100B 4
7.1	200	2474	1.2	CRMI 85/150	100B 4
5.1	280	3085	1.2	CRMI 85/180	100B 4
5.1	280	2990	0.8	CRMI 85/150	100B 4
3.6	400	4527	1.0	CRMI 85/180	100B 4

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
4 kW					
				$n_1=2860\text{ min}^{-1}$ $n_1=2860\text{ min}^{-1}$ $n_1=1410\text{ min}^{-1}$ $n_1=1425\text{ min}^{-1}$ $n_1=950\text{ min}^{-1}$	100B 2 112A 2 100BL 4 112A 4 132M 6

409	7	80	4.2	RMI 110	112A 2
409	7	80	4.2	RMI 110	100B 2
409	7	80	2.2	RMI 85*	112A 2
409	7	80	2.2	RMI 85*	100B 2
286	10	114	3.4	RMI 110	112A 2
286	10	114	3.4	RMI 110	100B 2
286	10	114	1.8	RMI 85*	112A 2
286	10	114	1.8	RMI 85*	100B 2
286	10	112	0.9	RMI 70*	100B 2
204	7	161	3.0	RMI 110	112A 4
204	7	160	1.5	RMI 85*	112A 4
201	7	161	0.8	RMI 70*	100BL 4
191	15	166	2.4	RMI 110	112A 2
191	15	166	2.4	RMI 110	100B 2
191	15	164	1.3	RMI 85*	112A 2
191	15	164	1.3	RMI 85*	100B 2
143	10	233	3.4	RMI 130	112A 4
143	10	228	2.4	RMI 110	112A 4
143	10	225	1.2	RMI 85*	112A 4
136	7	245	3.5	RMI 130	132M 6
136	7	239	2.4	RMI 110	132M 6
102	28	288	3.4	RMI 150	112A 2
102	28	288	3.4	RMI 150	100B 2
102	28	284	2.1	RMI 130	112A 2
102	28	284	2.1	RMI 130	100B 2
95	15	338	2.5	RMI 130	112A 4
95	15	330	1.6	RMI 110	112A 4
95	15	326	0.9	RMI 85*	112A 4
71	20	450	3.2	RMI 150	112A 4
71	20	445	2.1	RMI 130	112A 4
71	20	434	1.4	RMI 110	112A 4
67	43.0	459	1.4	CB 110	112A 2
67	43.0	459	1.4	CB 110	100B 2
63	15	501	3.0	RMI 150	132M 6
63	15	501	2.0	RMI 130	132M 6
63	15	483	1.3	RMI 110	132M 6
56	51.3	548	1.2	CB 110	112A 2
56	51.3	548	1.2	CB 110	100B 2
51	28	570	2.2	RMI 150	112A 4
51	28	570	1.4	RMI 130	112A 4
51	28	563	1.0	RMI 110*	112A 4
48	59.1	632	1.1	CB 110	112A 2
48	59.1	632	1.1	CB 110	100B 2
48	20	659	2.5	RMI 150	132M 6
48	20	659	1.6	RMI 130	132M 6
36	80.2	771	0.9	CB 110*	112A 2
36	80.2	771	0.9	CB 110*	100B 2
36	40	804	1.7	RMI 150	112A 4
36	40	783	1.2	RMI 130	112A 4
36	40	772	0.8	RMI 110*	112A 4
34	28	867	2.5	RMI 180	132M 6
33	43.0	899	0.9	CB 110*	112A 4
29	49	933	1.4	RMI 150	112A 4
29	49	919	1.0	RMI 130*	112A 4

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
4 kW					
				$n_1=2860\text{ min}^{-1}$ $n_1=2860\text{ min}^{-1}$ $n_1=1410\text{ min}^{-1}$ $n_1=1425\text{ min}^{-1}$ $n_1=950\text{ min}^{-1}$	100B 2 112A 2 100BL 4 112A 4 132M 6

25	56	1096	1.2	RMI 150	112A 4
24	40	1174	2.0	RMI 180	132M 6
24	40	1142	0.9	RMI 130*	132M 6
20	70	1257	0.9	RMI 150	112A 4
17.8	80	1415	0.8	RMI 150	112A 4
17.0	56	1599	1.5	RMI 180	132M 6
13.6	70	1858	1.2	RMI 180	132M 6
11.9	80	2091	1.0	RMI 180	132M 6
10.2	140	2424	1.5	CRMI 85/180	112A 4
10.2	140	2393	1.1	CRMI 85/150	112A 4
7.1	200	3333	1.2	CRMI 85/180	112A 4
7.1	200	3288	0.9	CRMI 85/150	112A 4
5.1	280	4098	0.9	CRMI 85/180	112A 4

5.5 kW					
				$n_1=2880\text{ min}^{-1}$ $n_1=2870\text{ min}^{-1}$ $n_1=1440\text{ min}^{-1}$ $n_1=950\text{ min}^{-1}$	112B 2 132S 2 132S 4 132ML 6

411	7	110	3.1	RMI 110	112B 2
410	7	110	3.1	RMI 110	132S 2
288	10	155	2.5	RMI 110	112B 2
287	10	156	2.5	RMI 110	132S 2
206	7	225	3.1	RMI 130	132S 4
206	7	220	2.2	RMI 110	132S 4
192	15	230	2.7	RMI 130	112B 2
192	15	227	1.7	RMI 110*	112B 2
191	15	231	2.7	RMI 130	132S 2
191	15	228	1.7	RMI 110*	132S 2
144	10	317	2.5	RMI 130	132S 4
144	10	310	1.7	RMI 110	132S 4
136	7	337	2.5	RMI 130	132ML 6
136	7	329	1.8	RMI 110	132ML 6
103	28	410	3.4	RMI 180	132S 2
96	15	465	2.7	RMI 150	132S 4
96	15	460	1.8	RMI 130	132S 4
96	15	449	1.2	RMI 110*	132S 4
72	20	613	3.3	RMI 180	132S 4
72	20	613	2.3	RMI 150	132S 4
72	20	605	1.5	RMI 130	132S 4
63	15	705	3.0	RMI 180	132ML 6
63	15	688	2.2	RMI 150	132ML 6
63	15	688	1.4	RMI 130	132ML 6
63	15	663	1.0	RMI 110*	132ML 6
51	28	807	2.3	RMI 180	132S 4
51	28	776	1.6	RMI 150	132S 4
51	28	776	1.0	RMI 130*	132S 4
48	20	907	1.9	RMI 150	132ML 6
48	20	907	1.2	RMI 130	132ML 6
36	40	1094	1.8	RMI 180	132S 4
36	40	1094	1.3	RMI 150	132S 4
36	40	1065	0.8	RMI 130*	132S 4
34	28	1161	0.8	RMI 130*	132ML 6



1.7 Эксплуатационные характеристики мотор-редукторов

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
5.5 kW					
			$n_1 = 2880 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 2870 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1440 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 950 \text{ min}^{-1}$	112B 2 132S 2 132S 4 132ML 6	

29	49	1323	1.6	RMI 180	132S 4
29	49	1269	1.0	RMI 150	132S 4
26	56	1491	1.4	RMI 180	132S 4
26	56	1491	0.9	RMI 150	132S 4
21	70	1736	1.1	RMI 180	132S 4
18.0	80	1955	0.9	RMI 180	132S 4
13.6	70	2554	0.9	RMI 180	132ML 6

7.5 kW					
			$n_1 = 2880 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 2890 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1440 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 960 \text{ min}^{-1}$	112BL 2 132SL 2 132M 4 160M 6	

413	7	153	3.3	RMI 130	132SL 2
413	7	149	2.3	RMI 110*	132SL 2
409	7	154	3.2	RMI 130	112BL 2
409	7	151	2.3	RMI 110*	112BL 2
289	10	216	2.7	RMI 130	132SL 2
289	10	211	1.9	RMI 110*	132SL 2
286	10	218	2.6	RMI 130	112BL 2
286	10	213	1.8	RMI 110*	112BL 2
206	7	306	3.5	RMI 150	132M 4
206	7	306	2.3	RMI 130	132M 4
206	7	299	1.6	RMI 110*	132M 4
193	15	316	3.0	RMI 150	132SL 2
193	15	312	2.0	RMI 130*	132SL 2
193	15	309	1.3	RMI 110*	132SL 2
191	15	316	2.0	RMI 130*	112BL 2
191	15	312	1.3	RMI 110*	112BL 2
144	10	433	2.7	RMI 150	132M 4
144	10	433	1.8	RMI 130	132M 4
144	10	423	1.3	RMI 110*	132M 4
96	15	642	2.8	RMI 180	132M 4
96	15	634	2.0	RMI 150	132M 4
96	15	627	1.3	RMI 130*	132M 4
96	15	612	0.9	RMI 110*	132M 4
72	20	836	2.4	RMI 180	132M 4
72	20	836	1.7	RMI 150	132M 4
72	20	826	1.1	RMI 130*	132M 4
51	28	1100	1.7	RMI 180	132M 4
51	28	1058	1.2	RMI 150*	132M 4
36	40	1492	1.3	RMI 180	132M 4
36	40	1492	0.9	RMI 150*	132M 4
29	49	1804	1.2	RMI 180	132M 4
26	56	2033	1.0	RMI 180	132M 4
21	70	2368	0.8	RMI 180*	132M 4
17.1	56	2966	0.8	RMI 180*	160M 6

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
9.2 kW					
			$n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$	132ML 4	

207	7	373	2.9	RMI 150	132ML 4
207	7	373	1.9	RMI 130*	132ML 4
207	7	365	1.3	RMI 110*	132ML 4
145	10	533	3.1	RMI 180	132ML 4
145	10	527	2.2	RMI 150	132ML 4
145	10	527	1.5	RMI 130*	132ML 4
145	10	515	1.0	RMI 110*	132ML 4
97	15	782	2.3	RMI 180	132ML 4
97	15	773	1.6	RMI 150	132ML 4
97	15	763	1.1	RMI 130*	132ML 4
73	20	1018	2.0	RMI 180	132ML 4
73	20	1018	1.4	RMI 150	132ML 4
73	20	1006	0.9	RMI 130*	132ML 4
52	28	1340	1.4	RMI 180	132ML 4
52	28	1289	1.0	RMI 150*	132ML 4
36	40	1818	1.1	RMI 180*	132ML 4
30	49	2197	0.9	RMI 180*	132ML 4
26	56	2477	0.8	RMI 180*	132ML 4

11 kW					
			$n_1 = 2940 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1455 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 965 \text{ min}^{-1}$	132M 2 160M 4 160L 6	

420	7	220	2.3	RMI 130*	132M 2
420	7	215	1.6	RMI 110*	132M 2
294	10	311	1.8	RMI 130*	132M 2
294	10	304	1.3	RMI 110*	132M 2
208	7	445	2.4	RMI 150	160M 4
196	15	450	1.4	RMI 130*	132M 2
147	20	600	1.8	RMI 150*	132M 2
147	20	593	1.2	RMI 130*	132M 2
146	10	635	2.6	RMI 180	160M 4
138	7	671	2.7	RMI 180	160L 6
138	7	663	2.0	RMI 150	160L 6
97	15	931	1.9	RMI 180	160M 4
97	15	921	1.4	RMI 150*	160M 4
73	20	1213	1.7	RMI 180	160M 4
64	15	1388	1.5	RMI 180	160L 6
52	28	1597	1.2	RMI 180*	160M 4
48	20	1807	1.3	RMI 180	160L 6
36	40	2166	0.9	RMI 180*	160M 4

n_2 min ⁻¹	ir	T2 Nm	FS'		
15 kW					
			$n_1 = 2900 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 2930 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1455 \text{ min}^{-1}$	132ML 2 160MB 2 160L 4	

419	7	301	2.5	RMI 150*	160MB 2
414	7	304	2.5	RMI 150*	132ML 2
414	7	304	1.6	RMI 130*	132ML 2
293	10	425	2.0	RMI 150*	160MB 2
290	10	430	2.0	RMI 150*	132ML 2
290	10	430	1.3	RMI 130*	132ML 2
208	7	613	2.5	RMI 180	160L 4
208	7	606	1.8	RMI 150*	160L 4
195	15	631	2.1	RMI 180*	160MB 2
195	15	623	1.5	RMI 150*	160MB 2
146	10	866	1.9	RMI 180	160L 4
97	15	1270	1.4	RMI 180*	160L 4
73	20	1654	1.2	RMI 180*	160L 4
52	28	2178	0.9	RMI 180*	160L 4
64	15	1388	1.5	RMI 180	160L 6
52	28	1597	1.2	RMI 180*	160M 4

18.5 kW					
			$n_1 = 2910 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1460 \text{ min}^{-1}$	160L 2 180M 4	

416	7	378	2.7	RMI 180	160L 2
416	7	374	2.0	RMI 150*	160L 2
291	10	534	2.2	RMI 180*	160L 2
291	10	528	1.6	RMI 150*	160L 2
209	7	754	2.0	RMI 180	180M 4
194	15	783	1.7	RMI 180*	160L 2
194	15	774	1.2	RMI 150*	160L 2
146	10	1065	1.5	RMI 180*	180M 4

22 kW					
			$n_1 = 2925 \text{ min}^{-1}$ $n_1 = 1460 \text{ min}^{-1}$	180M 2 180L 4	

418	7	447	2.3	RMI 180*	180M 2
293	10	632	1.9	RMI 180*	180M 2
209	7	897	1.7	RMI 180*	180L 4
146	10	1266	1.3	RMI 180*	180L 4
97	15	1856	1.0	RMI 180*	180L 4

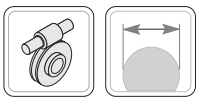
ВНИМАНИЕ

Указана механическая мощность мотор - редукторов.

Для мотор-редукторов, отмеченных (*) необходимо проверять значение термической мощности, как указано в главе 1.7.

Позиции, отмеченные (-) имеют максимальный крутящий момент и могут применяться только при FS=1.

Долговременная работа механизма при максимальной мощности электродвигателя в этом случае может привести к выходу из строя мотор-редуктора.



STANDARD

line

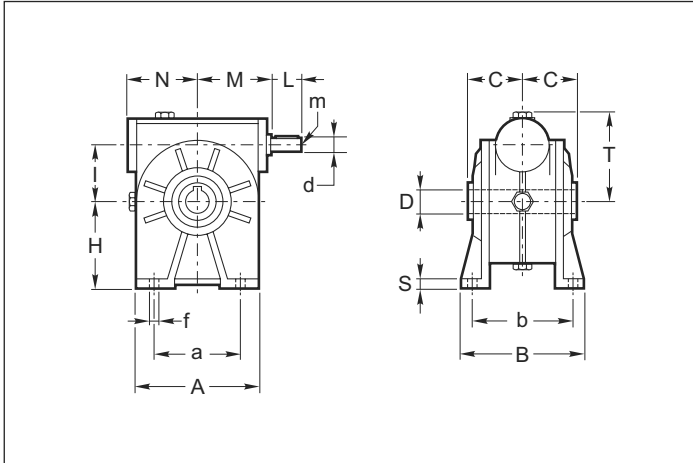
1.8 Размеры



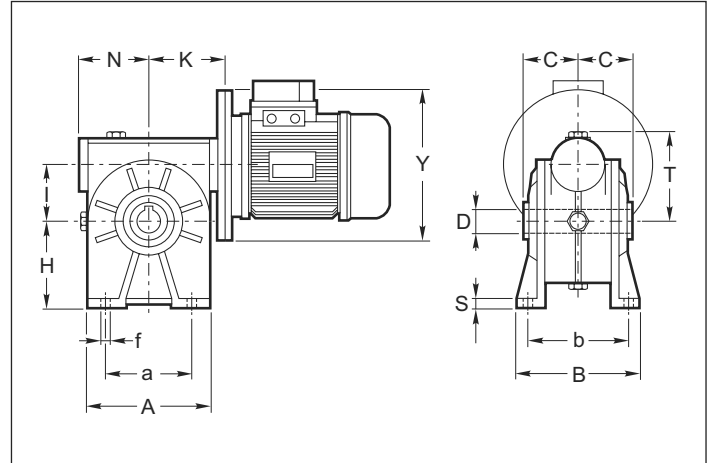
Размеры редукторов

RI - RMI

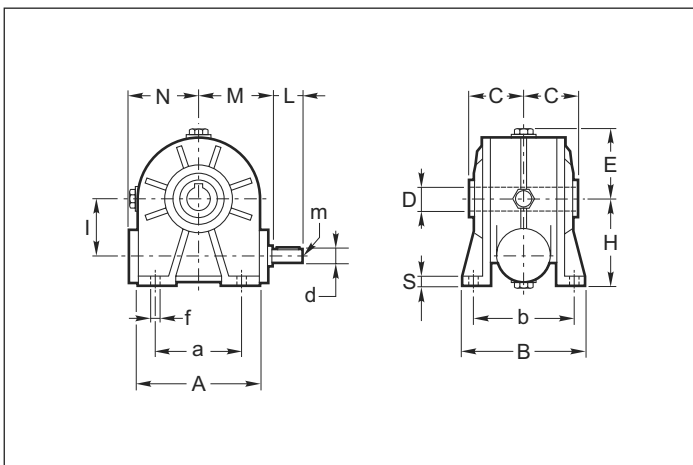
RI S



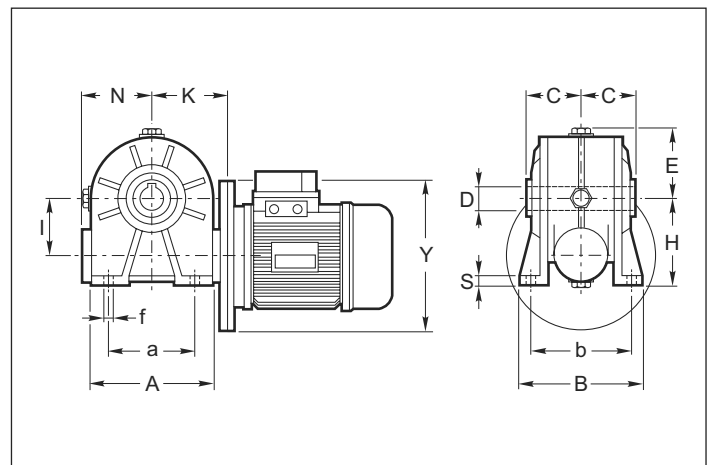
RMI S



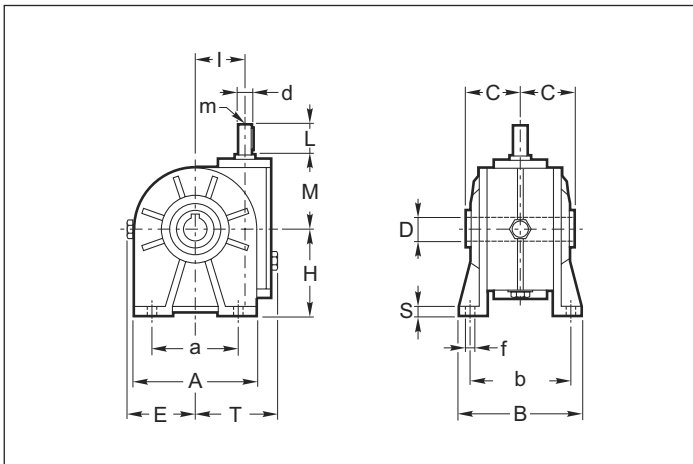
RI I



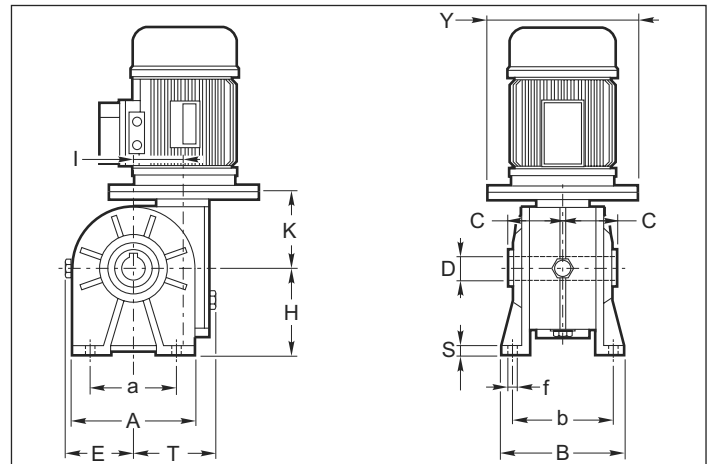
RMI I



RI D



RMI D



Download
2D/3D



Z5



1.8 Размеры

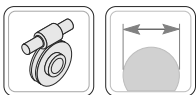
RI RMI	A	a	B	b	C	D H7	d j6	E	f	H	I	L	M	m	N	S	T
28	67	52	78	66 ^{+0.2} _{-0.16}	30	14	9	40	5.5	52	28	20	47	M4	44.5(46)*	6	49
40	100	70	102	84 ^{+0.3} _{-0.25}	41	19 (18)	11	59	7	71	40	22	64	M5	61.5	8	66
50	120	85	119	99 ^{+0.3} _{-0.25}	49	24 (25)	14	69	9	85	50	30	74	M6	72.5	10	80
63	140	95	136	111 ^{+0.4} _{-0.3}	60	25	18	81	11	100	63	45	96	M6	84	11	99
70	158	120	140	116 ^{+0.5} _{-0.4}	60	28	19	87	11	115	70	40	97	M8	92	13	108
85	193	140	168	140	61	32 (35)	24	105	13	135	85	50	115	M8	111	15	135
110	250	200	200	162	77.5	42	28	135	14	172	110	60	146	M8	142	17	170
130	286	235	230	190	90	48	38	154	15	200	130	80	166	M10	161.5	19	195
150	336	260	250	210	105	55	42	178	19	230	150	100	195	M12	189	20	224
180	400	310	320	260	120	65	48	210	22	265	180	110	235	M14	232	22	265

*RI 28 - RMI 28 IEC56: N=44.5, RMI 28 IEC63: N=46

RMI	28		40		50		63		70		85		110		130		150		180	
	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	49	120	63.5	140	77	160	95	160	100	160	118	200	145	250	163	250	190	—	—
	—	—	140	63.5	160	77	200	95	200	100	200	118	250	145	300	163	300	190	300	234
	—	—	160	71	200	81	—	—	—	—	250	120	300	145.5	—	—	350	197	350	234
B14	80•	49	80•	63.5	90•	77	105•	95	105	100	120	118	160	145	—	—	—	—	—	—
	90	51	90	63.5	105	77	120	95	120	100	140	118	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	105	71	120	81	140	95	140	100	160	120	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	160	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

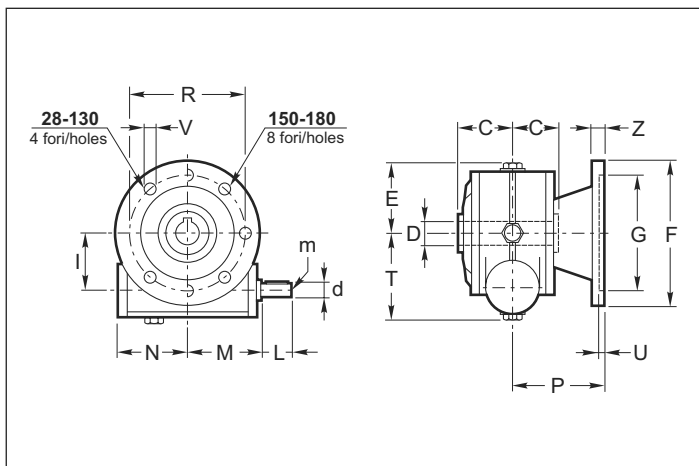
RMI...G	40		50		63	
	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	70.5	140	80.5	160	94.5
	140		160		200	
	160		200		—	—
B14	90•	70.5	90•	80.5	105•	94.5
	105		105•		120	
	—		120		140	

(•) Смотрите записи после таблицы 2.13

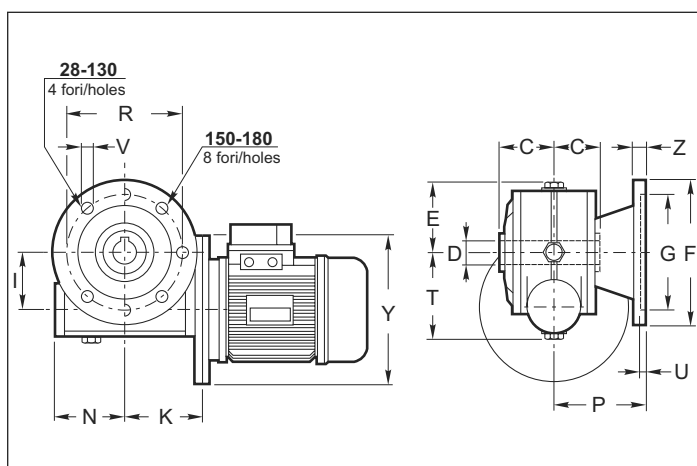


1.8 Размеры

RI FL



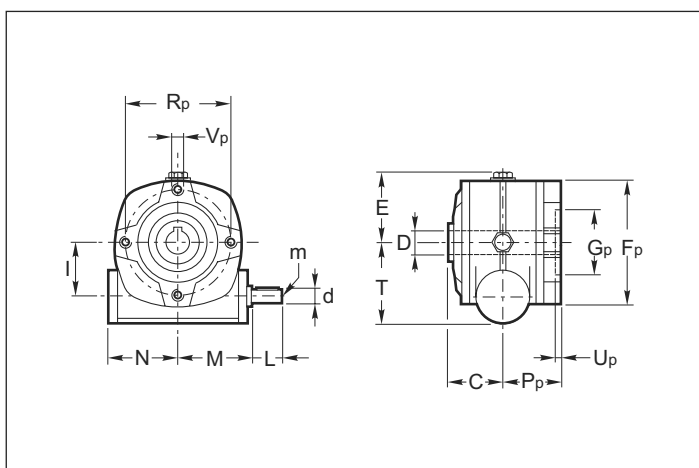
RMI FL



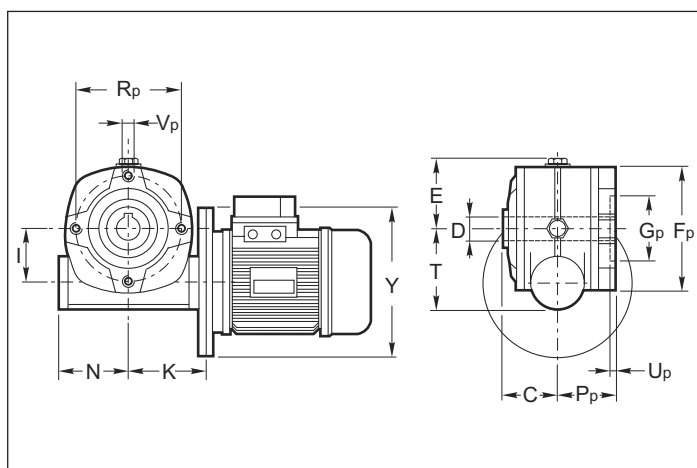
ВНИМАНИЕ

На габаритах 40, 50, 63, 70 соединительный фланец типа FL крепится на фланец типа PP.

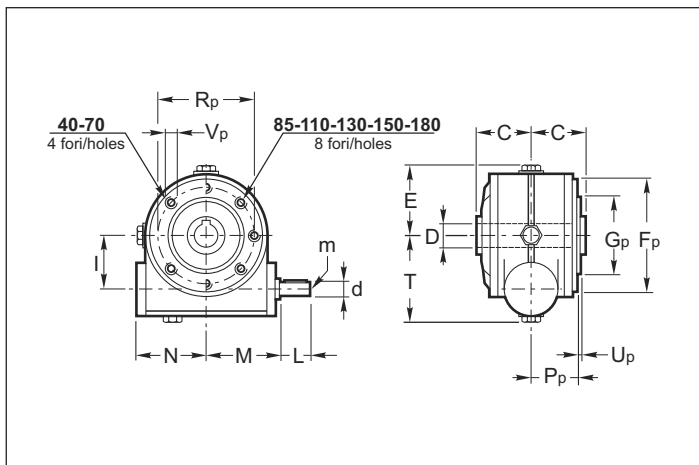
RI 28P



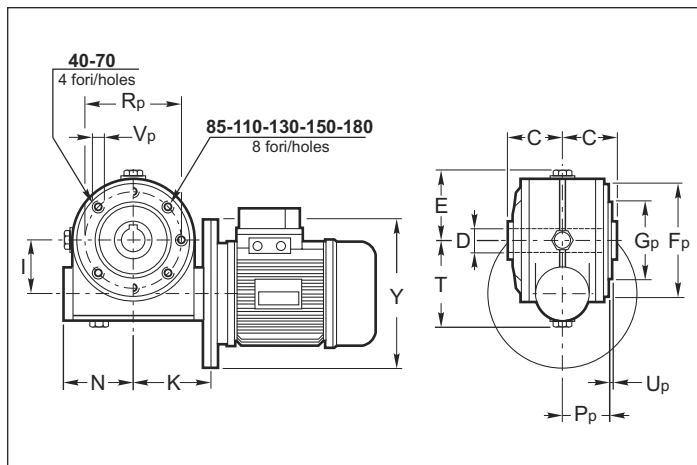
RMI 28P

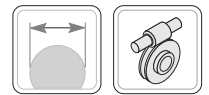


RI 40PP - 70PP, 85P - 180P



RMI 40PP - 70PP, 85P - 180P





1.8 Размеры

RI RMI	C	D H7	d j6	E	I	L	M	m	N	T
28	30	14	9	40	28	20	47	M4	44.5 (46)*	49
40	41	19 (18)	11	59	40	22	64	M5	61.5	66
50	49	24 (25)	14	69	50	30	74	M6	72.5	80
63	60	25	18	81	63	45	96	M6	84	99
70	60	28	19	87	70	40	97	M8	92	108
85	61	32 (35)	24	105	85	50	115	M8	111	135
110	77.5	42	28	135	110	60	146	M8	142	170
130	90	48	38	154	130	80	166	M10	161.5	195
150	105	55	42	178	150	100	195	M12	189	224
180	120	65	48	210	180	110	235	M14	232	265

*RI 28 - RMI 28 IEC56: N=44.5, RMI 28 IEC63: N=46

RI RMI	F	G H8	P	R	U	V	Z	Fp	Gp h8	Pp	Rp	Up	Vp
28	70	40	49	56	5	6	5	67	42(H8)	36	56	7	M6
40	140°	95	82	115	5	8.5	9	95	60	38	83	2	M6
50	160°	110	91.5	130	5	10	10	105	70	49	85	2.5	M8
63	180°	115	116	150	5	11	11	105	70	57.5	85	3.5	M8
70	200°	130	111	165	5	13	11	120	80	57	100	5	M8
85	200	130	100	165 ⁰ ₊₁₁	5	13	12	144	110	56.5	130	3.5	M10
110	250	180	150	215	5	15	16	200	130	74	165	3	M12
130	300	230	150	265	5	15	18	242	180	87	215	5	M12
150	350	250	160	300	6	19	18	250	180	102	215	5	M14
180	400	300	180	350	6.5	22	22	300	230	117	265	5	M16

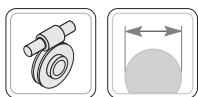
ВНИМАНИЕ

На габаритах, отмеченных знаком (°) соединительный фланец типа FL крепится на фланец типа PP.

RMI	28		40		50		63		70		85		110		130		150		180	
	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	49	120	63.5	140	77	160	95	160	100	160	118	200	145	250	163	250	190	—	—
	—	—	140	63.5	160	77	200	95	200	100	200	118	250	145	300	163	300	190	300	234
	—	—	160	71	200	81	—	—	—	—	250	120	300	145.5	—	—	350	197	350	234
B14	80•	49	80•	63.5	90•	77	105•	95	105	100	120	118	160	145	—	—	—	—	—	—
	90	51	90	63.5	105	77	120	95	120	100	140	118	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	105	71	120	81	140	95	140	100	160	120	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	160	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

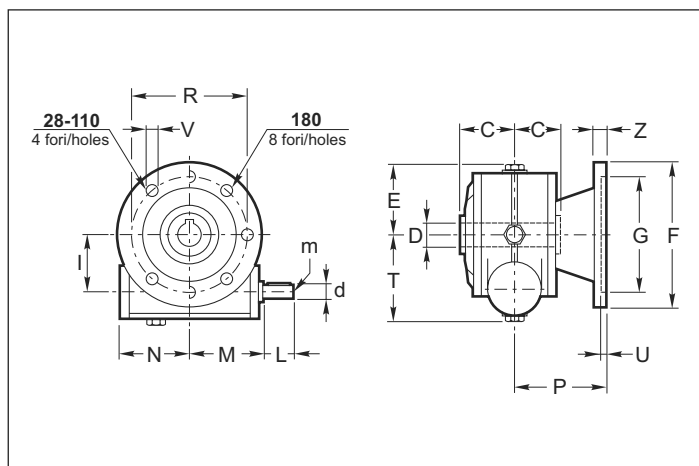
RMI...G	40		50		63	
	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	70.5	140	80.5	160	94.5
	140		160		200	
	160		200		—	
B14	90•	70.5	90•	80.5	105•	94.5
	105		105•		120	
	—		120		140	

(•) Смотрите записи после таблицы 2.13

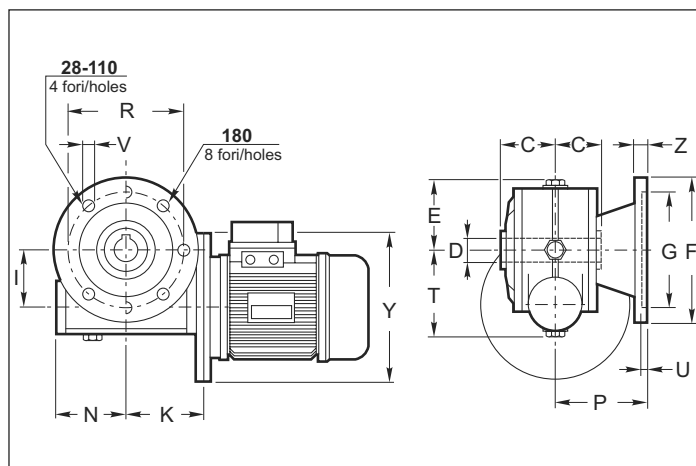


1.8 Размеры

RI F1 - F2 - F3 - F4



RMI F1 - F2 - F3 - F4



На исполнениях F1, F2 и F3, отмеченных знаком (°) соединительный фланец крепится на фланец типа PP.

RI RMI	F	G H8	P	R	U	V	Z	C	D H7	d j6	E	I	L	M	m	N	T	
28	F1	80	50	53	62 ^{+0.6}	4	6	7	30	14	9	40	28	20	47	M4	44.5(46)*	49
	F2	95	70	72	85	4	6.5	8										
40	F1	106	60	69	87	5	8.5	9	41	19 (18)	11	59	40	22	64	M5	61.5	66
	F2	120	80	62	100	5	9	9										
50	F1	125	70	93	90 ^{+0.9}	5	10.5	10	49	24 (25)	14	69	50	30	74	M6	72.5	80
	F2	125	70	73	100	4	9	9										
	F3	140	95	75	115	4	9	9										
	F4	125	70	85	90 ^{+4.5}	5	10.5	11										
63	F1°	175	115	86	150	5	11	11	60	25	18	81	63	45	96	M6	81	99
	F2°	200	130	102	165	5	13	11										
	F3°	160	110	82	130	5	10	11										
70	F1°	175	115	116	150	5	11	10	60	28	19	87	70	40	97	M8	92	108
	F2°	175	115	85	150	5	11	10										
	F3	160	110	101	130	6	11	11										
85	F1	200	130	141	165	6	13	12	61	32 (35)	24	105	85	50	115	M8	111	135
	F2	210	152	120	176	5	13	14										
	F3	160	110	91	130	5	11.5	10										
110	F1	200	130	115	165	5	13	12	77.5	42	28	135	110	60	146	M8	142	170
	F2	270	170	132	230	10	13.5	18										
	F3	270	170	178	230	10	13.5	18										
180	F2	400	300	150	350	6.5	22	22	120	65	48	210	180	110	235	M14	232	265

*RI 28 - RMI 28 IEC56: N=44.5, RMI 28 IEC63: N=46

RMI	28		40		50		63		70		85		110		130		150		180	
	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	49	120	63.5	140	77	160	95	160	100	160	118	200	145	250	163	250	190	—	—
	—	—	140	63.5	160	77	200	95	200	100	200	118	250	145	300	163	300	190	300	234
	—	—	160	71	200	81	—	—	—	—	250	120	300	145.5	—	—	350	197	350	234
B14	80•	49	80•	63.5	90•	77	105•	95	105	100	120	118	160	145	—	—	—	—	—	—
	90	51	90	63.5	105	77	120	95	120	100	140	118	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	105	71	120	81	140	95	140	100	160	120	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	160	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(•) Смотрите записи после таблицы 2.13

(**) Исполнение F2 недоступно.

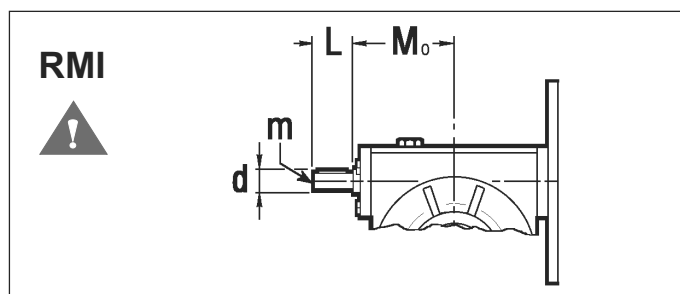
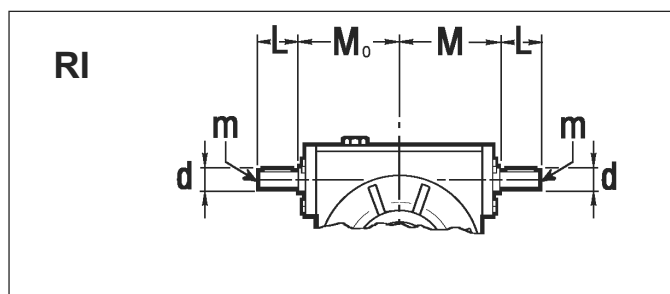


1.8 Размеры

RMI...G	40		50		63	
	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	70.5	140	80.5	160	94.5
	140		160		200	
	160		200		—	
B14	90•		90•		105•	94.5
	105		105		120	
	—		120		140	

(•) Смотрите записи после таблицы 2.13

Двухсторонний входной вал



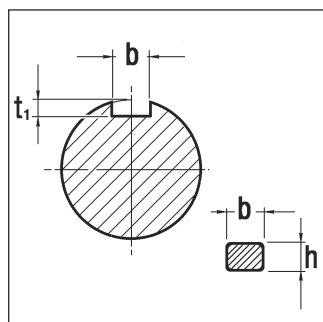
RI RMI	d j6	L	m	M	M ₀
28	9	20	M4	47	47
40	11	22	M5	64	64
50	14	30	M6	74	74
63	18	45	M6	96	85
70	19	40	M8	97	97
85	24	50	M8	115	115
110	28	60	M8	146	146
130	38	80	M10	166	166
150	42	100	M12	195	195
180	48	110	M14	235	235



Для редукторов RMI смотрите Таблицу 2.12

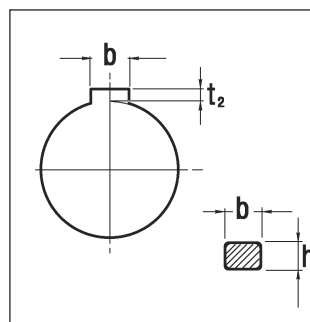
Шпонки

Входной вал

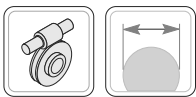


d	b x h	t ₁	
9	3 x 3	1.8	
11	4 x 4	2.5	+0.1 0
14	5 x 5	3.0	
18	6 x 6	3.5	+0.2 0
19	6 x 6	3.5	
24	8 x 7	4.0	
28	8 x 7	4.0	
38	10 x 8	5.0	
42	12 x 8	5.0	
48	14 x 9	5.5	

Выходной вал



D	b x h	t ₂	
14	5 x 5	2.3	
18	6 x 6	2.8	+0.1 0
19	6 x 6	2.8	
24	8 x 7	3.3	+0.2 0
25	8 x 7	3.3	
28	8 x 7	3.3	
32	10 x 8	3.3	
35	10 x 8	3.3	
42	12 x 8	3.3	
48	14 x 9	3.8	
55	16 x 10	4.3	
65	18 x 11	4.4	



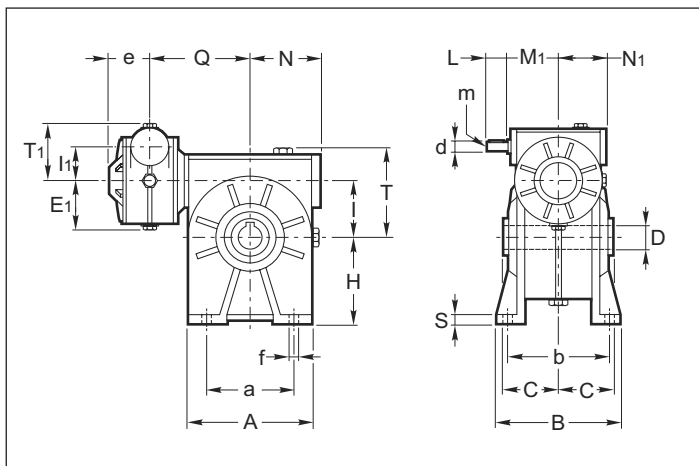
1.8 Размеры



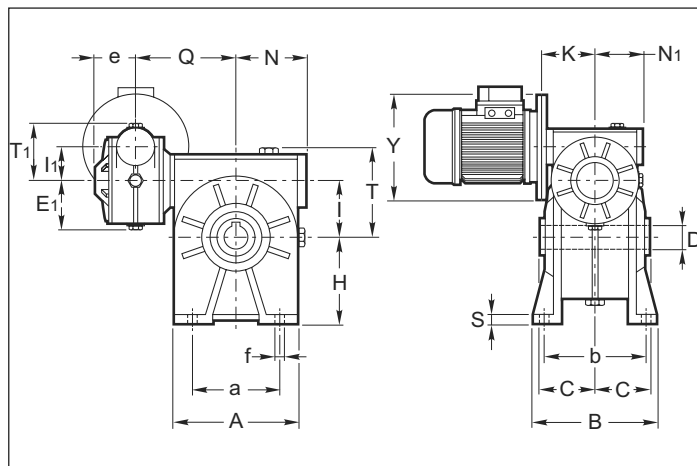
Размеры редукторов

CRI - CRMI

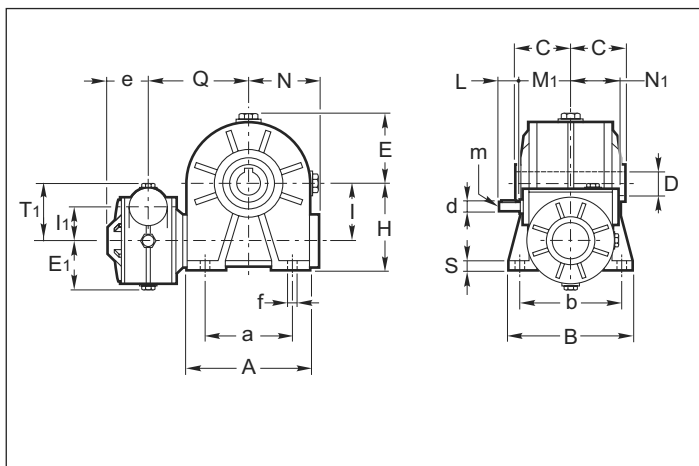
CRI S



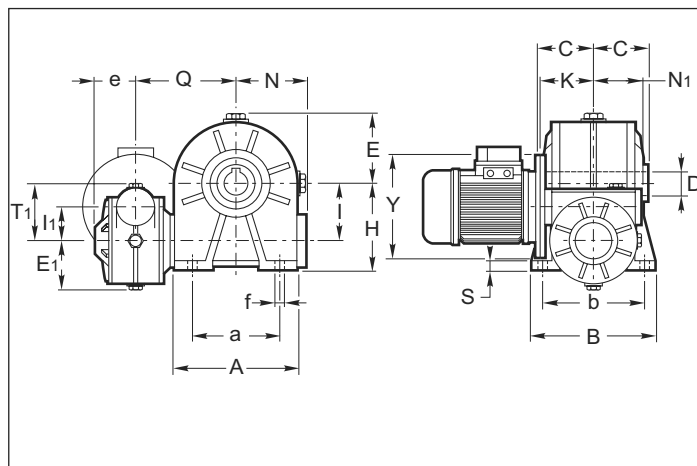
CRMI S



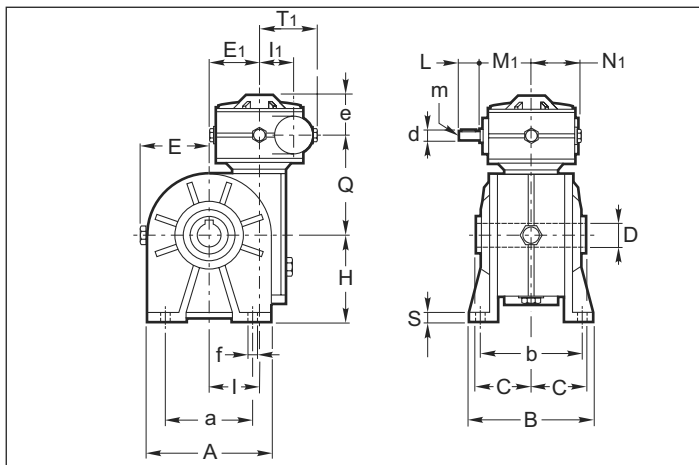
CRI I



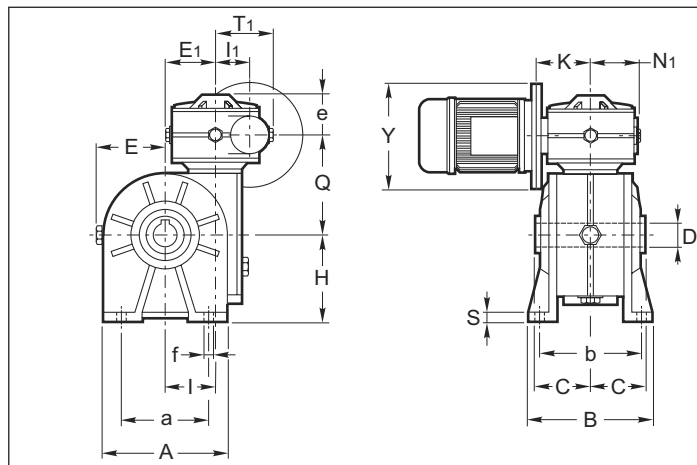
CRMI I

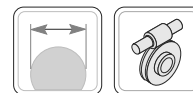


CRI D



CRMI D





1.8 Размеры

CRI CRMI	A	a	B	b	C	D H7	d j6	E	E ₁	e	f	Q	H	I	I ₁	L	m	M ₁	N	N ₁	S	T	T ₁
28/28	67	52	78	66 ^{+2/6}	30	14	9	40	40	35	5.5	90	52	28	28	20	M4	47	44.5	44.5*	6	49	49
28/40	100	70	102	84 ^{+3/3}	41	19(18)	9	59	40	35	7	104.5	71	40	28	20	M4	47	61.5	44.5*	8	66	49
40/40 **	100	70	102	84 ^{+3/3}	41	19(18)	11	59	59	49	7	145.5	71	40	40	22	M5	64	61.5	61.5	8	66	66
28/50	120	85	119	99 ^{+3/3}	49	24(25)	9	69	40	35	9	115	85	50	28	20	M4	43	72.5	44.5*	10	80	49
40/50	120	85	119	99 ^{+3/3}	49	24(25)	11	69	59	49	9	106	85	50	40	22	M5	64	72.5	61.5	10	80	66
28/63	140	95	136	111 ^{+9/5}	60	25	9	81	40	35	11	135.5	100	63	28	20	M4	47	84	44.5*	11	99	49
40/63	140	95	136	111 ^{+9/5}	60	25	11	81	59	49	11	146	100	63	40	22	M5	64	84	61.5	11	99	66
28/70	158	120	140	116 ^{+2/8}	60	28	9	87	40	35	11	140.5	115	70	28	20	M4	47	92	44.5*	13	108	49
40/70	158	120	140	116 ^{+2/8}	60	28	11	87	59	49	11	151	115	70	40	22	M5	64	92	61.5	13	108	66
50/70	158	120	140	116 ^{+2/8}	60	28	14	87	69	59	11	149	115	70	50	30	M6	74	92	72.5	13	108	80
63/70 **	158	120	140	116 ^{+2/8}	60	28	18	87	81	69	11	182	115	70	63	45	M6	96	92	81	13	108	99
40/85 **	193	140	168	140	61	32(35)	11	105	59	49	13	198	135	85	40	22	M5	64	111	61.5	15	135	66
50/85	193	140	168	140	61	32(35)	14	105	69	59	13	173	135	85	50	30	M6	74	111	72.5	15	135	80
63/85 **	193	140	168	140	61	32(35)	18	105	81	69	13	198	135	85	63	45	M6	96	111	81	15	135	99
70/85	193	140	168	140	61	32(35)	19	105	87	68	13	165	135	85	70	40	M8	97	111	92	15	135	108
50/110 **	250	200	200	162	77.5	42	14	135	69	59	14	236.5	172	110	50	30	M6	74	142	72.5	17	170	80
63/110 **	250	200	200	162	77.5	42	18	135	81	69	14	227	172	110	63	45	M6	96	142	81	17	170	99
70/110	250	200	200	162	77.5	42	19	135	87	68	14	191	172	110	70	40	M8	97	142	92	17	170	108
85/110	250	200	200	162	77.5	42	24	135	105	71	14	195	172	110	85	50	M8	115	142	111	17	170	135
63/130 **	286	235	230	190	90	48	18	154	81	69	15	265	200	130	63	45	M6	96	161.5	81	19	195	99
70/130	286	235	230	190	90	48	19	154	87	68	15	214	200	130	70	40	M8	97	161.5	92	19	195	108
85/130	286	235	230	190	90	48	24	154	105	71	15	213	200	130	85	50	M8	115	161.5	111	19	195	135
85/150	336	260	250	210	105	55	24	178	105	71	19	240	230	150	85	50	M8	115	189	111	20	224	135
110/150	336	260	250	210	105	55	28	178	135	92	19	254	230	150	110	60	M8	146	189	142	20	224	170
85/180	400	310	320	260	120	65	24	210	105	71	22	283	265	180	85	50	M8	115	232	111	22	265	135
110/180	400	310	320	260	120	65	28	210	135	92	22	296	265	180	110	60	M8	146	232	142	22	265	170
130/180	400	310	320	260	120	65	38	210	150	102	22	306	265	180	130	80	M10	166	232	159	22	265	200

* CRI 28/... - CRMI 28/... IEC56: n=44.5, CRMI 28/... IEC 63: n=46

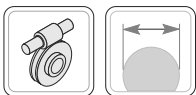
	28/28 28/40 28/50 28/63 28/70		40/40 ** 40/50 40/63 40/70 40/85 **			50/70 50/85 50/110 **			63/70 ** 63/85 ** 63/110 ** 63/130 **			70/85 70/110 70/130		85/110 85/130 85/150 85/180		110/150 110/180		130/180					
	Y	K	Y	CRMI	CRMI...G	Y	CRMI	CRMI...G	Y	CRMI	CRMI...G	Y	K	Y	K	Y	K	Y	V				
				K			K			K													
B5	120	49	120	63.5	70.5	140	77	80.5	160	95	94.5	160	100	160	118	200	145	—	—				
	—	—	140	63.5		160	77	—	200		—	—	—	200	100	200	118	250	145	250	163		
	—	—	160	71		200	81	—	—		—	—	—	—	—	—	250	120	300	145.5	300	163	
B14	80•	49	80	63.5•	—	90	77•	80.5•	105•	95	94.5	105	100	120	118	160	145	—	—				
	90	51	90	63.5	70.5•	105	77		120			—	—	—	120	100	140	118	—	—	—	—	
	—	—	105	71	70.5	120	81		80.5			140	—	—	—	140	100	160	120	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—			—	—	—	—	160	100	—	—	—	—	—	—

(•) Смотрите записи после таблицы 2.13

(**) Дополнительную информацию по мотор - редукторам собираемым с помощью специальной латунной втулки см. на стр. 69.

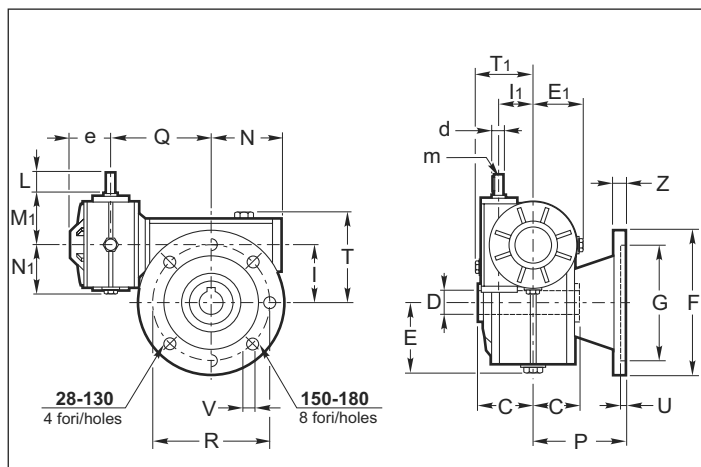
ВНИМАНИЕ

Размеры шпонок приведены ниже.

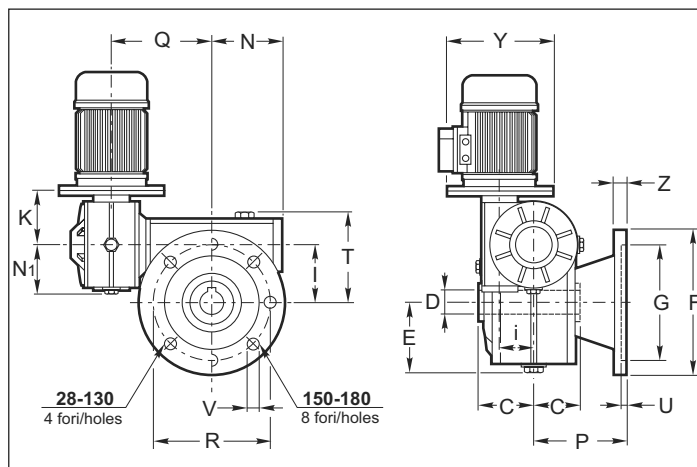


1.8 Размеры

CRI A(FL)



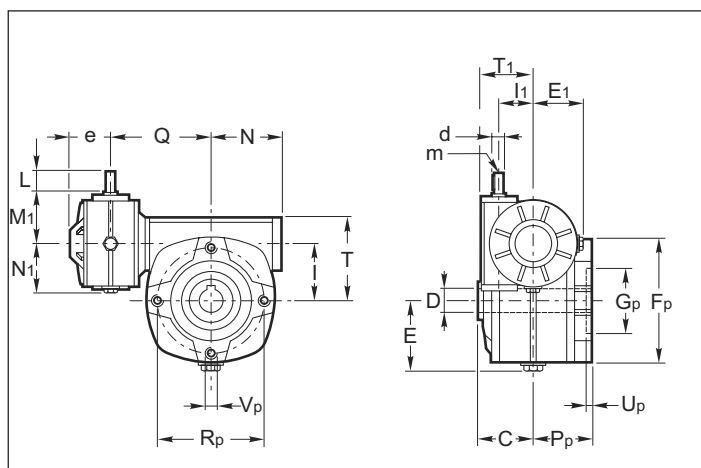
CRMI A(FL)



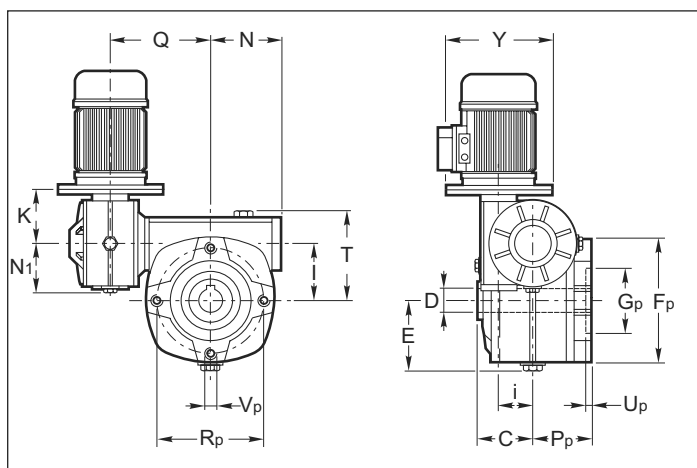
ВНИМАНИЕ

(°) на габаритах .../40, .../50, .../63, .../70 исполнение с фланцем FL получено присоединением соответствующего фланца к исполнению A(PP).

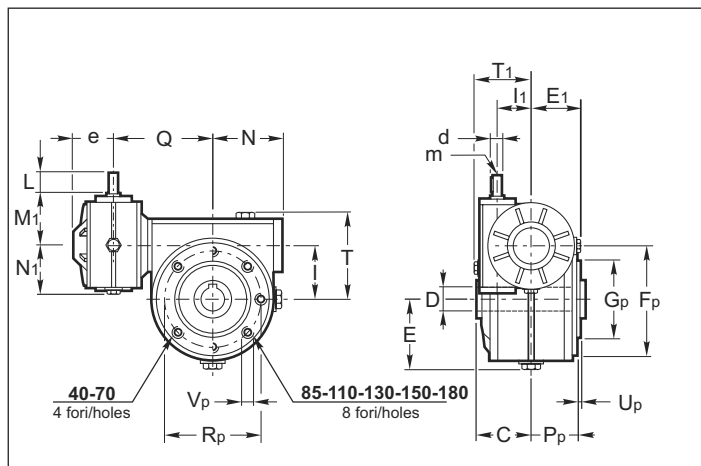
CRI .../28A(P)



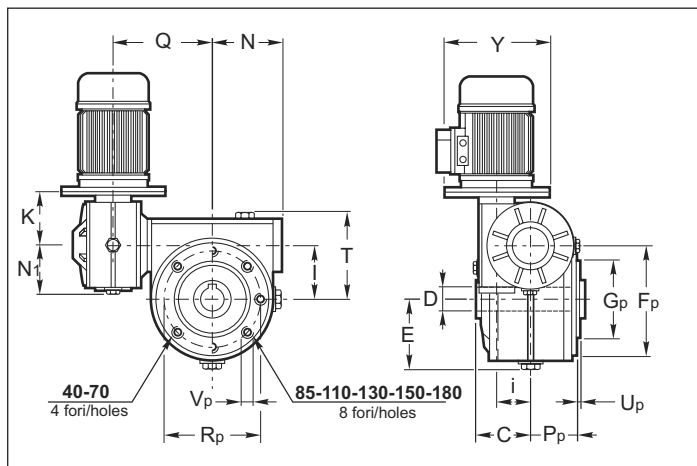
CRMI .../28A(P)



CRI .../40A(PP) - .../70A(PP) CRI .../85A(P) - .../180A(P)



CRMI .../40A(PP) - .../70A(PP) CRMI .../85A(P) - .../180A(P)





1.8 Размеры

CRI CRMI	C	D H7	d j6	E	E ₁	e	Q	I	I ₁	L	m	M ₁	N	N ₁	T	T ₁
28/28	30	14	9	40	40	35	90	28	28	20	M4	47	44.5	44.5*	49	49
28/40	41	19 (18)	9	59	40	35	104.5	40	28	20	M4	47	61.5	44.5*	66	49
40/40 **	41	19 (18)	11	59	59	49	145.5	40	40	22	M5	64	61.5	61.5	66	66
28/50	49	24 (25)	9	69	40	35	115	50	28	20	M4	43	72.5	44.5*	80	49
40/50	49	24 (25)	11	69	59	49	106	50	40	22	M5	64	72.5	61.5	80	66
28/63	60	25	9	81	40	35	135.5	63	28	20	M4	47	84	44.5*	99	49
40/63	60	25	11	81	59	49	145.5	63	40	22	M5	64	84	61.5	99	66
28/70	60	28	9	87	40	35	140.5	70	28	20	M4	47	92	44.5*	108	49
40/70	60	28	11	87	59	49	151	70	40	22	M5	64	92	61.5	108	66
50/70	60	28	14	87	69	59	149	70	50	30	M6	74	92	72.5	108	80
63/70 **	60	28	18	87	81	69	182	70	63	45	M6	96	92	81	108	99
40/85 **	61	32 (35)	11	105	59	49	198	85	40	22	M5	64	111	61.5	135	66
50/85	61	32 (35)	14	105	69	59	173	85	50	30	M6	74	111	72.5	135	80
63/85 **	61	32 (35)	18	105	81	69	198	85	63	45	M6	96	111	81	135	99
70/85	61	32 (35)	19	105	87	68	165	85	70	40	M8	97	111	92	135	108
50/110 **	77.5	42	14	135	69	59	236.5	110	50	30	M6	74	142	72.5	170	80
63/110 **	77.5	42	18	135	81	69	227	110	63	45	M6	96	142	81	170	99
70/110	77.5	42	19	135	87	68	191	110	70	40	M8	97	142	92	170	108
85/110	77.5	42	24	135	105	71	195	110	85	50	M8	115	142	111	170	135
63/130 **	90	48	18	154	81	69	265	130	63	45	M6	96	161.5	81	195	99
70/130	90	48	19	154	87	68	214	130	70	40	M8	97	161.5	92	195	108
85/130	90	48	24	154	105	71	213	130	85	50	M8	115	161.5	111	195	135
85/150	105	55	24	178	105	71	240	150	85	50	M8	115	189	111	224	135
110/150	105	55	28	178	135	92	254	150	110	60	M8	146	189	142	224	170
85/180	120	65	24	210	105	71	283	180	85	50	M8	115	232	111	265	135
110/180	120	65	28	210	135	92	296	180	110	60	M8	146	232	142	265	170
130/180	120	65	38	210	150	102	306	180	130	80	M10	166	232	159	265	200

* CRI 28/... - CRMI 28/... IEC56: n=44.5, CRMI 28/... IEC 63: n=46

CRI CRMI	F	G H8	P	R	U	V	Z	Fp	Gp h8	Pp	Rp	Up	Vp
28/28	70	40	49	56	5	6	5	67	42(H8)	36	56	7	M6
28/40	140°	95	82	115	5	8.5	9	95	60	38	83	2	M6
40/40 **	160°	110	91.5	130	5	10	10	105	70	49	85	2.5	M8
28/50	180°	115	116	150	5	11	11	105	70	57.5	85	3.5	M8
40/63	200°	130	111	165	5	13	11	120	80	57	100	5	M8
28/70	200°	130	111	165	5	13	11	120	80	57	100	5	M8
40/70	200°	130	111	165	5	13	11	120	80	57	100	5	M8
50/70	200°	130	111	165	5	13	11	120	80	57	100	5	M8
63/70 **	200	130	100	165 ⁰ ₊₁₁	5	13	12	144	110	56.5	130	3.5	M10
40/85 **	250	180	150	215	5	15	16	200	130	74	165	3	M12
50/85	250	180	150	215	5	15	16	200	130	74	165	3	M12
63/110 **	250	180	150	215	5	15	16	200	130	74	165	3	M12
70/110	300	230	150	265	5	15	18	242	180	87	215	5	M12
85/110	300	230	150	265	5	15	18	242	180	87	215	5	M12
63/130 **	350	250	160	300	6	19	18	250	180	102	215	5	M14
70/130	350	250	160	300	6	19	18	250	180	102	215	5	M14
85/130	350	250	160	300	6	19	18	250	180	102	215	5	M14
85/150	400	300	180	350	6.5	22	22	300	230	117	265	5	M16
110/150	400	300	180	350	6.5	22	22	300	230	117	265	5	M16
85/180	400	300	180	350	6.5	22	22	300	230	117	265	5	M16
110/180	400	300	180	350	6.5	22	22	300	230	117	265	5	M16
130/180	400	300	180	350	6.5	22	22	300	230	117	265	5	M16

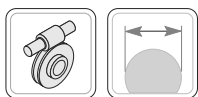
	28/28 28/40 28/50 28/63 28/70		40/40 ** 40/50 40/63 40/70 40/85 **			50/70 50/85 50/110 **			63/70 ** 63/85 ** 63/110 ** 63/130 **			70/85 70/110 70/130		85/110 85/130 85/150 85/180		110/150 110/180		130/180	
	Y	K	Y	CRMI	CRMI...G	Y	CRMI	CRMI...G	Y	CRMI	CRMI...G	Y	K	Y	K	Y	K	Y	V
B5	120	49	120	63.5	70.5	140	77	80.5	160	95	94.5	160	100	160	118	200	145	—	—
	—	—	140	63.5		160	77		200			100	200	118	250	145	250	163	
	—	—	160	71		200	81		—			—	—	250	120	300	145.5	300	163
B14	80•	49	80	63.5•	—	90	77•	80.5•	105•	95	94.5	105	100	120	118	160	145	—	—
	90	51	90	63.5	70.5•	105	77		120			100	140	118	—	—	—	—	
	—	—	105	71	70.5	120	81		80.5			140	100	160	120	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	100	—	—	—	—	—	—

(•) Смотрите записи после таблицы 2.13

(**) Дополнительную информацию по мотор - редукторам собираемым с помощью специальной латунной втулки см. на стр. 69.

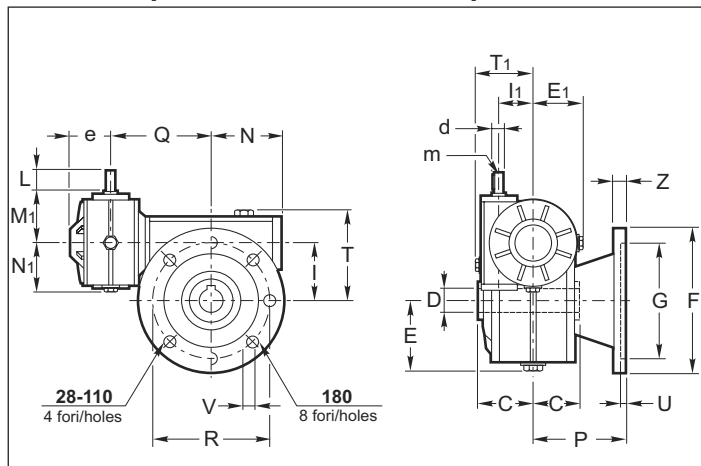
ВНИМАНИЕ

Размеры шпонок приведены ниже.

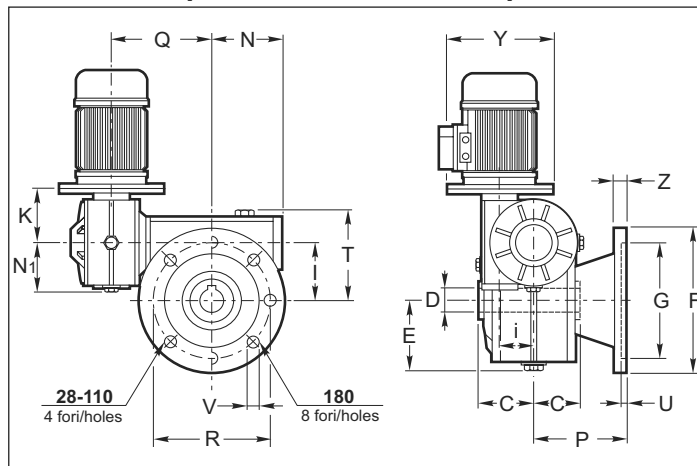


1.8 Размеры

CRI A(F1 - F2 - F3 - F4)



CRMI A(F1 - F2 - F3 - F4)



CRI - CRMI

	28/28		28/40 40/40**		28/50 40/50				28/63 40/63			28/70 40/70 50/70 63/70**			40/85** 50/85 63/85** 70/85			50/110** 63/110** 70/110 85/110			85/180 110/180 130/180	
	F1	F2	F1	F2	F1	F2	F3	F4	F1°	F2°	F3°	F1°	F2°	F3	F1	F2	F3	F1	F2	F3	F2	
F	80	95	106	120	125	125	140	125	175	200	160	175	175	160	200	210	160	200	270	270	400	
G (H8)	50	70	60	80	70	70	95	70	115	130	110	115	115	110	130	152	110	130	170	170	300	
P	53	72	69	62	93	73	75	85	86	102	82	116	85	101	141	120	91	115	132	178	150	
R	62 +0/6	85	87	100	90 +0/9	100	115	90 +0/4.5	150	165	130	150	150	130	165	176	130	165	230	230	350	
U	4	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	6	6	5	5	5	10	10	6.5	
V	6	6.5	8.5	9	10.5	9	9	10.5	11	13	10	11	11	11	13	13	11.5	13	13.5	13.5	22	
Z	7	8	9	9	10	9	9	11	11	11	11	10	10	11	12	14	10	12	18	18	22	

Исполнения F1, F2 и F3 на редукторах, обозначенных символом (°) получено присоединением соотв. фланца к исполнению PP.

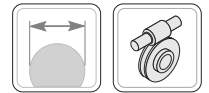
CRI CRMI	C	D H7	d j6	E	E ₁	e	Q	I	I ₁	L	m	M ₁	N	N ₁	T	T ₁
28/28	30	14	9	40	40	35	90	28	28	20	M4	47	44.5	44.5*	49	49
28/40	41	19 (18)	9	59	40	35	104.5	40	28	20	M4	47	61.5	44.5*	66	49
40/40**	41	19 (18)	11	59	59	49	145.5	40	40	22	M5	64	61.5	61.5	66	66
28/50	49	24 (25)	9	69	40	35	115	50	28	20	M4	43	72.5	44.5*	80	49
40/50	49	24 (25)	11	69	59	49	106	50	40	22	M5	64	72.5	61.5	80	66
28/63	60	25	9	81	40	35	135.5	63	28	20	M4	47	81	44.5*	99	49
40/63	60	25	11	81	59	49	146	63	40	22	M5	64	81	61.5	99	66
28/70	60	28	9	87	40	35	140.5	70	28	20	M4	47	92	44.5*	108	49
40/70	60	28	11	87	59	49	151	70	40	22	M5	64	92	61.5	108	66
50/70	60	28	14	87	69	59	149	70	50	30	M6	74	92	72.5	108	80
63/70**	60	28	18	87	81	69	182	70	63	45	M6	96	92	81	108	99
40/85**	61	32 (35)	11	105	59	49	198	85	40	22	M5	64	111	61.5	135	66
50/85	61	32 (35)	14	105	69	59	173	85	50	30	M6	74	111	72.5	135	80
63/85**	61	32 (35)	18	105	81	69	198	85	63	45	M6	96	111	81	135	99
70/85	61	32 (35)	19	105	87	68	165	85	70	40	M8	97	111	92	135	108
50/110**	77.5	42	14	135	69	59	236.5	110	50	30	M6	74	142	72.5	170	80
63/110**	77.5	42	18	135	81	69	227	110	63	45	M6	96	142	81	170	99
70/110	77.5	42	19	135	87	68	191	110	70	40	M8	97	142	92	170	108
85/110	77.5	42	24	135	105	71	195	110	85	50	M8	115	142	111	170	135
85/180	120	65	24	210	105	71	283	180	85	50	M8	115	232	111	265	135
110/180	120	65	28	210	135	92	296	180	110	60	M8	146	232	142	265	170
130/180	120	65	38	210	150	102	306	180	130	80	M10	166	232	159	265	200

* CRI 28/... - CRMI 28/... IEC56: n=44.5, CRMI 28/... IEC 63: n=46

(**) Дополнительную информацию по мотор - редукторам собираемым с помощью специальной латунной втулки см. на стр. 69.

ВНИМАНИЕ

Размеры шпонок приведены ниже.



1.8 Размеры

	28/28 28/40 28/50 28/63 28/70		40/40 ** 40/50 40/63 40/70 40/85 **			50/70 50/85 50/110 **			63/70 ** 63/85 ** 63/110 ** 63/130 **			70/85 70/110 70/130		85/110 85/130 85/150 85/180		110/150 110/180		130/180			
	Y	K	Y	CRMI	CRMI...G	Y	CRMI	CRMI...G	Y	CRMI	CRMI...G	Y	K	Y	K	Y	K	Y	V		
				K			K			K											
B5	120	49	120	63.5	70.5	140	77	80.5	160	95	94.5	160	100	160	118	200	145	—	—		
	—	—	140	63.5		160	77		200			81	200	100	200	118	250	145	250	163	163
	—	—	160	71		200	81		—			—	—	—	250	120	300	145.5	300	163	
B14	80•	49	80	63.5•	—	90	77•	80.5•	105•	95	94.5	105	100	120	118	160	145	—	—		
	90	51	90	63.5	70.5•	105	77		120			120	140	118	—	—	—	—	—	—	
	—	—	105	71	70.5	120	81		80.5			140	140	100	160	120	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—			—	—	—	160	100	—	—	—	—	—

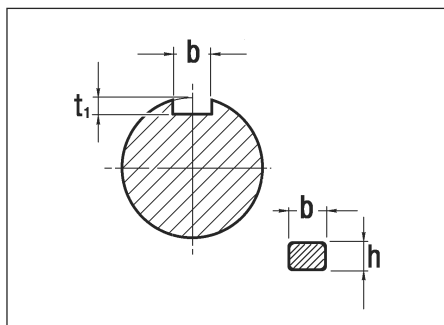
(•) Смотрите записи после таблицы 2.13

(**) Дополнительную информацию по мотор - редукторам собираемым с помощью специальной латунной втулки см. на стр. 69.

ВНИМАНИЕ

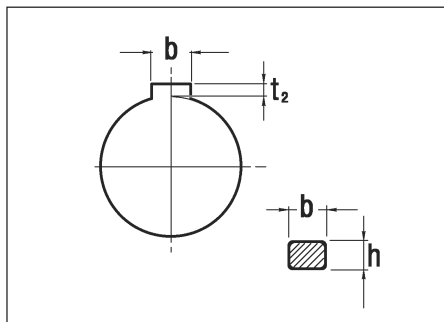
Размеры шпонок приведены ниже.

Шпонки



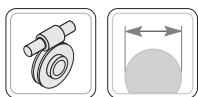
Входной вал

d	b x h	t ₁
9	3 x 3	1.8
11	4 x 4	2.5
14	5 x 5	3.0
18	6 x 6	3.5
19	6 x 6	3.5
24	8 x 7	4.0
28	8 x 7	4.0
38	10 x 8	5.0
42	12 x 8	5.0
48	14 x 9	5.5



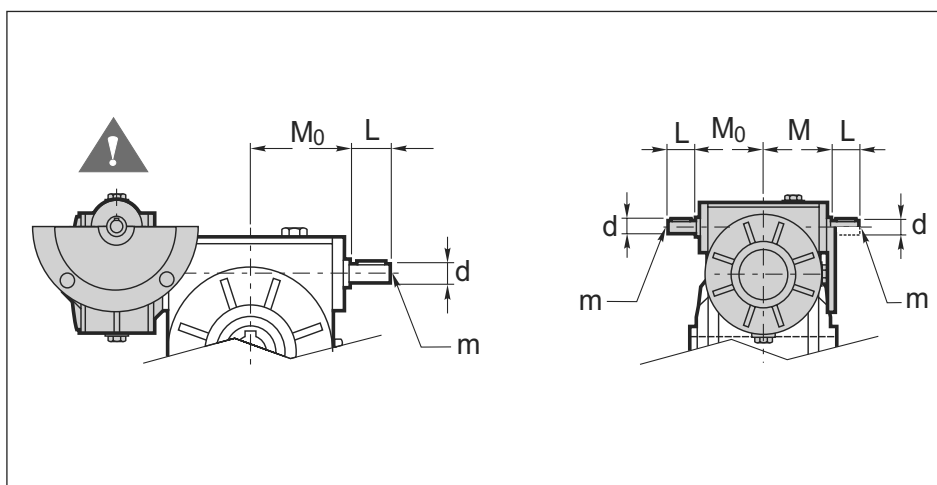
Выходной вал

D	b x h	t ₂
14	5 x 5	2.3
18	6 x 6	2.8
19	6 x 6	2.8
24	8 x 7	3.3
25	8 x 7	3.3
28	8 x 7	3.3
32	10 x 8	3.3
35	10 x 8	3.3
42	12 x 8	3.3
48	14 x 9	3.8
55	16 x 10	4.3
65	18 x 11	4.4



Двухсторонний входной вал

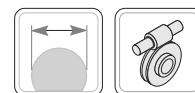
Для двухступенчатых редукторов необходимо указать на какой ступени требуется наличие двустороннего выходного вала.



Габарит	d	L	m	M	M₀
28	9	20	M4	47	47
40	11	22	M5	64	64
50	14	30	M6	74	74
63	18	45	M6	96	85
70	19	40	M8	97	97
85	24	50	M8	115	115
110	28	60	M8	146	146
130	38	80	M10	166	166
150	42	100	M12	195	195
180	48	110	M14	235	235



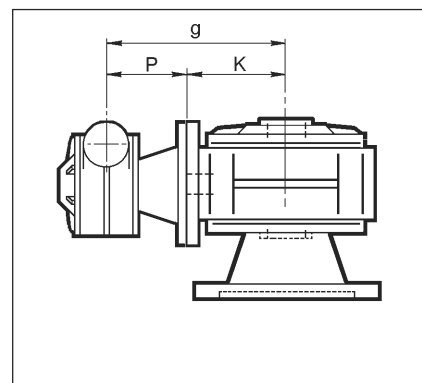
Для редукторов CRMI смотрите Таблицу 2.12



Соединение с электродвигателем

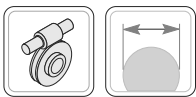
С целью расширения ассортимента продукции поставляются модульные элементы привода в комплекте с уникальными соединительными элементами – латунной втулкой и съемным фланцем типа IEC, применение, которых позволяет соединять один габарит мотор - редуктора с электродвигателями различных типоразмеров.

Возможные варианты комплектации приведены ниже.



В двухступенчатых червячных редукторах габаритов 28/28 и 28/40 ось первой ступени всегда расположена под углом в 45° к горизонтальной или вертикальной осям. Требуемое положение указывается при заказе.

CRI CRMI	P	K	g	Первая ступень	Соединительная втулка	Вторая ступень
28/28	53	49	102	28 F1	KIT 28/28	28 IEC56 B14
40/40	82	63.5	145.5	40 FL	KIT 40/40	40 IEC63 B5
40/50	82	77	159	40 FL	KIT 40/50	50 IEC140/14
50/50	91.5	77	168.5	50 FL	KIT 50/50	50 IEC71 B5
40/63	82	95	177	40 FL	KIT 40/63	63 IEC140/19
50/63	91.5	95	186.5	50 FL	KIT 50/63	63 IEC160/19
63/63	82	95	177	63 F3	KIT 63/63	63 IEC160/19
40/70	82	100	182	40 FL	KIT 40/70	70 IEC140/19
50/70	91.5	100	191.5	50 FL	KIT 50/70	70 IEC160/19
63/70	82	100	182	63 F3	KIT 63/70	70 IEC160/19
70/70	111	100	211	70 FL	KIT 70/70	70 IEC80 B5
40/85	82	116	200	40 FL	KIT 40/85	85 IEC90 B14
50/85	91.5	116	209.5	50 FL	KIT 50/85	85 IEC160/24
63/85	82	116	200	63 F3	KIT 63/85	85 IEC160/24
70/85	111	116	229	70 FL	KIT 70/85	85 IEC90 B5
85/85	100	116	218	85 FL	KIT 85/85	85 IEC90 B5
50/110	91.5	145	236.5	50 FL	KIT 50/110	110 IEC100 B14
63/110	82	145	227	63 F3	KIT 63/110	110 IEC100 B14
70/110	111	145	256	70 FL	KIT 70/110	110 IEC200/28
85/110	100	145	245	85 FL	KIT 85/110	110 IEC200/28
63/130	102	163	265	63 F2	KIT 63/130	130 IEC200/28



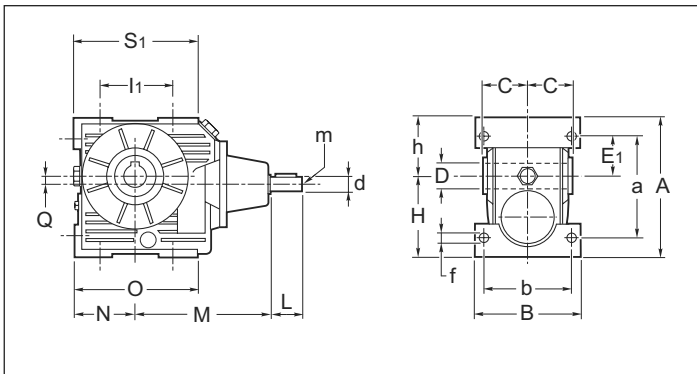
1.8 Размеры



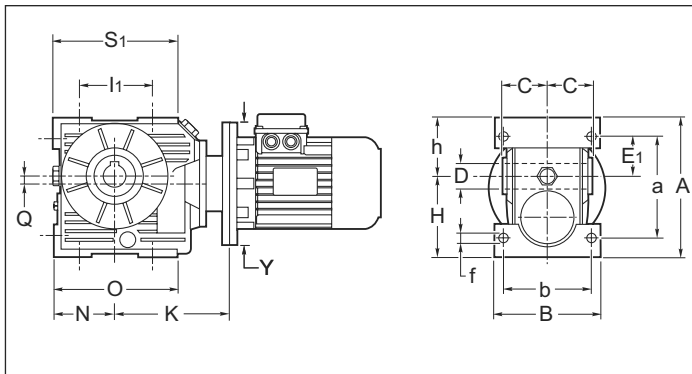
Размеры редукторов

CR - CB

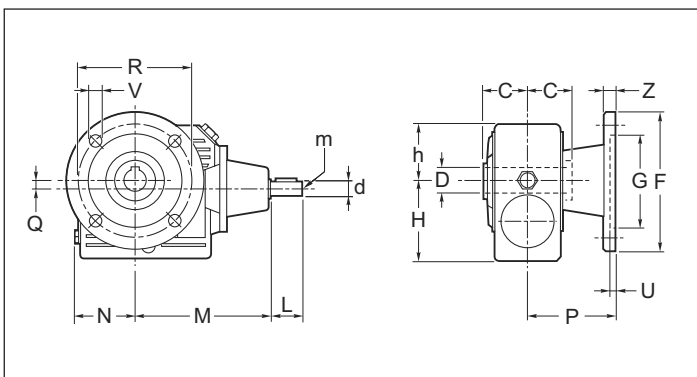
CR



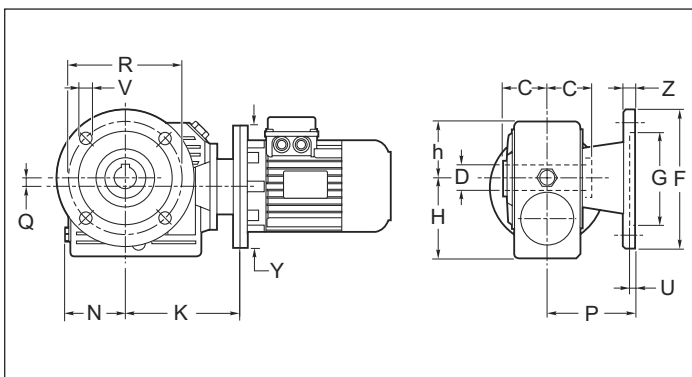
CB



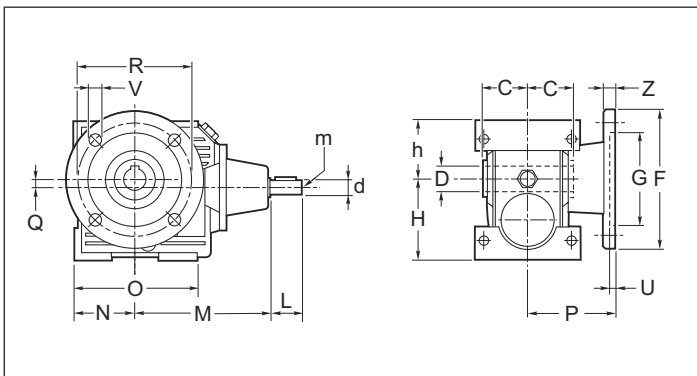
CRF



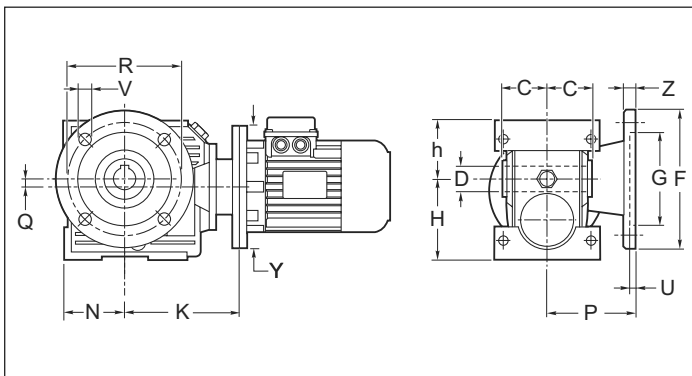
CBF



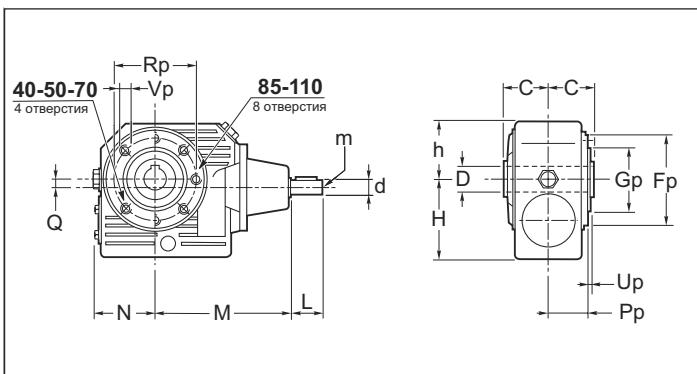
CR/F



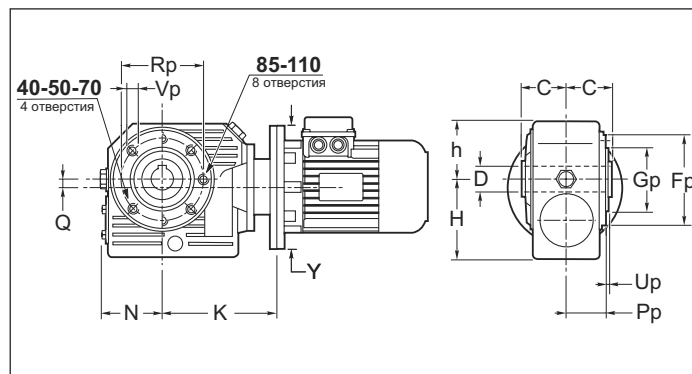
CB/F

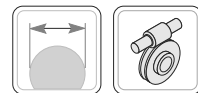


CRP



CBP





1.8 Размеры

CR CB	A	a	B	b	C	D H7	d J6	E1	f	H	h	I1	L	M	m	N	O	Q	S1
40	135	100	102	84	41	19 (18)	14	40	7	78	57	70	30	137	M6	59	117	7	117
50	166	120	120	99	49	24 (25)	19	46	9	97	69	85	40	143	M8	69	130	9	130
70	215	160	140	116	60	28	24	61	11	124	88	120	50	188	M8	93	193	17.5	186
85	252	188	170	140	61	32 (35)	28	74	13	145	107	140	60	212	M8	116	231	29	221
110	330	244	200	162	77.5	42	32	97	14	190	140	200	70	264.5	M10	142	282	43	277

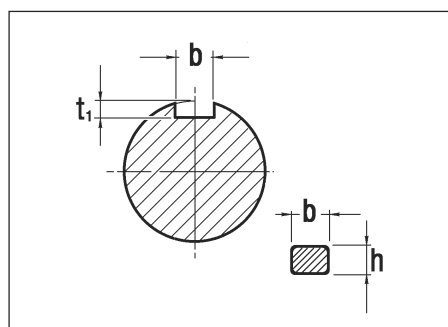
CR CB	F	G H8	P	R	U	V	Z	Fp	Gp h8	Pp	Rp	Up	Vp
40	140°	95	82	115	5	8.5	9	95	60	38	83	2	M6
50	160°	110	91.5	130	5	10	10	105	70	49	85	2.5	M8
70	200°	130	111	165	5	13	11	120	80	57	100	5	M8
85	200	130	100	165 ⁺⁰	5	13	12	144	110	56.5	130	3.5	M10
110	250	180	150	215	5	15	16	200	130	74	165	3	M12

	CB									
	40		50		70		85		110	
	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	108	120	133	140	153	140	172.5	200	229
	140	108	140	133	160	153	160	172.5	250	239
	—	—	160	133	200	165	200	193	—	—
B14	80	108	80	133	—	—	—	—	—	—

ВНИМАНИЕ

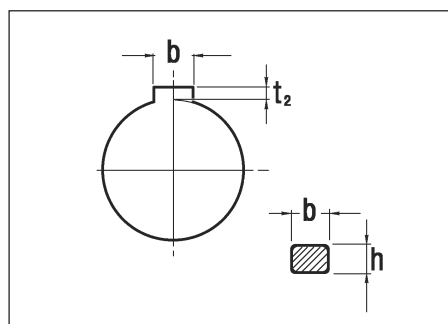
Исполнение FL на редукторах, обозначенное символом (°) получено присоединением соотв. фланца к исполнению PP.

Шпонки



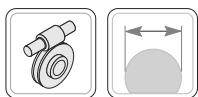
Входной вал

d	b x h	t ₁
14	5 x 5	3.0 ^{+0.1} ₀
19	6 x 6	3.5
24	8 x 7	4.0
28	8 x 7	4.0 ^{+0.2} ₀
32	10 x 8	5.0



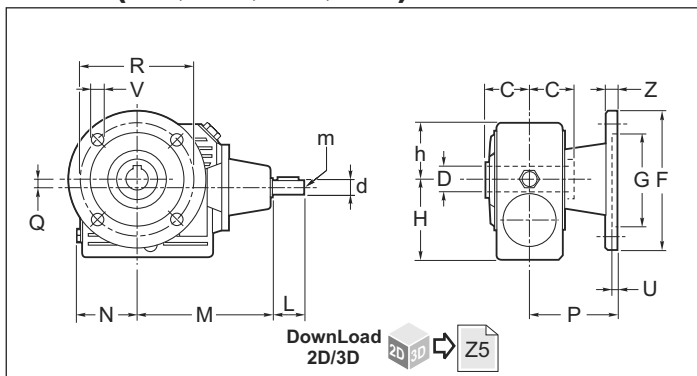
Выходной вал

D	b x h	t ₂
19	6 x 6	2.8 ^{+0.1} ₀
24	8 x 7	3.3
28	8 x 7	3.3 ^{+0.2} ₀
32	10 x 8	3.3
42	12 x 8	3.3

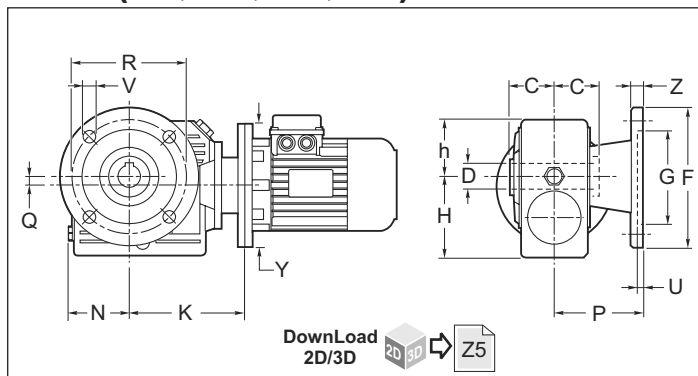


1.8 Размеры

CRF (F1, F2, F3, F4)



CBF (F1, F2, F3, F4)



	CR - CB														
	40		50				70			85			110		
	F1	F2	F1	F2	F3	F4	F1°	F2°	F3	F1	F2	F3	F1	F2	F3
F	106	120	125	125	140	125	175	175	160	200	210	160	200	270	270
G (H8)	60	80	70	70	95	70	115	115	110	130	152	110	130	170	170
P	69	62	93	73	75	85	116	85	101	141	120	91	115	132	178
R	87	100	90 ⁺⁰	100	115	90 ^{+4.5}	150	150	130	165	176	130	165	230	230
U	5	5	5	4	4	5	5	5	6	6	5	5	5	10	10
V	8.5	9	10.5	9	9	10.5	11	11	11	13	13	11.5	13	13.5	13.5
Z	9	9	10	9	9	11	10	10	11	12	14	10	12	18	18

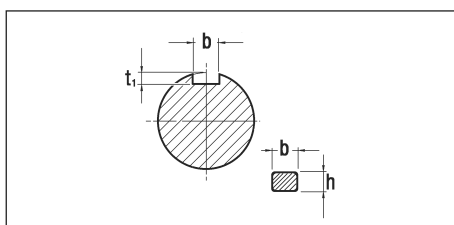
ВНИМАНИЕ

Исполнения F1, F2 на редукторах, обозначенные символом (°) получены присоединением соотв. фланца к исполнению PP.

CR CB	C	D H7	d J6	L	Q	H	h	M	m	N
40	41	19 (18)	14	30	7	78	57	137	M6	59
50	49	24 (25)	19	40	9	97	69	143	M8	69
70	60	28	24	50	17.5	127	88	188	M8	93
85	61	32 (35)	28	60	29	145	107	212	M8	116
110	77.5	42	32	70	43	190	140	264.5	M10	142

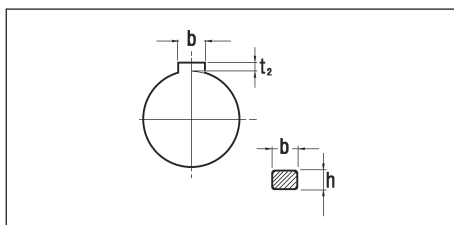
	CB									
	40		50		70		85		110	
	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	108	120	134	140	153	140	172.5	200	229
	140	108	140	134	160	153	160	172.5	250	239
	—	—	160	134	200	165	200	193	—	—
B14	80	108	80	134	—	—	—	—	—	—

Шпонки



Входной вал

d	b x h	t ₁
14	5 x 5	3.0 ^{+0.1}
19	6 x 6	3.5
24	8 x 7	4.0
28	8 x 7	4.0 ^{+0.2}
32	10 x 8	5.0



Выходной вал

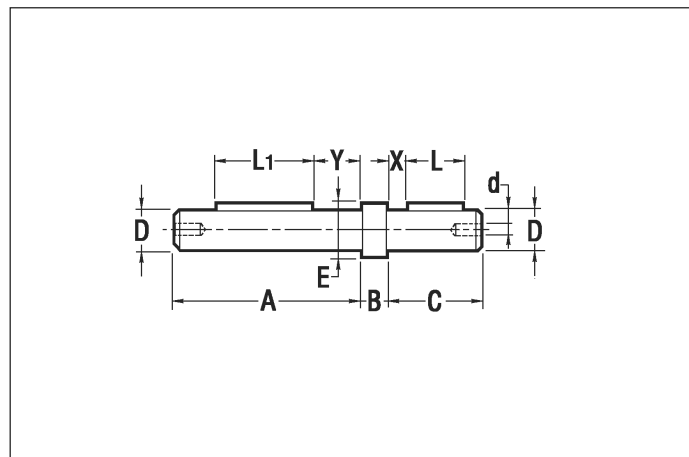
D	b x h	t ₂
19	6 x 6	2.8 ^{+0.1}
24	8 x 7	3.3
28	8 x 7	3.3 ^{+0.2}
32	10 x 8	3.3
42	12 x 8	3.3



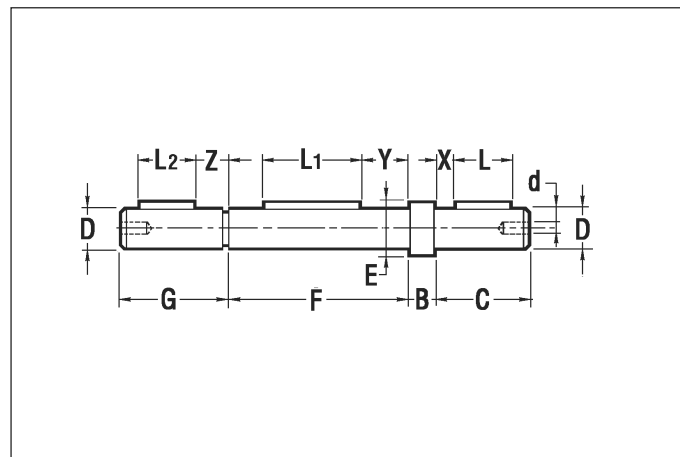
1.9 Аксессуары: Выходные валы

По умолчанию поставляются червячные редукторы и мотор-редукторы с полым выходным валом. Описанные ниже односторонний и двухсторонний валы поставляются по спец. заказу. Размеры валов совместимы со стандартом UNI 6604-69.

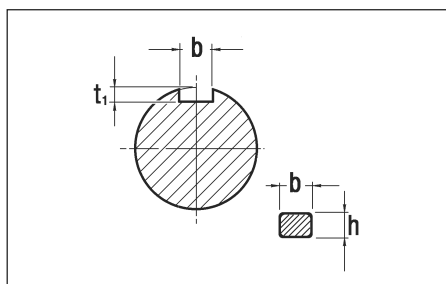
Односторонний



Двухсторонний



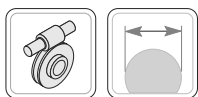
RI - RMI	28	40	50	63	70	85	110	130	150	180
CRI - CRMI	28/28	28/40 40/40	28/50 40/50	28/63 40/63	28/70 40/70 50/70 63/70	40/85 50/85 63/85 70/85	50/110 63/110 70/110 85/110	63/130 70/130 85/130	85/150 110/150	85/180 110/180 130/180
CR - CB	—	40	50	—	70	85	110	—	—	—
A	58	80	95	109	117	119	153	177	207	239
B	1.5	10	10	10	10	10	10	20	20	20
C	29.5	40	45	60	60	71	100	110	110	130
D _{g6}	14	19	24	25	28	32	42	48	55	65
d	M6	M8	M8	M8	M8	M10	M10	M10	M12	M14
E	17	22	28	34	34	38	50	58	63	78
F	60	82	98	120	120	122	155	180	210	240
G	31	50	55	70	70	81	110	130	130	150
L	20	25	30	40	40	50	80	90	90	100
L1	20	40	50	60	60	70	80	90	100	120
L2	20	25	30	40	40	50	80	90	90	100
X	4.5	8	7.5	10	10	10	10	10	10	15
Y	20	21	24	30	30	26	37	45	55	60
Z	6	18	18	20	20	20	20	30	30	35



D	b x h	t ₁
14	5 x 5	3.0 +0.1 0
19	6 x 6	3.5
24	8 x 7	4.0
25	8 x 7	4.0
28	8 x 7	4.0
32	10 x 8	5.0
42	12 x 8	5.0 +0.2 0
48	14 x 9	5.5
55	16 x 10	6.0
65	18 x 11	7.0

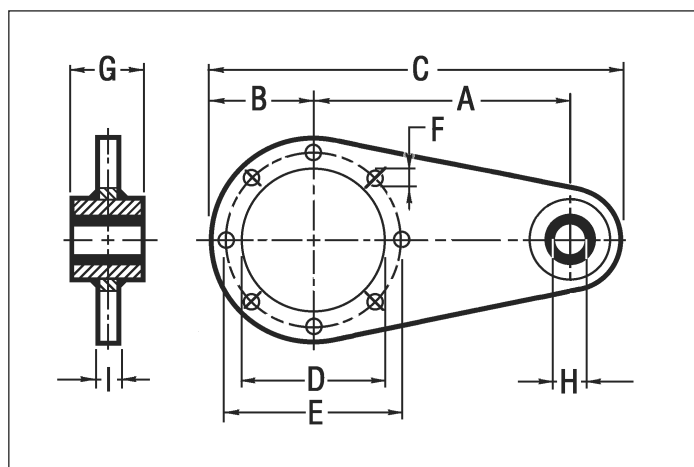
ВНИМАНИЕ

Все валы поставляются в комплекте со шпонками, шайбами и болтами (а двухсторонние валы также комплектуются стопорными кольцами).

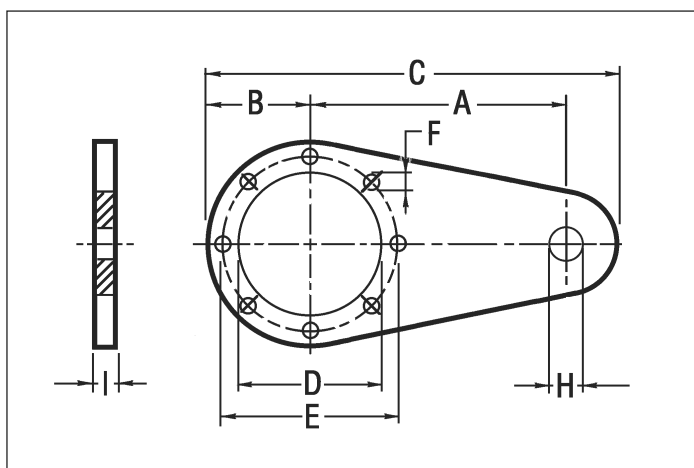


1.10 Аксессуары: Реактивный кронштейн

С усиленной втулкой



Стандартная



RI - RMI	28	40	50	63	70	85	110	130	150	180
CRI - CRMI	28/28	28/40 40/40	28/50 40/50	28/63 40/63	28/70 40/70 50/70 63/70	40/85 50/85 63/85 70/85	50/110 63/110 70/110 85/110	63/130 70/130 85/130	85/150 110/150	85/180 110/180 130/180
CR - CB	—	40	50	—	70	85	110	—	—	—
A	70	90	100	150	150	200	250	300	350	400
B	34.5	50	60	53	60	75	100	120	125	150
C	119.5	165	185	230	240	313	388	465	525	610
D	42.15	60	70	70	80	110	130	180	180	230
E	56	83	85	85	100	130	165	215	215	265
F	6.5	7	9	9	9	11	13	13	15	17
G	—	15	15	20	20	25	25	30	30	35
H	9	10	10	10	10	20	20	25	25	35
I	4	4	4	6	6	6	6	6	6	10